

Číslo	Typ	Domovská traťová distance	Uložen ve stanici	Počet náprav	Průměrná brzda	Vlastní váha v t	Největší tlak na nápravu	Váha na 1 bm	Největší dovolená rychlost v km/hod.	Bližší označení a popis ořuhu	Poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
75	P	Opava	Krnov	3	—	28,4			40	Königsberg, oboustranný	
76	P	Opava	Opava	3	—	28,4			40	Königsberg, oboustranný	
77	P	Ostrava-jih	Místek	3	má	28,4			40	Königsberg, oboustranný	
78	P	Šumperk	Hanušovice	2	má	16,5	8,25	3700		Riga, 4 křídla, 2 radlice	
06	S	Opava	Šumperk			65,0				Hentschel	musí být tlačěn
79	P	Šumperk	Šumperk	3	—	28,0	9,4	890	40	Königsberg, oboustranný	
91	P	Brno	Brno	2		16,1				Riga, 4 křídla, 2 radlice	
03	S	Jihlava	Jihlava			68,0				Hentschel	
04	S	Bratislava	Bratislava, vých.			66,0				Hentschel	

93	P	Bratislava	Bratislava	3		29,7				z tendru	
95	P	Trnava	Leopoldov	2		17,0				Riga, 4 křídla, 2 radlice	
96	P	Trenčín	Tr. Teplá	2		17,0				Riga, 4 křídla, 2 radlice	
97	P	Nové Zámky	Nové Zámky	3		24,0				1 pevná radlice	
05	S	Spišská Nová Ves	Spišská Nová Ves	4	má	62,0			45	Hentschel	
111	P	Zvolen	Zvolen	3		28,5	9,5	3700	40	z tendru, oboustranný	
112	P	Žilina	Vrútky	3		27,9	9,3	3600	40	z tendru, jednostranný	
113	P	Žilina	Vrútky	3		31,0	10,3	4000	40	z tendru, jednostranný	
114	P	Zvolen	Zvolen	3		28,0	9,3	3300	40	z tendru, oboustranný	
116	P	Poprad Tatry	Poprad Tatry	3		28,0	9,3	3300	40	z tendru, oboustranný	