

MHD KUTNÁ HORA 2020

(návrh změn linkového vedení)

LINKOVÉ VEDENÍ A PARAMETRY LINEK

Linka č. 1:

(Malín, u restaurace – Malín) – Hlavní nádraží – Sedlec, ÚNS – Sedlec, Tabák – Čechova – Opletalova – Sídliště Šipší – Sběrná – Avia (tam) – U potravin – U divadla – Štefánikova – Autobusové nádraží – (Hřbitov (zpět)) – Na Valech – Dům dětí a mládeže – Fučíkova – Nemocnice – Poliklinika

Provoz cca 5:00 – 0:00 (celotýdenně); interval 30 min. (PD) / 60 min. (Dk, PD po cca 20:00); v úseku Hlavní nádraží – Malín, u restaurace vybrané spoje v intervalu 60 – 120 min. Přes zastávku hřbitov vedeny pouze vybrané spoje.

Linka č. 11:

Hlavní nádraží – Sedlec, ÚNS – Sedlec, Tabák – Avia – U potravin – U divadla – Štefánikova – Autobusové nádraží – Na Valech – K nemocnici – Poliklinika

Provoz ve špičkách pracovních dnů; interval 60 min.; posila linky č. 1.

Linka č. 2:

Hlavní nádraží – Sedlec, ÚNS – Sedlec, Tabák – Čechova – Opletalova – Sídliště Šipší – Sběrná – Autobusové nádraží – Štefánikova – Železniční stanice – Karlov – (ČKD I.) – (ČKD II. – Celnice)

Provoz cca 5:00 – 20:00 (celotýdenně); interval 60 min. (PD špička) / 120 min. (PD sedlo, Dk); v úseku Karlov – ČKD I. – Celnice pásmový provoz dle potřeby.

Linka č. 3:

Kaňk, závod – Kaňk, u kostela – Kaňk, Na Pašince – Kaňkovská / (Čechova, křižovatka – Opletalova – Sídliště Šipší – Sběrná) – Autobusové nádraží – Štefánikova – U divadla – U potravin – Avia – Karlov, ČSAD – ČKD I. – ČKD II. – Celnice

Provoz ve špičkách pracovních dnů dle potřeby. V úseku Kaňk, Na Pašince – Čechova, křižovatka – Opletalova – Sídliště Šipší – Sběrná – Autobusové nádraží vedeny pouze školní spoje.

Linka č. 4:

Poliklinika – Nemocnice – Fučíkova – Dům dětí a mládeže – Na Valech – Autobusové nádraží – Štefánikova – U Divadla – U potravin – Avia – Karlov, ČSAD – ČKD I. – ČKD II. – Celnice

Provoz ve špičkách pracovních dnů dle potřeby.

Linka č. 5:

Hlavní nádraží – Sedlec, ÚNS – Sedlec, Tabák – Čechova – Opletalova – Sídliště Šipší – Sběrná – Autobusové nádraží – (Hřbitov (tam)) – Česká (tam) – U Kamenného domu (tam) / Štefánikova (zpět) – Železniční stanice (zpět) – Sokolská (zpět) – Palackého náměstí (zpět) – U Kamenné kašny – K nemocnici – Poliklinika – Nemocnice – Fučíkova – Na Vrchlici – Vrchlice

Provoz cca 5:00 – 20:00 (celotýdenně); interval 60 min. (PD) / 120 min. (Dk).

POZN:

Navrhované linkové vedení předpokládá některé stavební a dopravní úpravy ve městě:

1) Výstavbu moderního dopravního terminálu na místě současným standardům VHD již nevyhovujícího autobusového nádraží (např. nekrytá nástupiště, faktická neexistence důstojné odbavovací haly s čekárnou a dalšími službami, pro současný provoz značně naddimenzovaná plocha a neexistující bezpečné přechody mezi nástupišti, apod.). Nový terminál řešit jako průjezdný kopírující jihovýchodní okraj stávajícího autobusového nádraží (ulice Kpt. Vosky) s vjezdy z ulic Waldhauserovy resp. Loretánské (za současné dopravní úpravy stávajícího parkoviště supermarketu – úbytek parkovacích míst možno kompenzovat rozšířením parkoviště na uvolněnou plochu současného autobusového nádraží). Uvolněnou plochu stávajícího autobusového nádraží možno nově využít např. jako záchytné parkoviště nebo pro novou zástavbu, případně veřejný park apod. Vzhledem k časové náročnosti takového řešení je možné i při zavedení změn v linkovém vedení možno zatím využívat stávající uspořádání autobusového nádraží tak jako doposud.

