

SŽ PO-04/2020-Ř OŘ UNL

Pokyn ředitele OŘ Ústí nad Labem k zajištění provozu na trati Úpořiny – Chotiměř – Lovosice

Účinnost od 25. května 2020

Schváleno pod čj. 13595/2020-SŽ-OŘ UNL-NŘP

Dne: 4. 5. 2020

Ing. Martin Kašpar v. r.
Ředitel OŘ Ústí nad Labem

SŽ PO-04/2020-Ř OŘ UNL
Pokyn ředitele OŘ Ústí nad Labem
k zajištění provozu na trati Úpořiny – Chotiměř - Lovosice

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství
Úsek řízení provozu
Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem
www.szdc.cz

Rok vydání: 2020

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnícká osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH.....	3
OBSAH.....	4
ROZSAH ZNALOSTI.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
ČÁST DRUHÁ ZABEZPEČENÍ JÍZD VLAKŮ	7
ČÁST TŘETÍ DOKUMENTACE JÍZD VLAKŮ.....	7
ČÁST ČTVRTÁ OHLÁŠENÍ PŘÍJEZDU VLAKU DO ŽST CHOTIMĚŘ, POSUN A ODJEZD VLAKU	7
ČÁST PÁTÁ ZPRAVOVÁNÍ DOPROVODU VLAKU	8
ČÁST ŠESTÁ RŮZNÉ.....	8
ČÁST SEDMÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	8
ČÁST OSMÁ SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	8

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Ředitel OŘ	informativní: celý pokyn
Náměstek ředitele pro řízení provozu OŘ	úplná: celý pokyn
Náměstek ředitele pro provoz infrastruktury	úplná: část první a šestá
Náměstek ředitele pro techniku	úplná: část první
Vedoucí odboru provozu	úplná: celý pokyn
Vedoucí odboru technologie	úplná: celý pokyn
Vedoucí a zaměstnanci oddělení metodiky technologických činností	úplná: celý pokyn
Vedoucí a zaměstnanci oddělení ZDD a přípravy GVD	úplná: celý pokyn
Vedoucí a zaměstnanci oddělení podpory výluk	úplná: celý pokyn
Vedoucí a zaměstnanci oddělení dopravy	úplná: celý pokyn
PO Ústí nad Labem: Přednosta PO, dopravní a technický náměstek přednosta PO, dozorcí provozu, technolog PO	úplná: celý pokyn
Výpravčí ŽST Lovosice a Úpořiny	úplná: celý pokyn
Závorář Žim	úplná: část první, druhá, třetí, sedmá, osmá
CDP Praha - OŘP Ústí nad Labem: Vedoucí oddělení Provozní dispečer	informativní: celý pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
GŘ	Generální ředitelství
NŘP	Náměstek ředitele OJ pro řízení provozu
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic, státní organizace
OŘP	Oddělení operativního řízení provozu
O11	Odbor řízení provozu
PO	Provozní obvod
PPO	Přednosta provozního obvodu
Ř	Ředitel
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ÚNŘP	Úsek náměstka pro řízení provozu
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- (1) Pokyn ředitele OŘ Ústí nad Labem k zajištění provozu na trati Úpořiny – Chotiměř – Lovosice stanovuje podmínky pro zajištění provozu na trati Úpořiny – Chotiměř – Lovosice za výluky části traťové koleje Úpořiny – Chotiměř, (přerušení trati v km 24,200 až 24,400) a VDS v ŽST Chotiměř.

ČÁST DRUHÁ ZABEZPEČENÍ JÍZD VLAKŮ

- (1) Z důvodu přerušení trati od km 24,200 do km 24,400 nemůže při organizování drážní dopravy dojít protisměrnou jízdou vlaků (PMD) ze ŽST Úpořiny do ŽST Lovosice a opačně k ohrožení bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy.
- (2) Z výše uvedeného důvodu se jízdy vlaků (PMD) organizují:
 - a) výpravčím ŽST Úpořiny v úseku Úpořiny – km 21,900 jako jízdy vlaků (PMD) bez zabezpečovacího zařízení a
 - b) výpravčím 2 ŽST Lovosice v úseku Lovosice – Chotiměř jako jízdy vlaků (PMD) bez zabezpečovacího zařízení.

ČÁST TŘETÍ DOKUMENTACE JÍZD VLAKŮ

- (1) Dokumentaci jízd vlaků (PMD) za ŽST Úpořiny a do km 21,900 a zpět vede výpravčí ŽST Úpořiny v EDD a SGVD.
- (2) Dokumentaci jízd vlaků (PMD) za ŽST Lovosice a ŽST Chotiměř vede výpravčí 2 ŽST Lovosice v GTN.
- (3) V případě poruchy PA vedou výpravčí dopravní dokumentaci v tiskopisu Dopravní deník dle přílohy 37 SR.
- (4) Závorář závorářského stanoviště Žim vede dokumentaci jízd vlaků (PMD) stávajícím způsobem.

