

NA ÚZKÉM ROZCHODU

Publikace této edice postupně mapují vozidlový park i jednotlivé tratě úzkorozchodných tratí a to nejen na území dnešní České republiky. Vázané publikace v laminované obálce formátu B5 obsahují bohatou výkresovou i fotografickou dokumentaci z větší části dosud nepublikovanou. Rozsáhlá textová část je doplněna mnoha tabulkami s technickými a provozními údaji o vozidlech, případně tratích.



Karel Just

Parní lokomotivy na úzkorozchodných tratích ČSD

160 stran, 152 fotografie, 55 bokorysů lokomotiv (v měřítku 1:87), 3 typové výkresy (v měřítku 1:50), množství ilustrací.

1. vydání, ISBN 80-902706-5-4

Cena: 395,- Kč

Kniha mapuje osudy parních lokomotiv, které kdy jezdily – byť i jen krátkou dobu – po úzkorozchodných tratích, které provozovaly v určitém období také ČSD. Zavede nás jak na tratě jihočeských úzkorozchodek, tak třeba i na dalekou Podkarpatskou Rus. Řada informací v této knize je publikována poprvé.

Karel Just

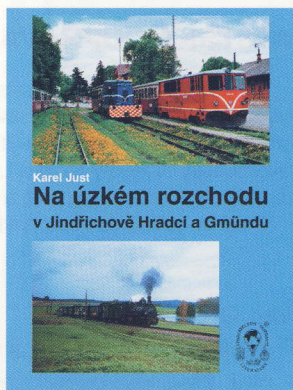
Na úzkém rozchodu v Jindřichově Hradci a Gmündu

392 strany, 517 fotografií, 50 typových výkresů vozidel (v měřítku 1:100), 44 plánů vrchních staveb (v měřítku 1:100 a 1:200), 55 kolejových plánů stanic (v měřítku 1:2 000), množství ilustrací.

1. vydání, ISBN 80-86765-00-8

Distribuci zajišťují JHMD, a.s. Jindřichův Hradec

Další kniha o historii úzkorozchodných drah poprvé opouští naše hranice. Vedle u nás velmi dobře známých tratí Jindřichův Hradec – Nová Bystrice a Jindřichův Hradec – Obrataň popisuje stejně obsáhle i historii rakouských tratí Gmünd – Litschau / Heidenreichstein a Gmünd – Gross Gerungs. Obě úzkorozchodné sítě jsou uvedeny v této knížce z více důvodů. Část tratí v Gmündu ležela až do roku 1950 na území dnešní České republiky, během druhé světové války byla bystrická dráha řízena společně s gmündskými tratěmi, a právě nyní se rozvíjí spolupráce mezi oběma podniky.



Karel Just

Na úzkém rozchodu v Jindřichově Hradci a Gmündu