2) Zavedení obousměrného provozu v ulici Sochorova. Její šířkové uspořádání obousměrný provoz umožňuje. Případné omezení individuální dopravy možno řešit dopravním značením („zákaz vjezdu do jednosměrné ulice“ + dodatková tabulka „mimo MHD“).

3) Vznik některých nových zastávek:

Štefánikova – u výjezdu z kruhového objezdu směrem ke křižovatce s Masarykovou ulicí. Ve směru na Autobusové nádraží možno využít stávající parkovací pruh před domy č. p. 553, 554 a 555. Ve směru opačném by bylo nutné vybudovat nový zastávkový záliv ve stejném místě na protilehlé straně ulice. Vznik nové zastávky není bezpodmínečně nutný a lze ho řešit v delším časovém horizontu.

Fučíkova – ve stejnojmenné ulici u křižovatky s ulicí Kudrnova. Není nutné provádět větší stavební úpravy, lze řešit pouze vodorovným a svislým dopravním značením.

Nemocnice (směr Poliklinika) – v místě stávající stejnojmenné zastávky v opačném směru. Není nutné provádět větší stavební úpravy, lze řešit pouze vodorovným a svislým dopravním značením.

Hřbitov – není nutné provádět větší stavební úpravy, lze řešit pouze vodorovným a svislým dopravním značením. Otáčení vozidel lze bez problémů řešit průjezdem stávajícího parkoviště v ulici Česká.

Kaňkovská – přibližně v místech, kde ze stejnojmenné ulice odbočuje ulice Pod Sukovem. Ve směru k Autobusovému nádraží by bylo možné řešit pouze vodorovným a svislým dopravním značením (komunikace má pouze místní význam, menší intenzity provozu a stanicující autobus by nepředstavoval výrazný zásah do plynulosti provozu). Ve směru opačném by vzhledem ke směrovým poměrům (táhlý pravotočivý oblouk) bylo nutné vybudovat zastávkový záliv. Vznik nové zastávky není bezpodmínečně nutný a lze ho řešit v delším časovém horizontu.

Vrchlice – v místě křižovatky ulic V Cihelně a Na Hlinošti. Jedná se o obnovu již v minulosti existující zastávky. Otáčení vozidel lze bez problému provádět na dodnes existujícím obratišti v ulici Pod tratí. Případně je možné zastávku umístit i přímo v obratišti.

NASAZENÍ VOZIDEL A VOZOVÝ PARK

Pracovní dny:

- linka č. 1: 3 vozy standardní délky městského nízkopodlažního provedení
- linka č. 11: 1 vůz standardní délky městského nízkopodlažního provedení
- linka č. 2: 1 vůz standardní délky městského nízkopodlažního provedení
- linka č. 5: 1 vůz městského nízkopodlažního provedení kategorie minibus nebo midibus
- linka č. 3 a 4 řešeny formou přejezdů vozidel linkové dopravy příměstského provedení, přípustné je využití i nenízkopodlažních vozidel

Dny pracovního klidu:

- linka č. 1: 2 vozy standardní délky městského nízkopodlažního provedení
- linka č. 2 a 5: 1 vůz městského nízkopodlažního provedení kategorie minibus nebo midibus střídavě přejíždějící mezi oběma linkami

Ostatní linky nejsou ve dnech pracovního klidu v provozu.

