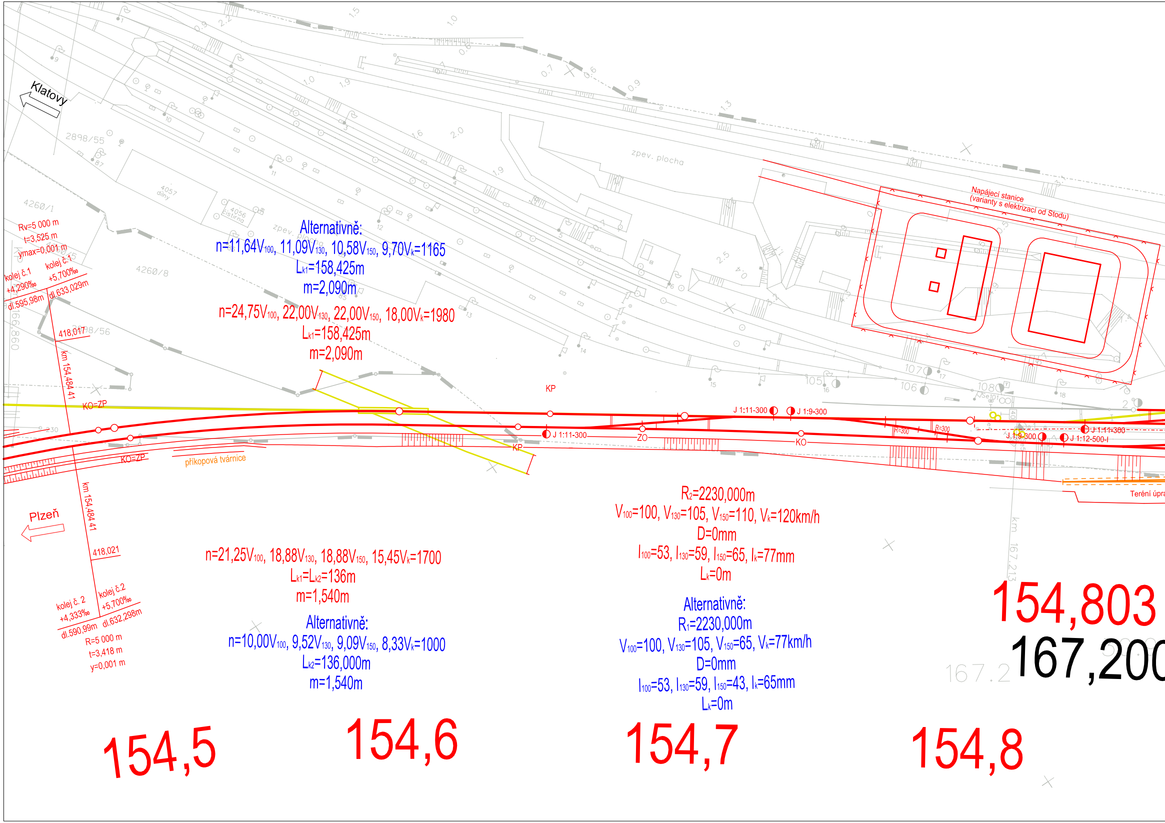
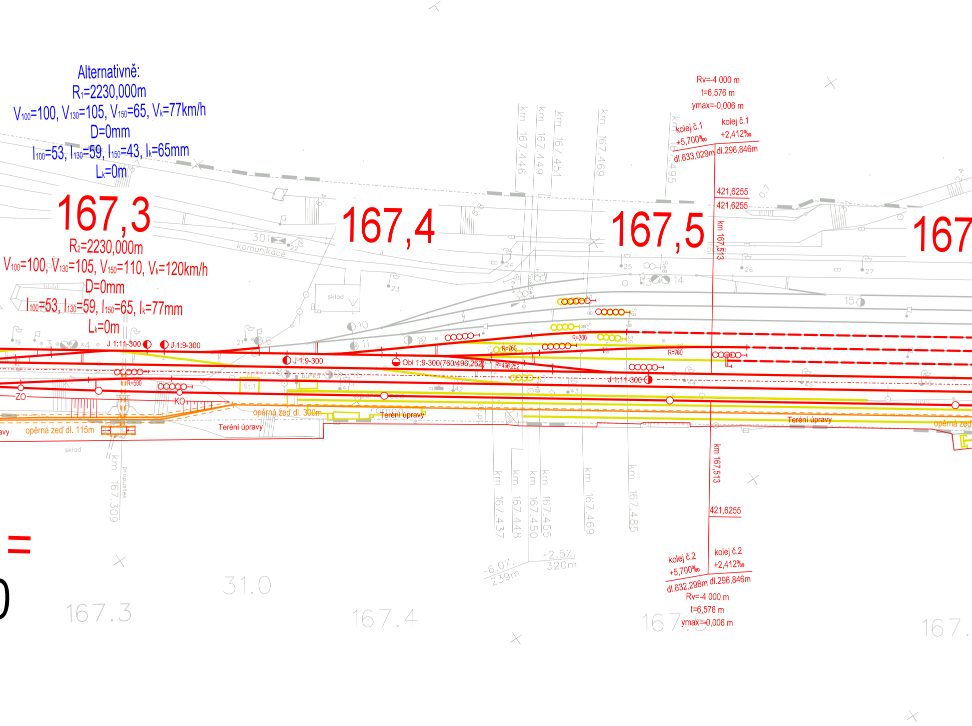
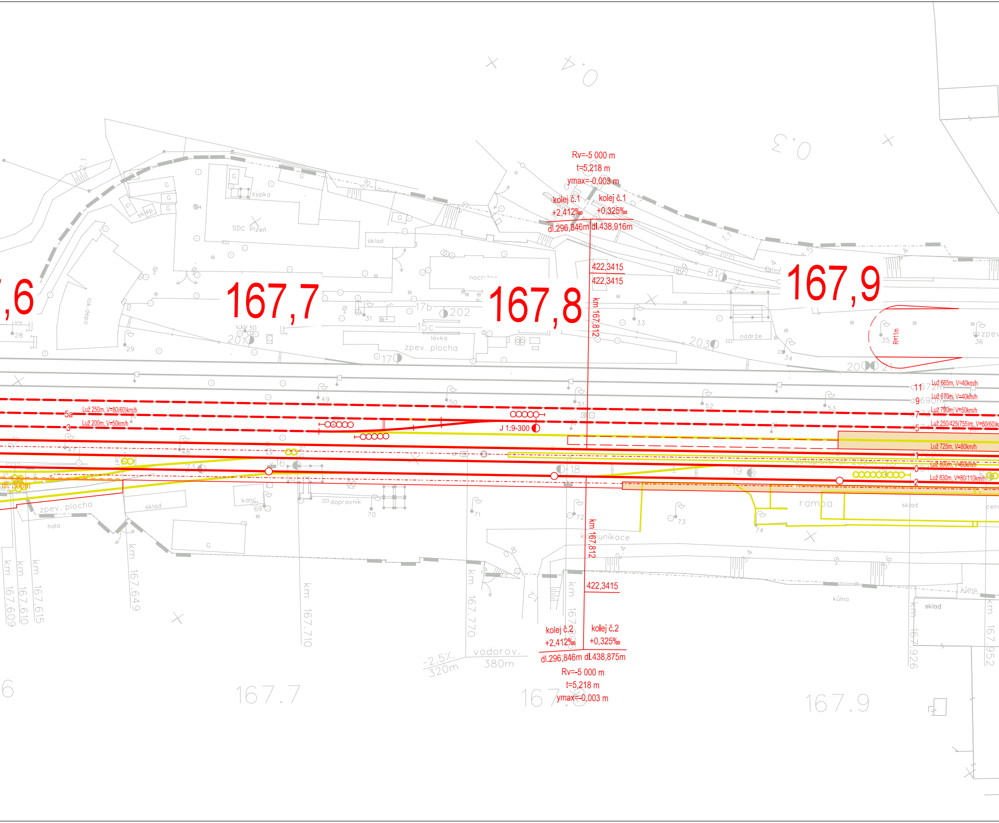
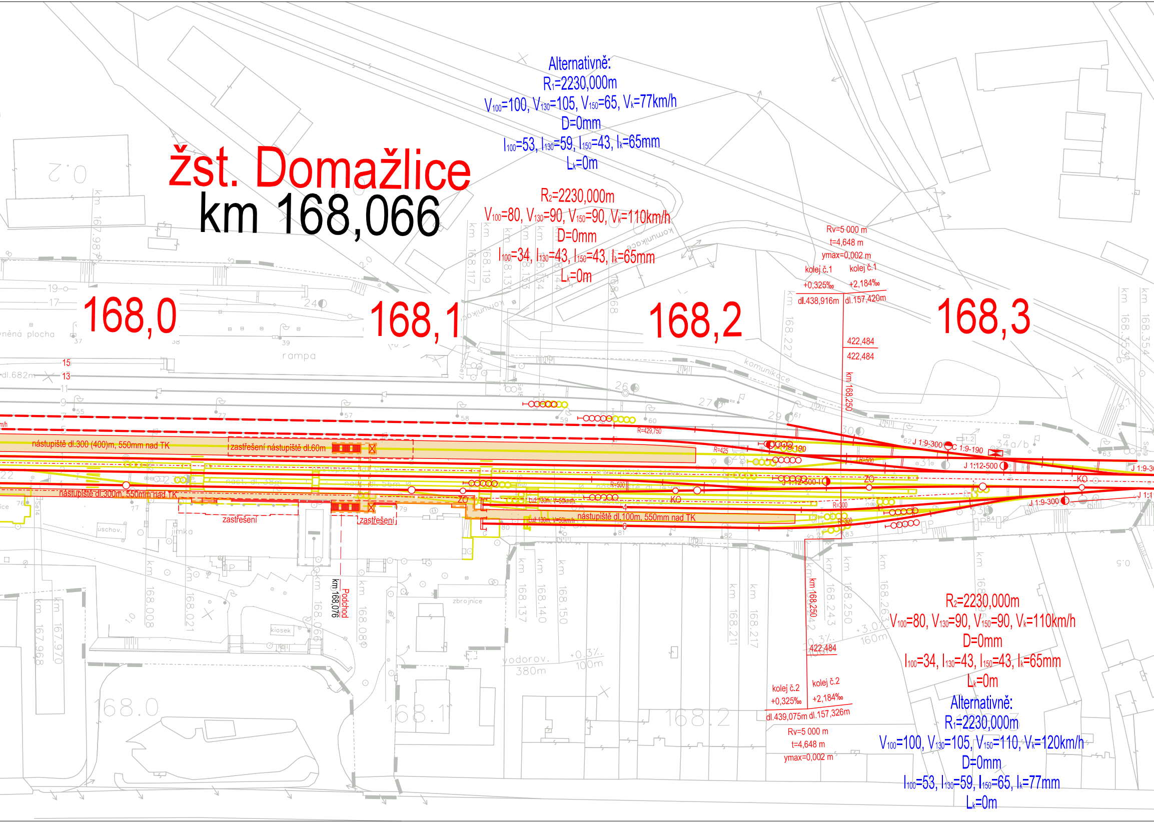
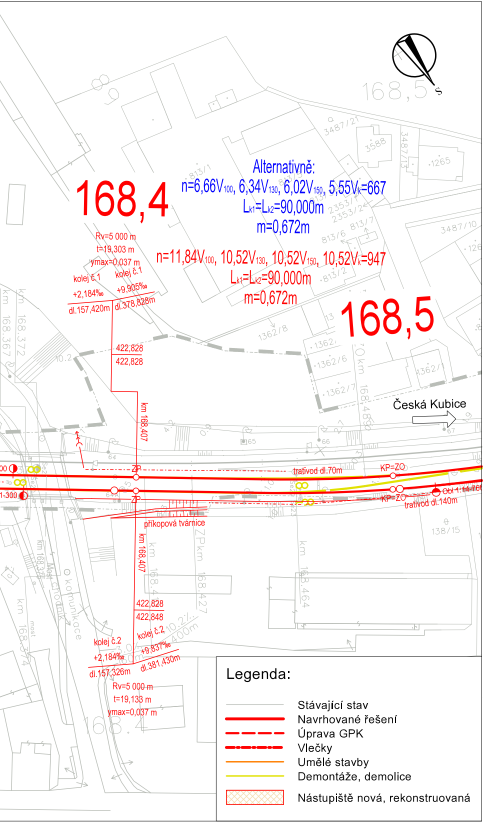


