

Praha, 26. března 2020
Čj. 20622/2020-SŽDC-GŘ-NŘP

Vážení dopravci,

obdrželi jsme informaci Hasičského záchranného sboru (dále jen HZS) Plzeňského kraje, vztahující se k požáru vlakové soupravy dne 14. ledna 2020 v Ejpovickém tunelu. HZS konstatuje, že v průběhu samotného zásahu, při jeho šetření a při jeho vyhodnocení byly zjištěny skutečnosti, které jsou v rozporu se schváleným požárně bezpečnostním řešením stavby, resp. se schválenou dokumentací zdolávání požáru. Dále HZS vyslovila varování, že opakování zjištěných nedostatků v případě dalšího požáru by mohlo vést nejen ke značným materiálním škodám, ale hlavně k fatálním následkům na životech a zdraví přepravovaných osob.

Bezpečnost železničního tunelu Ejpovice je řešena na základě a v souladu s nařízením komise (EU) č. 1303/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie (dále jen TSI).

Tento předpis definuje nejen vybavení tunelové stavby, tak aby provoz v železničním tunelu byl co nejbezpečnější, ale definuje rovněž provozní požadavky na řízení provozu v tunelu, požadavky na vytvoření plánů pro případ mimořádné události v tunelu, požadavky na odbornou kvalifikaci doprovodu vlaků, atd. Pokud budou tyto jednotlivé subsystemy funkční a navzájem propojené, můžeme předpokládat, že provoz v železničním tunelu Ejpovice bude bezpečný.

HZS doporučuje technicky i organizačně zajistit následující opatření na straně dopravců:

- prokazatelné poučení všech vlakových čet, že nesmí dojít k zastavení hořícího vlaku v tunelu,
- sestavovat vlakové soupravy vjíždějící do tunelu tak, aby umožňovaly centrální vyblokovaní nouzových brzd v souladu s čl. 4.2.3. a 4.4.6. TSI,
- v případě zastavení hořícího vlaku v tunelu neprodlenou evakuaci přepravovaných osob přes tunelovou propojku do nezasažené tunelové trouby – viz čl. 4.6.1. TSI.

Správa železnic, státní organizace, bere bezpečnostní doporučení HZS velmi vážně a proto také žádáme Vás, jako dopravce, o dodržování výše uvedených, HZS doporučených opatření tak, aby v budoucnu již nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu, Vašich zaměstnanců a především bezpečnosti cestujících.

Děkuji Vám za pochopení a spolupráci.

S úctou

Všem dopravcům
dle rozdělovníku