

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn.: 53507/2014-O12
Vyřizuje: Štrinclová Marcela
Telefon: 972 244 438
Mobil: 725 591 218
E-mail: strinclova@szdc.cz
Datum: 08. 12. 2014

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
O12, O18
Všechna OŘ, všechna CDP
Dopravci
(všem odesláno jen e-mailem)

Věc: Gestorský výklad článku 2963 předpisu SŽDC D1

Vzhledem k množícím se dotazům ke článku 2963 předpisu SŽDC D1 vydávám tento gestorský výklad.

Článek 2963 předpisu SŽDC D1, musí být chápán v kontextu s článkem 2977 předpisu SŽDC D1.

2977. *Návěstí hlavního návěstidla, dovolující jízdu vlaku (včetně PN) dává výpravčí strojvedoucímu rozkaz k odjezdu nebo k průjezdu vlaku. Výpravu vlaku návěstí hlavního návěstidla může výpravčí uskutečnit:*

a) u odjíždějícího vlaku jen z dopravní koleje, u které je odjezdové, cestové nebo vložené návěstidlo, platné jen pro jednu kolej, popř. skupinové návěstidlo s indikátorem ukazujícím číslo koleje, ze které je postavena vlaková cesta. Při poruše indikátoru skupinového návěstidla se nesmí postupovat podle tohoto ustanovení;

Článek 2977 a) říká, že výprava odjíždějícího vlaku návěstí hlavního návěstidla je prováděna z dopravní koleje a hlavním návěstidlem, které pro tuto dopravní kolej platí.

2963. *Vlak připravený k odjezdu má stát čelem před odjezdovým návěstidlem (cestovým, popř. vloženým návěstidlem). Jen v nezbytných případech může stát čelem za těmito návěstidly a je dovoleno jej i takto vypravit.*

Stojí-li ve stanici vlak čelem za odjezdovým návěstidlem, musí couvnout tak, aby byl čelem před tímto návěstidlem. Přitom musí být dodržena veškerá ustanovení tohoto předpisu, platná pro posun. Není-li couvnutí vlaku možné, zpraví výpravčí strojvedoucího písemným rozkazem o návěsti odjezdového návěstidla nebo o jeho neobsluhování. Tento postup není třeba dodržovat ve stanicích s mechanickými odjezdovými návěstidly nebo u vlaků s přepravou cestujících, které pro výstup a nástup cestujících zastavily čelem až za odjezdovým návěstidlem, pokud čelo vlaku před zastavením minulo toto návěstidlo s návěstí dovolující jízdu vlaku.

Stojí-li ve stanici vlak čelem za cestovým nebo vloženým návěstidlem, postupuje se jako ve stanicích bez těchto návěstidel. Strojvedoucí smí uvést vlak do pohybu vždy jen po předchozí výpravě vlaku jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla a strojvedoucí není povinen se v tomto případě přesvědčovat o návěsti na tomto návěstidle.

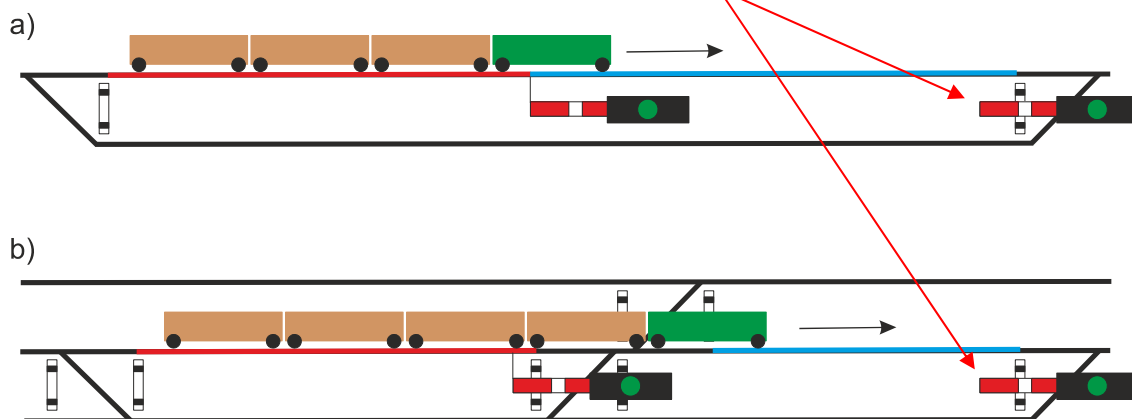
Poslední odstavec článku 2963 předpisu SŽDC D1 se celý vztahuje pouze k cestovému nebo vloženému návěstidlu, za kterým stojí čelo příslušného vlaku a k dopravní koleji, pro kterou toto cestové nebo vložené návěstidlo platí.