Vozový park:

5x vůz standardní délky městského nízkopodlažního provedení v délkové kategorii 10.5m – 12 m

1x vůz městského nízkopodlažního provedení kategorie minibus nebo midibus v délce do 8.5 m

1x záložní vůz standardní délky městského provedení v délkové kategorii 10.5 – 12 m

(v případě neschopnosti minibusu/midibusu je přípustné nasazení obdobného vozidla v linkovém provedení; ve výjimečných případech neschopnosti více vozů je přípustné nasazení odpovídajícího vozidla v linkovém, ale vždy alespoň nízkopodlažním provedení)

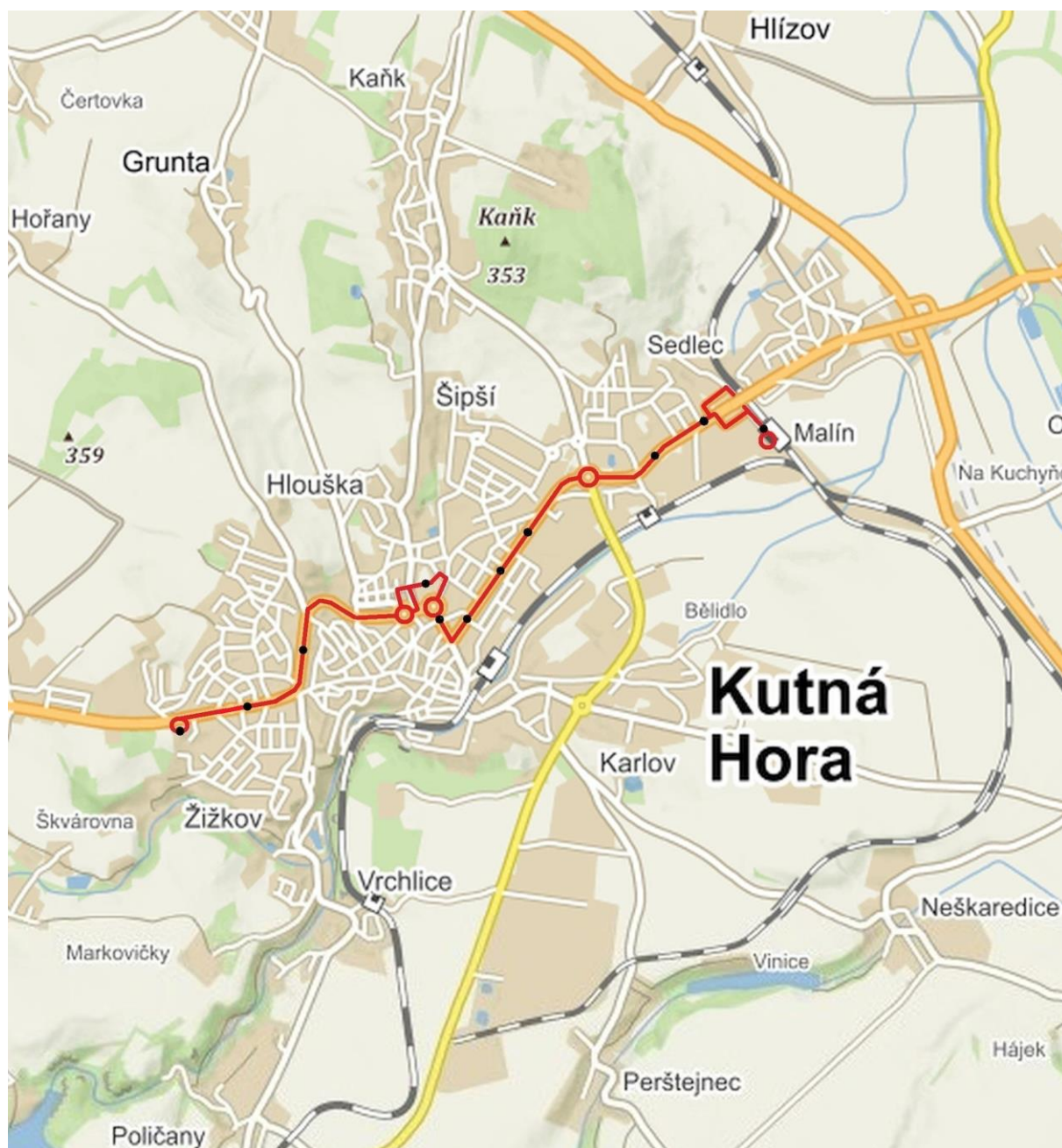
OBRAZOVÁ ČÁST

Grafické zobrazení tras jednotlivých linek MHD s vyznačenou polohou zastávek:

LINKA č. 1



LINKA č. 11



LINKA č. 2



LINKA č. 3



LINKA č. 4



LINKA č. 5