Klatovy
Plzeň
2898/55
4057 dílny
4056 čistírna
4260/1
4260/5
4260/8
2898/56
zpev. plocha
Napájecí stanice
(varianty s elektrizací od Stodu)
Rv=5 000 m
t=3,525 m
ymax=0,001 m
kolej č.1
+4,290‰
kolej č.1
+5,700‰
dl.595,98m
dl.633,029m
418,017
km 154,484 41
KP km 166,860
KO=ZP
KO=ZP
příkopová tvárnice
Alternativně:
$n=11{,}64V_{100}$, $11{,}09V_{130}$, $10{,}58V_{150}$, $9{,}70V_k=1165$
$L_{k1}=158{,}425$m
m=2,090m
$n=24{,}75V_{100}$, $22{,}00V_{130}$, $22{,}00V_{150}$, $18{,}00V_k=1980$
$L_{k1}=158{,}425$m
m=2,090m
KP
KP
ZO
KO
J 1:11-300
J 1:11-300
J 1:9-300
R=300
R=300
J 1:9-300
J 1:11-300
J 1:12-500-I
105
106
107
108
Se101
Terénní úpra
km 154,484 41
418,021
kolej č. 2
+4,333‰
kolej č.2
+5,700‰
dl.590,99m
dl.632,298m
R=5 000 m
t=3,418 m
y=0,001 m
$n=21{,}25V_{100}$, $18{,}88V_{130}$, $18{,}88V_{150}$, $15{,}45V_k=1700$
$L_{k1}=L_{k2}=136$m
m=1,540m
Alternativně:
$n=10{,}00V_{100}$, $9{,}52V_{130}$, $9{,}09V_{150}$, $8{,}33V_k=1000$
$L_{k2}=136{,}000$m
m=1,540m
$R_2=2230{,}000$m
$V_{100}=100$, $V_{130}=105$, $V_{150}=110$, $V_k=120$km/h
D=0mm
$I_{100}=53$, $I_{130}=59$, $I_{150}=65$, $I_k=77$mm
$L_k=0$m
Alternativně:
$R_1=2230{,}000$m
$V_{100}=100$, $V_{130}=105$, $V_{150}=65$, $V_k=77$km/h
D=0mm
$I_{100}=53$, $I_{130}=59$, $I_{150}=43$, $I_k=65$mm
$L_k=0$m
km 167,213
154,803
167,200
167.2
154,5
154,6
154,7
154,8