ČÁST ČTVRTÁ OHLÁŠENÍ PŘÍJEZDU VLAKU DO ŽST CHOTIMĚŘ, POSUN A ODJEZD VLAKU

- (1) Po příjezdu vlaku do ŽST Chotiměř ohlásí strojvedoucí vždy výpravčímu 2 ŽST Lovosice příjezd např. takto: „Vlak 11 110 v ŽST Chotiměř v 11:00 h. Kulhánek.“ Ohlášený čas příjezdu vlaku strojvedoucím dokumentuje výpravčí v příslušné dopravní dokumentaci jako čas příjezdu do ŽST Chotiměř.
- (2) V ŽST Chotiměř je dovolen posun pouze za účelem objetí soupravy.
- (3) Odstavování vozidel v ŽST Chotiměř je zakázáno.
- (4) V případě potřeby provést posun v ŽST Chotiměř, projedná strojvedoucí s výpravčím 2 ŽST Lovosice technologii posunu (objetí soupravy). Sjednání posunu musí být provedeno v souladu s předpisem SŽDC D1. Při udělení svolení k posunu zpraví výpravčí 2 ŽST Lovosice strojvedoucího o neplatnosti návštěvidel S1, S2, S3, L1, L2 a L3.

- (5) Po udělení svolení k posunu uvolní výpravčí 2 ŽST Lovosice elektromagnetický zámek EZ CH v ŽST Chotiměř.
- (6) Ukončení posunu a uvolnění manipulačních kolejí ohlásí strojvedoucí výpravčímu 2 ŽST Lovosice až po uzamčení výsledného klíče do elektromagnetického zámku EZ CH.
- (7) Před odjezdem vlaku ze ŽST Chotiměř si strojvedoucí vyžádá nejpozději 5 minut před předpokládaným odjezdem volnou formou souhlas k odjezdu od výpravčího 2 ŽST Lovosice. Ohlášený čas odjezdu výpravčí dokumentuje v příslušné dopravní dokumentaci jako čas odjezdu ze ŽST Chotiměř.
- (8) V případě, že strojvedoucí ze ŽST Chotiměř neodjede v ohlášeném čase, musí výpravčímu 2 ŽST Lovosice tuto skutečnost oznámit včetně důvodu a dále postupuje podle odstavce 7 této části.
- (9) Hovory mezi strojvedoucím a výpravčím 2 ŽST Lovosice musí být přednostně uskutečňovány na nahrávaném zařízení výpravčího 2 ŽST Lovosice (9720 58186, 9720 58185).
- (10) Před každou jízdou ze ŽST Lovosice do ŽST Chotiměř musí strojvedoucí ověřit funkčnost spojení s výpravčím 2 ŽST Lovosice. V případě, že spojení bude nefunkční, nesmí výpravčí 2 ŽST Lovosice dovolit jízdu do ŽST Chotiměř.

ČÁST PÁTÁ ZPRAVOVÁNÍ DOPROVODU VLAKU

- (1) Výpravčí 2 ŽST Lovosice zajistí zpravení strojvedoucích všech vlaků směru Lovosice – Chotiměř a zpět písemným rozkazem dle následujícího vzoru:
Při vjezdu do stanice Chotiměř nepřekročte přes výhybky č. 7 a 6 rychlost 40 km/h.
Při odjezdu ze stanice Chotiměř nepřekročte přes výhybky č. 6 a 7 rychlost 40 km/h.

ČÁST ŠESTÁ RŮZNÉ

- (1) Do úrovně vjezdového návěstidla L umístí ST OŘ Ústí nad Labem pražec a návěstidlo s návěstí **Stůj**.

ČÁST SEDMÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Tento Pokyn schvaluje a jeho změny vydává ředitel OŘ Ústí nad Labem.
- (2) S tímto Pokynem prokazatelně seznámte zaměstnance uvedené v Rozsahu znalostí.

ČÁST OSMÁ SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

- (1) Rozkaz o výluce č. 75001 ze dne 9. 11. 2017, v platném znění.
- (2) Rozkaz o výluce č. 73013 ze dne 22. 11. 2017, v platném znění.
- (3) Rozkaz o výluce dopravní služby v obvodu OŘ Ústí nad Labem č. 1/2019 pro GVD 2019/2020, v platném znění.