

Příloha

k usnesení Rady městské části Praha 4 č. 49R-1452/2008 ze dne 10. 12. 2008

Stanovisko Rady MČ Praha 4 k návrhu zadávacích podmínek ROPID pro koncepční úpravu vedení linek a jízdních řádů MHD v oblasti Prahy 4, Modřan a Jižního Města

Rada MČ Praha 4 zaujímá k předloženému návrhu zadávacích podmínek ROPID pro koncepční úpravu vedení linek a jízdních řádů MHD v oblasti Prahy 4, Modřan a Jižního Města toto stanovisko:

Z cílů navrhovaných dopravních opatření Rada MČ Praha 4

a) souhlasí s těmito body:

- zefektivnění stávajícího provozu spojené s redistribucí nabízené kapacity, které umožní posílení provozu v přetížených úsecích na úkor méně využívaných dopravních spojení
- zpřehlednění, zjednodušení a větší atraktivita vedení linek
- zlepšení vazeb na železnici
- zlepšení a vyšší využití systému tramvajové dopravy v koncových úsecích
- zvýšení přepravní kapacity na páteřních linkách v pracovních dnech v ranní špičce na 6 minut a v sedle na 12 minut
- zlepšení pravidelnosti páteřních autobusových linek (135, 136, 139, 213)
- zvýšení cestovní rychlosti a zkrácení jízdních dob

Z HLEDISKA PŘEPRAVNÍ KAPACITY, NIKOLI LINKOVÉHO VEDENÍ (VIZ PÁŤE)

b) souhlasí podmíněně s těmito body:

- zlepšení spojení Prahy 4 a Prahy 5 umožňující odlehčení přetížené tramvajové tratě v Ječné ulici a velmi exponovaných přestupních uzlů metra a to pokud se bude jednat o přestupní uzly Kačerov a Budějovická
- lepší dopravní obsluha v okolí Budějovické ulice a to pokud dojde k výraznému omezení příměstských linek PID a posílí se MHD uvnitř Prahy 4

c) nesouhlasí s těmito body:

- zlepšení dopravní dostupnosti obchodních center (necht' platí a zajišťují provozovatelé těchto obchodních center)
- větší využití přestupního tarifu při omezení, respektive zrušení málo využívaných přímých spojení
- s přesunem konečných zastávek příměstských autobusů ze zastávky metra Hostivař do zastávky metra Háje (z důvodu přetížení trasy metra C na území MČ Praha 4)

d) požaduje doplnit o tyto body cílů dopravních opatření:

- zvýšení špičkové kapacity linky C metra v úseku Kačerov – I.P.Pavlova a zpět, tak aby bylo možné v daném úseku důstojně cestovat a aby cestující měli možnost nastoupit do všech vozů soupravy