Alternativně:
R_1=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=65, V_k=77km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=43, I_k=65mm
L_k=0m
167,3
R_2=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=110, V_k=120km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=65, I_k=77mm
L_k=0m
167,4
167,5
167
Rv=-4 000 m
t=6,576 m
ymax=-0,006 m
kolej č.1
+5,700‰
dl.633,029m
kolej č.1
+2,412‰
dl.296,846m
421,6255
421,6255
km 167,513
km 167.446
km 167.449
km 167.451
km 167.469
km 167.495
301
komunikace
sklad
22
23
24
25
26
27
10
11
12
13
14
15
19
3
4
21
6
J 1:11-300
J 1:9-300
J 1:9-300
Obl 1:9-300(760/496,252)
R=300
R=760
R=760
R=496,252
R=500
J 1:11-300
Se8
Se7
S5
S7
S9
S2
ZO
KO
St.1
buňka
41
42
43
44
45
46
rampa
opěrná zeď dl. 115m
opěrná zeď dl. 300m
Terénní úpravy
Terénní úpravy
Terénní úpravy
opěrná zeď
sklad
propustek
km 167.309
km 167.437
km 167.448
km 167.450
km 167.455
km 167.469
km 167.485
km 167,513
421,6255
kolej č.2
+5,700‰
dl.632,298m
kolej č.2
+2,412‰
dl.296,846m
Rv=-4 000 m
t=6,576 m
ymax=-0,006 m
-6.0‰
239m
+2.5‰
320m
31.0
167.3
167.4
167.5
167.


