DENNÍ TISK O NÁS

Volgograd má zájem o ostravské tramvaje

Radek Slezinger

Ostrava - Co mají nové tramvaje v ruském Volgogradu, na rozdíl od těch, které nyní například v Ostravě nebo Praze? Speciální boční sedadlo s zadních dveří pro průvodčího. Právě takové sedadlo musely namontovat pracovníci Dopravního podniku Ostrava do dvou nových tramvají v hodnotě 25 milionů korun, které dopravní podnik dokončuje pro město Volgograd.

(lbi)

strana 5

▼ Ostrava

Volgograd má zájem o ostravské tramvaje

Ostrava - Co mají nové tramvaje v ruském Volgogradu, na rozdíl od těch, které nyní například v Ostravě nebo Praze? Speciální boční sedadlo s zadních dveří pro průvodčího. Právě takové sedadlo musely namontovat pracovníci Dopravního podniku Ostrava do dvou nových tramvají v hodnotě 25 milionů korun, které dopravní podnik dokončuje pro město Volgograd.

(lbi)

strana 5

V dílnách Dopravního podniku Ostrava se vyrábějí mezi sebe tramvaje pro americký Washington a ruský Volgograd.

Foto: Denik/Miroslav Kucej

Tramvaje pro USA se vyrábějí v Ostravě

Radek Slezinger

Ostrava - První z devíti tramvají, které budou jezdit v USA ve městech Portland, Washington D.C. a Seattle, dokončuje ostravská společnost Inekon Trams ze skupiny Inekon Group. Zakázka má hodnotu 24 milionů dolarů. Uvedl to předseda představenstva a generální ředitel Inekon Trams Josef Doležík.

Tramvaje typu Trio. Firmy Inekon už jezdí v Ostravě a Olomouci. Tramvaje pro Spojené státy americké se odlišují například klimatizací - ve vozech pro Portland - a mírně obsoumérnějšího provedení. „V Americe tramvaje budou jezdit na jednokolejových tratích. Navíc tam nemají trolej, které jsou v přepravních mixech rozmístěné na jeřabu," dodal Doležík.

První tramvaj nyní čeká již závěrečné zkoušky software a klimatizace, poté se vypraví ve speciálním vagónu do přístavu v Baltimoru. Odtud bude pokračovat na americký kontinent po malé zakonzervovaná ve speciálním obalu, aby byla dobře chráněna před účinky mořské soli. Inekon Group je z 70% v soukromém spoluvlastnictví, majoritu v ní má předseda představenstva Josef Hušek. Jeho dcera Inekon Trams byla založena v roce 2001 jako společná firma s Dopravním podnikem Ostrava (DPO). Nyní patří pod názvem DPO Inekon. Letos Inekon Group odkoupil od Dopravního podniku Ostrava akcie a firmu zcela ovládl.

Tramvaje, které budou jezdit v Portlandu, musejí být vybaveny klimatizací.

Foto: Denik/Miroslav Kucej

MSD 7. prosince 2006

Ostravské tramvaje míří do USA

Ostrava (mu) - Zákazníci pro slovné zkáže odbavovány v dílnách Dopravního podniku Ostrava. Tři tramvaje určené pro veřejnou hromadnou dopravu v americkém Portlandu tak pracovníci dopravního podniku vyrobili ve spolupráci se společností Inekon Trams.

Cenu zakázky snížil kurz koruny

Celková výše zakázky, 24 milionů amerických dolarů, se může ještě zvýšovat, ale pro generálního ředitele společnosti Inekon je spíše nečekaná mírná.

„Za posledních pět let se kurz koruny k dolaru ustálil na čtyřicet korun za dolar ustálil na pětcetce," popsal vliv silné koruny na zisky společnosti generální ředitel společnosti Inekon Josef Hušek. „Takže si asi každý dokáže představit, co to se mnou dělá," řekl.

Do konce roku by do Portlandu měly zamířit tři tramvaje. Oproti těm, které mohou každý den potkat cestující v ulicích Ostravy, se na první pohled příliš neliší, ale při podrobnějším zkoumání je vidět tramvajemi určenými pro Ostravu a pro Portland výrazný rozdíl.

Portlandské tramvaje jsou vedle na rozdíl od ostravských, jsou klimatizovány, jsou je i spínače výhybek jízdního. Zatímco v Ostravě mají cestující mohou zvolenou cestu si ve vozidle platnou jízdenku, v Portlandu si mohou vybrat. Vozidla zakoupené jízdenky v automatu přímo v tramvaji za mírně vyšší cenu. Jízdenky tak budoucky nebo platební karta.

V přesné souvislosti s výhrnnými je ale i cena tramvaje. Ty pro Spojené státy vyjdou zhruba na dva miliony dolarů.

„Cena tramvaje mírně pro Ostravu, ale jsou, Hušek o dvou miliónech cena vozu pro americký trh," vysvětlil ředitel společnosti Inekon Trams Josef Doležík.

Tři tramvaje pro Portland by měly do konce roku vyrobeny ve vozidle. Další tramvaje zamíří do Seattle a Washingtonu.

VOZ PRO USA. Tramvaj vyrobená v Ostravě, která bude brzy jezdit v americkém Portlandu.

MfD 29. listopadu 2006

Barborka vozila děti a Mikuláše s čertem

Ostrava - Předvánoční tradiční okružní jízdy historickou tramvají Barborka s čertem a Mikulášem si v sobotu na trase od výtoku nádraží k historické budově Hlubina v Ostravě užily předevčírem děti. Akci, u kterou byl velký zájem, pořádal Dopravní podnik Ostrava.