Níže jsou uvedeny příklady řešení situací, včetně obrázků. Obrázky jsou pouze názorné a hlavní návěstidla jsou zobrazena pouze pro příslušný směr jízdy vlaku. Červeně a modře jsou vyznačeny dopravní koleje.

Příklady:

- 1) Čelo vlaku stojí za cestovým návěstidlem, ale již na další dopravní koleji, pro kterou platí následující hlavní návěstidlo [viz obrázek a) i b)].

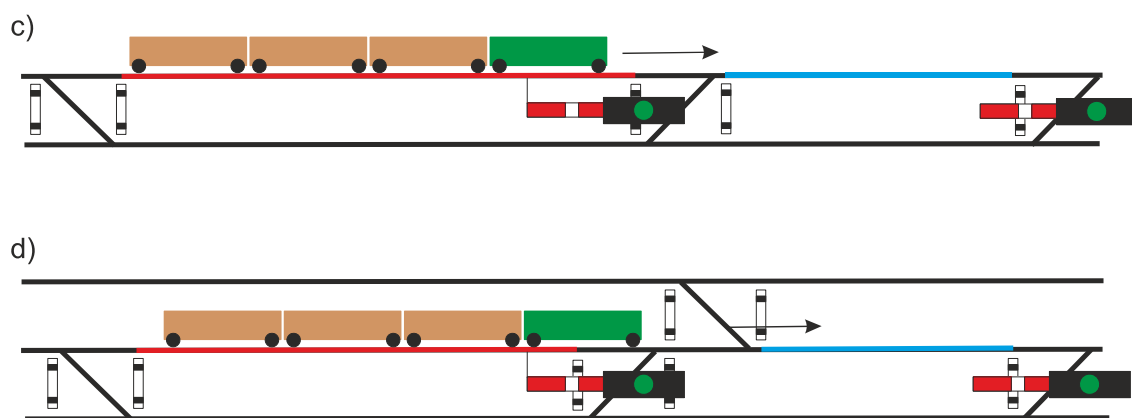
Výprava vlaku je provedena těmito hlavními návěstidly.



V obou případech cestové návěstidlo pro jízdu vlaku, dle článku 2963 předpisu SŽDC D1, neplatí a výprava vlaku hlavním návěstidlem je prováděna hlavním návěstidlem platným pro kolej, na které **stojí čelo vlaku**.

- 2) Čelo vlaku stojí za cestovým návěstidlem, ale ještě na dopravní koleji, pro kterou cestové návěstidlo platí [viz obrázek c)] nebo na zhlaví [viz obrázek d)].

V těchto případech nelze uplatnit výpravu vlaku hlavním návěstidlem.



V obou případech cestové návěstidlo pro jízdu vlaku, dle článku 2963 předpisu SŽDC D1, neplatí a výprava vlaku hlavním návěstidlem zde nemůže být uplatněna, neboť **čelo vlaku nestojí** na dopravní koleji, pro kterou platí následující hlavní návěstidlo.

V případech dle obrázku c) a d), musí výpravčí vypravit vlak jiným způsobem než návštějí hlavního návěstidla.

Uvedené příklady platí i pro vložená návěstidla, za kterými stojí čelo vlaku.


Ing. Tomáš Nachtman
ředitel odboru základního řízení provozu