

## Standardy kvality služby v MHD

V měsících říjnu a listopadu byly na odboru Koordinace dopravy uskutečněny kontroly standardů kvality zaměřené na Pohodlí a Péči o zákazníka.

### Pohodlí

V měsíci říjnu byla kontrolována čistota vozidel (udržovaný a neznečištěný povrch, čistá sedadla, madla, podlahy, okna a předměty, vozidlo je bez prachu a hrubých nečistot), klima (osvětlení takové, aby byl umožněn v interiéru vozidla bezpečný pohyb cestujících, větrání a vytápění odpovídající venkovní teplotě a vlhkosti, bez zápachu), pohodlí (neobtížující způsob jízdy). Samolepky, hráčky, reklamní předměty, které nejsou v souladu s předpisy Dopravního podniku Ostrava a.s. A jak kontrola dopadla můžeme shlednout v následující tabulce.

Celkový počet kontrolovaných vozů	Počet kontrolovaných vozů vyhovujících standardu kvality	Počet kontrolovaných vozů nevyhovujících standardu kvality	Index (%)
98	88	10	90

Standard kvality je splněn, když 95 % kontrolovaných vozidel odpovídá definici standardu. Bohužel v měsíci říjnu se tento standard kvality nepodařilo splnit. Máme tedy, co zlepšovat.

### Péče o zákazníka – Automaty pro výdej jízdenek

V měsíci listopadu jsme se zaměřili na kontrolu jízdenkových automatů.

Zjišťovali jsme zda náměstí náhodně vytipované jízdenkové automaty jsou funkční, zda fungují všechny jejich ovládací prvky a jestli zajíkávají bezpečnostní výdej jízdního dokladu. Informační prvky na jízdenkovém automatu musí být kompletní, aktuální a bez většího poškození, které by znemožňovalo jejich čitelnost. Stav skříně automatu je vzhledově přijatelný (bez většího mechanického poškození, rozsáhlejšího odření laku, graffiti apod.).

Nepřijatelná situace vzniká, když lhůta mezi oznámením závady jízdenkového automatu a jejím odstraněním překročí 24 hodiny, nefunkční automaty potom nesplňují úroveň náročnosti.

Celkový počet kontrolovaných jízdenkových automatů	Počet kontrolovaných jízdenkových automatů vyhovujících standardu kvality	Počet kontrolovaných jízdenkových automatů nevyhovujících standardu kvality	Počet kontrolovaných jízdenkových automatů opravených do 24 hod.
26	18	8	8

U osmi automatů pro výdej jízdenek byly zjištěny závady, všechny však byly do 24 hodin opraveny. K splnění úrovně náročnosti je potřebné, aby 90 % jízdenkových automatů splňovalo definici standardu. Úroveň náročnosti standardu kvality po uskutečněných opravách byla tedy splněna.

Ing. Ivana Hellenská

## První tramvaje z Ostravy pro Volgograd

Dne 6. prosince byla v Ústředních dílnách v Martinově zadavateli předána první ze dvou modernizovaných tramvají T3, které jsou vyráběny v podmírkách našich Ústředních dílen v Martinově. Výroba tramvají je součástí obchodního projektu dodávky 92 kusů tramvajových vozidel této typové řady pro dopravní podnik města Volgogradu. Nositelem projektu jsou firmy PRAGOIMEX a.s.

a Krnovské opravny a strojírny s.r.o. První tramvaj byla naložena na speciální trajler a opustila Ostravu v pátek 8. prosince. Čekala ji mnohadenní pouť do ruského Volgogradu, kam měla dorazit nejdříve 15. prosince. Další tramvaj bude expedována začátkem ledna příštího roku.

Ing. Miroslav Albrecht



Z říkavé konference dne 6. 12. 2006.



První tramvaje pro Volgograd mají modernizovaný „vysokopodlažní“ interiér.



Při nakládce tramvaje v areálu ústředních dílen.

## Vitamíny a očkování proti chřipce

I když byl začátek letošního prosince nadprůměrně teplý a slunce svítilo jako v jarních měsících, bylo vhodné připravit se na nadcházející období, které nás může nemile překvapit chřipkami, nachlazením nebo bolestmi v krku.

V odborných kruzích patří k jedné z nejhodnejších preventiv proti chřipkovému onemocnění aplikace vakciny proti chřipce. Zaměstnancům nejvíce ohroženým virovým chřipkovým onemocněním, hradil zaměstnatele očkování. Očkování bylo určeno především zaměstnancům, kteří pracují venku, často se pohybují v místech s výrazně rozdílnou teplotou vzduchu nebo jsou ve zvýšené míře vystaveni možnosti přenosu virového onemocnění od dalších osob. Samotné očkování probíhalo

od 19. října do 1. prosince 2006 a zúčastnilo se ho celkem 240 zaměstnanců.

V současného období zvýšeného výskytu virových onemocnění je vhodné doplňovat vitaminy i formou vitaminových preparátů. Tak jako v loňském roce i letos se nám podařilo zapřít vitaminy, pro všechny zaměstnance, kteří jsou pojisteni u Všeobecné zdravotní pojišťovny CR. Můžeme říct, že jsme jediný podnik v regionu, který od VZP pro všechny zaměstnance vitaminy obdržel.

Pro zaměstnance, kteří jsou nejvíce ohroženi virovým onemocněním a jsou pojisteni u Humnické zaměstnanecké pojišťovny nebo Reviřní bratrské pokladny, zdravotní pojišťovny, jsme rovněž dostali vitaminy k posílení imunitního systému.

Vitamíny od všech tří uvedených pojišťoven byly zaměstnancům předány v minulých dnech.

Oddělení péče o zaměstnance oslovovalo i další zdravotní pojišťovny, u kterých jsou naši zaměstnanci pojistěni. Mimo již uvedené pojišťovny, přináší dodání vitaminových preparátů zaměstnancům také Zdravotní pojišťovna Ministerstva zdravotřídy CR. V případě, že vitaminy dostaneme buď ihned předány zaměstnancům.

Doufáme, že vitamíny budou zaměstnanci „užívat“ tak jak je doporučeno a ty také přispějí určitým dílem k posílení zdraví a imunitního systému.

Mgr. Eva Radová