(mch)

Foto: Denik/Josef Horáček

MSD 4. prosince 2006

NÁMĚSTEK OSTRAVSKÉHO PRIMÁTORA PRO DOPRAVU VOJTĚCH MYNÁŘ (ČSSD) ŘEKL PRÁVU:

Budeme dodržovat přijatelnou cenu jízdného

Karel Balcar

■ Městská hromadná doprava odčerpává z rozpočtu města skutečně miliardu ročně. Může by to být do budoucna méně, nebo více?

Městská hromadná doprava spolu s pěšími tvoří v udržitelné mobilitě osob alternativu k zvyšování spotřebitelů k automobilové dopravě, tedy k ní individuální. Otázkou je, ze které oblasti by se měl tento vstup osobní dopravy na tuto zkratovat, a tím i posuzovat. Zde příjde v úvahu podpora hromadné dopravy osob nebo i vytvořování základních veřejné dopravě, nutno o své možnosti. Pro tě tlaqjme základní měřítkem svůjmi klasické objemem dopravní nabídky a její kvality, nebo zápornou, nevyhnutelnou na navýšení objemu dotací a cenách jízdného. Určitě ale budeme vždy dbát na potřebnou úroveň kombinace pro cestující s dostatečný počet autobusových, trolejbusových i tramvajových tratí. Přitom budeme dodržovat přijatelné ceny jízdného. Rád bych připomenul, že cestující platí pouze za jednu třetinu skutečných nákladů. Zbývající část dotuje ze svého rozpočtu město.

■ Kolik bude stát 15miniutová jízdenka na městskou hromadnou dopravu na konci volebního funkčního období, tedy za čtyři roky?

Při dodržení svedených zásad preference veřejné osobní dopravy a dosavadního trendu vývoje inflace bude velmi obtížné současnou výši ceny nejpoz 15minutové jízdenky udržet. Při porovnání s dopravními podniky jiných měst však nedám Ráci, že návrhy cena například 15minutové jízdenky v Ostravě je jedna z nejlevnějších v České republice. V současnosti stojí 9 korun, od Nového roku 10 korun.

■ Jak konkrétní chcete během svého čtyřletého funkčního období přispět k ekologičtější hromadné dopravě ve městě?

V současné době už existují a postupně jsou realizovány některá řešení v dopravě, která přinesou plnosti i na omezování negativních vlivů, tedy i na ekologii. Jde především o postupnou preferenci prostředků veřejné osobní dopravy v dopravním provozu, hlavně křižovatky. Pasové ovládejíjm signalizačním zařízením, u autobusů BUS-pruhy, o výstavbu nových tramvajových a trolejbusových tratí. Z hlediska rozpočtu města jde zejména o podporu nákupu autobusů Fady Tisto 4, případně autobusů na zemní plyn.

■ V minulosti se bezvěřím o výstavbě dopravních terminálů a záchytných parkovišť na okraji města. Lidé přijíždějící do Ostravy na nich mělí zaparkovat auto a do centra jet tramvají či autobusem. Budete prosazovat jejich výstavbu, anebo tuto myšlenku považujete za nereálnou?

V současné době je projektové přípravou terminál na Hranečníku, u odbočkám máme možnost spolufinancovat ze strukturálních fondů EU. Projektové přípravujeme také druhou etapu terminálu ve Svinově, jeho severní část. Počítáme, že se stane jakýmsi záchytným bodem vnější dopravy, kde lidé zaparkují a přestoupí na prostředky hromadné dopravy. V případě jsou i další přístupové uzly.

■ Problémem Sokolská ulice by tak měla protnout a vedle uvnitř Černé louky. Původní upadající domů ale nyní předvčera rozmanitá a ulice se nevou odpočinkovou zónou centra města. Zamíříte se s jedním trasy této hodnotné ulice?

Centrum města má své pevné i funkci, tedy urbanistickou, dopravní, společenskou, ekonomickou a další. Nic z toho není samostatné. Zásah změny tvaru prostoru komunikace se jeví jako racionální komunikace ulice, že se ztratí zázemím o jeho vyhlídné.

Právo 30. listopadu 2006

DOBROU CHUŤ

Kachna na hruškách

Ingredience: 1 kachna, 1 lžička soli, 4 hrušky, 80 g másla, 1/2 lžičky tymiánu, 1/2 lžičky skořice, 150 ml čerstvého vína, 500 ml zeleninového vývaru

Postup: Celou kachnu důkladně očistíme, omyjeme a na povrchu i uvnitř osolíme. Potom opláchneme hrušky a nakrájíme na čtvrtiny. Dvěma třetinami nakrájených hrušek naplníme kachnu, přidáme tymián, skořici a máslo. Otvor zašijeme nití nebo spíchneme párátky.

Naplněnou kachnu opatrně vložíme na pekáč. Pak vezmeme červené víno a podlijeme ji. Ještě jednou ji podlijeme, ale polovinou zeleninového vývaru. Přiklopíme ji a vložíme do vyhřáté trouby. Pečeme při teplotě 170°C asi 45 minut.

Po této době ještě přidáme do pekáčku zbylé hrušky a pokračujeme v pečení další zhruba půlhodinku, přitom kachnu pravidelně přeléváme výpekem a podle potřeby ji ještě podléváme vývarem, aby nebyla suchá. Nakonec ještě zvýšíme teplotu pečení na 190°C, téměř hotovou kachnu odklopíme a za občasného přelévání výpekem ji dopečeme dozlatova.

Dobrou chuť