167,6
167,7
167,8
167,9
Rv=-5 000 m
t=5,218 m
ymax=-0,003 m
kolej č.1
+2,412‰
dl.296,846m
kolej č.1
+0,325‰
dl.438,916m
422,3415
422,3415
km 167,812
sýpka
SDC Plzeň
sklad
skiep
nocle...
lok. depo
lávka
zpev. plocha
nádrže
R=11m
17b
15c
202
201
203
200
21
17
28
29
30
31
33
34
35
36
49
50
51
52
53
47
48
Luž 665m, V=40km/h
Luž 670m, V=40km/h
Luž 790m, V=50km/h
Luž 250/425(755)m, V=80(60)km/h
Luž 725m, V=80km/h
Luž 800m, V=60km/h
Luž 830m, V=80/110km/h
11
9
7
5
1
0
2
5a
3
Luž 250m, V=80(60)km/h
Luž 200m, V=50km/h
J 1:9-300
dl. 300m
Z1
16
18
19
zpev. plocha
hala
sklad
kanc.
69
dopravník
70
71
72
73
74
rampa
sklad
komunikace
km 167,812
422,3415
kůlna
kůlna
sklad
km 167.609
km 167.610
km 167.615
km 167.649
km 167.710
km 167.770
km 167.926
km 167.952
kolej č.2
+2,412‰
kolej č.2
+0,325‰
dl.296,846m
dl.438,875m
Rv=-5 000 m
t=5,218 m
ymax=-0,003 m
-2,5‰
320m
vodorov.
380m
167.7
167.8
167.9


