Prodejní automat jízdenek MHD na Vrablovci

V rámci zkvalitnění služeb pro cestující veřejnost a v souladu s programem pro zákazníka uvedl odbor Řízení příjmů v úterý 17. 10. 2006 do provozu další prodejní automat jízdenek MHD typu AVJ 24 BS. Automat je umístěn na autobusové zastávce Vrablovec střed v Ludgeřovicích. Ve spolupráci s obecním úřadem Ludgeřovice jsme jeho výstavbu dohodli ve zkráceném stavebním řízení. I přes nestandardní umístění na plotu místní mateřské školky se nám podařilo zprovoznit prodejní automat ve velmi krátkém čase.

Jedná se o starší typ prodejního automatu, ale jeho výhodou je, že má v nabídce plný sortiment krátkodobých jízdenek. Cestující v Ludgeřovicích tak mají možnost zakoupit si jízdenku v kterouколiv denní i noční dobu. Doufejme jen, že si automatu budou vážit a nebudou ho poškozovat, tak jak se to stává v jiných částech Ostravy a okolí.

Jaromír Chyla

Změny v MHD od 10. 12. 2006

Nejpodstatnější změny v MHD od 10. 12. 2006, celostátního termínu změn jízdních řádů, se týkají autobusové dopravy. Dochází k navýšení počtu zaručených nízkopodlažních spojů na autobusových linkách, na lince č. 29 v pracovní dny, na linkách č. 44 a 61 po celý týden a u linky č. 49 jsou zavedeny zaručené nízkopodlažní spoje o sobotách a nedělích.

Dále jsou upraveny jízdní řády autobusových linek č. 59 a 77 pro lepší možnost přestupu z linky č. 59 od Polanky a linky č. 77 od Proskovic na spoje linky č. 31 jedoucí ve směru na Mittal Steel a.s. Úpravou jízdního řádu autobusové linky č. 55, ve všední dny po 20. hodině a o sobotách a nedělích se zlepší návaznosti na tramvajové linky č. 1 a 3 na zastávce „Hrabůvka Kostel".

Novým spojem autobusové linky č. 67 v pracovní dny ze zastávky „Vrablovec střed" do Hlučína se usnadní doprava dětem z Vrablovce do školy.

Ke změnám dochází také v názvech několika zastávek: zastávka „Vítkovické stavby" má nový název „Areál OZO", „Aral" se nyní jmenuje „Nákladní", název zastávky „Hlučín aut. stan." je upraven na „Hlučín aut. nádraží". Zastávka „Stará věž" pro autobusovou linku č. 33 se k 10. 12. 2006 ruší.

V souvislosti se zavedením nové odstavné plochy pro autobusové linky na ulici Valchařské je prodloužena trasa autobusových linek č. 52 a 67 na tramvajovou zastávku „Plynárny" na ulici Nádražní. Tato zastávka, dosud určená jen pro tramvaje, nyní slouží i autobusovým linkám. Zastávka „Vozovna trolejbusů" již není obsluhována autobusovými linkami č. 49 a 54.

Trolejbusová doprava zůstává zachovaná v nynějším rozsahu, taktéž jako doprava tramvajová u které dochází pouze k drobným úpravám jízdních řádů linek č. 1, 11 a 17.

Tak jako každoročně (s loňskou výjimkou) doprovází prosincový termín změn vydání celoročního knižního jízdního řádu (oblast Ostrava) s plánem sítě linek ODIS.

Petr Novák

Tramvaje z Ostravy míří do USA

Tiskovou konferencí, prezentací a ukázkovou jízdou bylo dne 18. listopadu dílčím způsobem završeno dlouhodobé úsilí při plnění zakázky výroby tramvají pro zákazníky ze Spojených států amerických.

První ze tří tramvají INEKON 12 – TŘÍO, zakonzervována proti mořské soli a zabalená do speciálního ochranného rukávu, se pak vydala z Ústředních dílen Dopravního podniku Ostrava na cestu přes oceán – do Portlandu v USA.

Z tiskové konference dne 18. listopadu 2006.

Tramvaje pro Portland byly v zatmavlých ulicích k vidění jen velmi krátky (v. 12. 2006).

Další dva vozy je budou následovat do konce roku. Součástí kontraktu, který podepsala INEKON GROUP, a.s. před dvěma lety, jsou i další tři tramvaje pro americké město Washington DC, které čeká transport na jaře roku 2007. V první polovině příštího roku se do Spojených států vypraví ještě další tři Třia, které si koupilo město Seattle. Všechny uvedené tramvaje se vyrábějí a budou vyráběny v našich Ústředních dílnách v Martinově.

Ing. Miroslav Albrecht

Zelené linky

Od 1. listopadu 2006 došlo ke zprovoznění tzv. „zelených linek" centrálního dispečinku naší společnosti. Tyto zelené linky (provozované společností Telefónica O2) byly zřízeny z důvodu zajištění komunikace mezi výkonnou dopravní službou, popř. technickou podporou s dopravním dispečinkem nebo technickým dispečinkem v situacích, kdy není dostupný standardní komunikační prostředek – rádiová síť. Zelené linky dostaly následující telefonní čísla: 800 102 001 pro dopravní dispečink a 800 102 003 pro technický dispečink.

Tyto (pro volajícího bezplatné) telefonní linky jsou však určeny pouze pro potřeby nahlášení mimořádných událostí v provozu městské dopravy nebo jejich likvidace, tedy např. při poruše vozidla nebo závady na dopravní cestě, a to pouze za předpokladu, že byly vyčerpány veškeré možnosti navázání spojení s dispečinky pomocí rádiové sítě. Aby nedocházelo ke zneužití toho nového komunikačního nástroje, musí být dodržena a splněna pravidla při navázání spojení. Tato pravidla definuje vnitropodniková směrnice. V případě zneužití těchto nouzových telefonních linek (za zneužití je považováno i navázání spojení bez předchozího pokusu o navázání spojení pomocí rádiové sítě) bude toto považováno za porušení pracovní kázně se všemi důsledky. Pro doplnění ještě dodávám, že také hovory uskutečněné na tato čísla jsou nahrávány.

Volání na zelené linky přijímá pracoviště centrálního dispečinku.

Za první měsíc provozu těchto linek je však na druhé straně vidět, že mnozí řidiči doposud tento nový způsob komunikace snad ještě nezaznamenali. I dnes se totiž najdou případy, kdy je přerušena drážní doprava a zpráva se dostane od řidiče na dopravní dispečink dostane až po mnoha minutách. Proč? Vždyť právě pro tyto účely byly zelené linky zřízeny!

Věřím, že i díky tomuto článku zaměstnanci výkonné dopravní služby pochopí vážnost a důležitost těchto „zelených linek" a budou je využívat pro zrychlení a zkvalitnění řešení mimořádných událostí v provozu městské dopravy.

Ing. David Mišek

800 102 001 – dopravní dispečink
800 102 003 – technický dispečink