



TEHNIČNI PODATKI Z OPISOM VOZILA VSEBUJEJO

1. Tehnične podatke šasije in vozila od str. 2 do 5
2. Opis nadgradnje od str. 6 do 9

sedeži: **30+1**

Prostornina prtljažnikov: **3 m³**

OPIS ŠASIJE**Motor**

Tip:	štiritaktni, vodno hlajeni, tlačno polnjeni dizelski motor s hladilnikom polnilnega zraka voda-zrak in direktnim vbrizgavanjem goriva
- Oznacba motorja	D 0834 LOH 51
- Razvrstitev valjev	pokončna, v liniji
- Število valjev	4
- Premer valja x gib bata	108 x 125 mm
- Delovna prostornina valjev	4580 cm ³
- Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2400/min	151 kW (206 KM)
- Najv. vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400/min	830 Nm
- Največja vrtilna hitrost	2640/min
- Stopnja kompresije	18 : 1
- Masa motorja brez olja	510 kg
- Vrsta olja v koritu	po MIL - 2104
- Vrstni red vrizgavanja	1 - 3 - 4 - 2
- Specifična poraba goriva	202 g/kWh
- Količina olja za zamenjavo brez/s čistilnikom	11 l
- Kompresor	352 cm ⁻³

Sklopka

- Tip sklopke	enolamelna, suha, s hidravlično/pnevmatskim aktiviranjem in samodejnim nastavljanjem
- Oznacba sklopke	F&S MF395
- Torna površina sklopke	510 cm ²

Menjalnik

- Tip menjalnika	šeststopenjski sinhroniziran
- Oznacba menjalnika	ZF S6 – 700BO
- Prestavno razmerje	6,72 – 3,68 – 2,15 – 1,41 – 1,00 – 0,79; R=5,24
- Prestavno razmerje za taho. pogon	1.545
- Vrsta olja v menjalniku	Hipoidno olje SAE 80
- Količina olja v menjalniku	7,5 l

Prednja prema

- Tip preme	toga, krmiljena
- Oznacba preme	MAN VOK - 03
- Tip zavore	kolutna, zračna
- Oznacba zavore	KNORR SN5...
- Površina zav. oblog na prednji premi	452 cm ²

Zadnja prema

- Tip preme toga, pogonska
- Označba preme MAN HO 0925
- Prestavno razmerje gonila 3,73
- Skupno prestavno razmerje 3,73
- Tip zavore kolutna, zračna
- Označba zavore KNORR SN5
- Površina zav. oblog na zadnji premi 452 cm²

Krmilo

- Tip krmila 8090 Servocom, hidravlično
- Prestavno razmerje 18,0 : 1
- Premer krmilnega kolesa 450 mm
- Prazni gib na obodu krmilnega kolesa 6,4 mm
- Vrsta tekočine za avtomatske prenosnike Dextron II D
- Količina tekočine za avtomatske prenos 6 l

Položaj prednjih koles

- Nagib kolesa 0,5°
- Nagib sornika krmilne osi 7,5°
- Stekanje -2 do 0 mm
- Zaostajanje 2° 30'
- Največji kot obračanja koles 50°
- Najmanjši premer kroga sledi najbolj oddaljenega kolesa 12926 mm
- Najmanjši premer obračanja vozila 15294 mm

Vzmetenje

- Vrsta vzmeti: kombinirano
- spredaj: dva zračna mehova, dva blažilnika nihanj, prema vodena z dvema vzdolžnima vodiloma, prečnim vodilom in stabilizatorjem
- zadaj: štiri zračni mehovi, dva blažilnika nihanj, štirje vodilni drogovi, stabilizator

Zavore

- Zavorni sistem delovne zavore dvokrožen, zračni
- Sušilec zraka z grelcem in dušilcem zvoka
- Elektromagnetna zavora FV 61 - 00 KLAM KA 90C / opcija TELMA / Retarder
- Tlak zraka 6,9 do 8,1^{+0,2} bar
- Pomožna - parkirna zavora s tristop valji (v kolesih)

Kolesa

- Označba platišč 6.00 x 17.5
- Označba pnevmatik 225/75 R 17.5
- Tlak v pnevmatikah:
 - v prednjih 6,5 bar
 - v zadnjih 7,0 bar

Posoda za gorivo

- Količina goriva v posodi 110 l
- Rezerva goriva (ko se prižge kont. lučka) 1/6 - 1/9 količine goriva