žst. Domažlice
km 168,066
Alternativně:
R_1=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=65, V_k=77km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=43, I_k=65mm
L_k=0m
R_2=2230,000m
V_{100}=80, V_{130}=90, V_{150}=90, V_k=110km/h
D=0mm
I_{100}=34, I_{130}=43, I_{150}=43, I_k=65mm
L_k=0m
Rv=5 000 m
t=4,648 m
ymax=0,002 m
kolej č.1
+0,325‰
dl.438,916m
kolej č.1
+2,184‰
dl.157,420m
422,484
422,484
km 168,250
168,0
168,1
168,2
168,3
nástupiště dl.300 (400)m, 550mm nad TK
zastřešení nástupiště dl.60m
nástupiště dl.300m, 550mm nad TK
zastřešení
zastřešení
R=429,750
R=425
J 1:9-190
R=500
R=500
J 1:9-300
C 1:9-190
J 1:12-500
J 1:9-300
J 1:12-300-I
ZO
KO
ZO
KO
Lúž 130m, V=50km/h
Lúž 130m, V=50km/h
4
6
nástupiště dl.100m, 550mm nad TK
R=300
R=300
J 1:9-300
Podchod
km 168,076
km 168,250
422,484
kolej č.2
+0,325‰
dl.439,075m
kolej č.2
+2,184‰
dl.157,326m
Rv=5 000 m
t=4,648 m
ymax=0,002 m
R_2=2230,000m
V_{100}=80, V_{130}=90, V_{150}=90, V_k=110km/h
D=0mm
I_{100}=34, I_{130}=43, I_{150}=43, I_k=65mm
L_k=0m
Alternativně:
R_1=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=110, V_k=120km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=65, I_k=77mm
L_k=0m
15
13
11
9
7
5
rampa
komunikace
úschov.
jímka
kiosek
zbrojnice
vodorov.
380m
+0,3‰
100m
+3,0‰
160m
km 168,008
km 168,021
km 168,066
km 168,080
km 168,137
km 168,140
km 168,150
km 168,211
km 168,217
km 168,243
km 168,250
km 168,117
km 168,119
km 168,227
km 168,353
km 168,354
km 167,968
km 167,970
km 167,98
168,0
168,1
168,2


S
168,5
168,4
Alternativně:
n=6,66V100, 6,34V130, 6,02V150, 5,55Vk=667
Lk1=Lk2=90,000m
m=0,672m
Rv=5 000 m
t=19,303 m
ymax=0,037 m
kolej č.1
kolej č.1
+2,184‰
+9,905‰
dl.157,420m
dl.378,828m
n=11,84V100, 10,52V130, 10,52V150, 10,52Vk=947
Lk1=Lk2=90,000m
m=0,672m
168,5
422,828
422,828
km 168,407
Česká Kubice
ZP
trativod dl.70m
KP=ZO
ZP
KP=ZO
trativod dl.140m
Obl 1:14-760
příkopová tvárnice
km 168,407
422,828
422,848
kolej č.2
kolej č.2
+2,184‰
+9,837‰
dl.157,326m
dl.381,430m
Rv=5 000 m
t=19,133 m
ymax=0,037 m
Legenda:
Stávající stav
Navrhované řešení
Úprava GPK
Vlečky
Umělé stavby
Demontáže, demolice
Nástupiště nová, rekonstruovaná

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Zpracovatel:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ

Garant profese: -

Středisko: KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MARTIN VACHTL

Název akce:

ASP Modernizace trati
Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN

Číslo smlouvy: 18-243.201

Projektový stupeň: SP

Část:

B. Výkresy
B.3 Situace dopraven

Datum: 05/2019

Číslo části: B

Název přílohy:

Situace,
ŽST Domažlice, var. 3b / 3c / 5b / 5

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 9 x A4

Číslo přílohy: **B.3.9**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.