

Ocenění řidičů za bezchybnou práci

Ke všem řidičům se již jistě dostala informace o tom, že se znovu zavedlo ocenění jejich bezchybné práce – to je ujetí většího počtu kilometrů bez nehody z vlastní viny. Přesná pravidla pro přiznání finanční odměny a její výše jsou popsána ve „Směrnici Řízení lidských zdrojů č. 14/2006“ ze dne 4. 10. 2006. Jedná se o řidiče v hlavním pracovním poměru a odměny se vyplácejí jednou ročně.

Po uvedení této směrnice v život byla první velká skupina v počtu 43 řidičů odměněna před prázdninami a dalších 14 řidičů pak obdrželo poděkování a finanční odměnu v závěru loňského roku – o tom jste se dočetli v předchozích Zpravodajích.

Následně pak se termín k návrhům mimořádných odměn stanovil na 30. 8. běžného roku. Letos dosáhli hranici ujetých kilometrů a tudíž splnili podmínky pro přiznání mimořádné odměny další – a to celkem 17 řidičů, z toho:

500 000km	4 řidiči DOH a 3 řidiče	DOP
750 000km	1 řidič	DOH
jmenovité pak bez nehody z vlastní viny ujeli:		
1 000 000km	Adamus Ladislav	DOH
	Králová Hana	DOH
1 250 000km	Kačor Josef	DOH
	Šigut Jindřich	DOH
	Frýděl Břetislav	DOP
	Miencil Pavel	DOP
	Penčev Jan	DOP
1 500 000km	Kleveta Zdeněk	DOP
	Waloszek Ladislav	DOP

My ostatní jim rádi a ze srdce blahopřejeme a děkujeme.

Od října letošního roku se spodní hranice pro přiznání finanční odměny za ujetí kilometrů posunula na limit 250 000km bez nehody s vlastním zaviněním. Pevně doufáme, že oceněných řidičů bude přibývat, protože tento způsob vynaložení finančních prostředků je určitě lepší než peníze použít k zaplacení způsobené škody.

Lábuše Zadinová



Ředitel společnosti blahopřeje panu Ladislavu Waloszkovi.



Paní Hana Králová s vedoucím střediska Miroslavem Škatou.

„Martinovské tramvaje“

Jako již celý rok 2006 i poslední měsíc se odehrával v ústředních dílnách v Martinově ve vysokém tempu. Prosinec tohoto roku bude asi dlouho významný tím, že jsme odeslali naše výrobky na západ do Spojených států amerických i na východ do Ruska.

Tři tramvaje do města Portland, které jsme Inckonu Trams (dále také IT) předali v říjnu a lis-



Modernizovaná T3 pro ruský Volgograd.

topadu, byly odzkoušeny a měly by být v době, kdy čtete tento článek, již na cestě přes oceán. Ten podmiňovací způsob je proto, že do posledních chvil probíhají různé změny a dodatečné práce, které jsou novými požadavky oproti platné dokumentaci. Bohužel tyto práce, byť nám je IT zaplatí, zaměstnávají naše pracovníky, kteří nám chybí na dokončování dalších tramvají především tramvají pro Washington.



Práce na volgogradské zakázce.

A tak i poslední operace – nakládka tramvají na traťler byla několikrát změněna a odložena.

Vychodním směrem se vydává prvá modernizovaná tramvaj T3 pro město Volgograd, kterou jsme vyrobili pro Pragoimex. Ve Volgogradu musí být připravena k přejímce 15. prosince. Za doslova rekordní

tempo, ve kterém byla tramvaj dokončena, zasluhuje poděkovat všem zúčastněným pracovníkům. Musíme si však být vědomi, že při tomto stylu práce se přes veškerou možnou péči nevyhne chybám, které se mohou objevit až u zákazníka. Druhou tramvaj musíme ještě dokončit do 22. prosince, kdy si ji v Martinově převezmou zástupci dopravního podniku z Volgogradu.



Zakázka pro Portland v transportním obalu.

Mimo těchto viditelných velkých akcí je v ústředních dílnách prováděna výroba trakčních motorů pro trolejbusy i tramvaje v největším rozsahu, jaký jsme za krátkou dobu výroby těchto motorů u nás zaznamenali. Rovněž práce na opravách i modernizacích tramvají pro náš dopravní podnik probíhají ve velkém rozsahu a vyžadují mnoho úsilí všech.

Ing. Jiří Stuchovský