Mere šasije

- Medosje 3900 mm
- Kolotek prednjih koles 1946 mm
- Kolotek zadnjih koles 1702 mm
- Največja dolžina šasije 7775 mm
- Prednji previs 1560 mm
- Zadnji previs 2315 mm

Mere vozila

- Največja dolžina 7980 mm
- Največja širina 2335 mm
- Največja višina neobremenjenega vozila 3033 mm
- Višina od poda do stropa 1920 mm
- Prednji previs 1710 mm
- Zadnji previs 2370 mm
- Prednji previsni kot 11,8°
- Zadnji previsni kot 10°
- Prehodnost prednje preme ($r_{st}=366$ mm) 192 mm
- Prehodnost zadnje preme 194 mm

Mase

- Masa neobremenjenega vozila: 7320 kg
 - obremenitev prednje preme 2354 kg
 - obremenitev zadnje preme 4966 kg
- Dovoljena skupna masa: 9800 kg
 - obremenitev prednje preme 3000 kg
 - obremenitev zadnje preme 6800 kg

Število sedežev in stojišč

- Sedež za voznika 1
- Sedež za sovoznika /
- Potniški sedeži 30
- Stojišča /
- Največje število potnikov 30+1

Poraba goriva in olja

- Poraba goriva na 100 km (DIN70030)
- Eksploatacijska poraba goriva na 100 km
- Poraba olja Max. 1% porabe goriva

Hitrosti in vzponi

Hitrosti vozila v posameznih stopnjah pri vrtilni hitrosti motorja **2400/min** (izračunano pri uporabi pnevmatik **225/75 R17,5** z dinamičnim polmerom **380 mm** po DIN 7805) in prest. razmerjem v zadnji premi **i = 3,73**.

Premagovanje vzponov v posameznih stopnjah z **M_{max} = 830 Nm** pri dovoljeni skupni masi **m = 9800kg**.

Prestava	Hitrost	Vzpon
I.....	13,8 km/h	40,5 %
II.....	25,0 km/h	20,2 %
III.....	42,1 km/h	10,7 %
IV.....	65,4 km/h	5,8 %
V.....	92,2 km/h	2,4 %
VI.....	116,7 km/h	0,1 %

Električna oprema

- Napetost električne napeljave 24 V
- Akumulator:
 - Napetost 12 V
 - Kapaciteta 180 Ah
 - število akumulatorjev 2
- Sirena enoglasna Hella
- Alternator 120 A
- Hladen zagon da
- Kontrola temperature motorja instrument
- Antiblokirni sistem 4S/4K z ASR in omejlcem hitrosti
- Predgrevanje goriva ne

Čistilniki

- Čistilnik olja:
 - Označba LF 3345
 - število, kapaciteta 1, 1 l
- Čistilnik goriva:
 - Označba WW - 7210
 - število, kapaciteta 2, 0,5 l
- Čistilnik zraka:
 - Tip suhi
 - Označba DONALDSON
 - Kapaciteta 16 m³/min

OPIS NADGRADNJE**Ostale značilne mere**

- vrata za potnike (število/širina odprtine):	Spredaj	1 / 760 mm
	Zadaj	1 / 720 mm
- stojna višina		1920 mm
- višina stopnice:	Spredaj	360 mm
	Zadaj	360 mm
- tla (višina od cestišča)		794 mm
- sedeži; razmak:	leva stran	740 mm
	desna stran	730 mm

NADGRADNJA**Ogrodje**

Ogrodje je zvarjeno iz jeklenih pravokotnih in kvadratnih cevi, vpeto na šasijo fiksno in predstavlja s šasijo integrirano celoto.

Opločevinjenje zunanje

Vozilo je opločevinjeno z 1 mm pocinkano jekleno pločevino. Obloga strehe je iz armiranega poliestra.

Opločevinjenje notranje

Stopnice so izdelane iz armiranega poliestra, zaboji pomožnih agregatov pa so izdelani iz pocinkane jeklene pločevine lepljeni. Prednja in zadnja stena sta izdelani iz armiranega poliestra.

Potniška vrata

Vozilo ima na desni strani dvoje enokrilnih izstavljivih vrat pred prednjo in pred zadnjo premo. Krmiljenje potniških vrat je elektropnevmatsko z upravljanjem preko tipk na armaturni plošči. Zasilno odpiranje potniških vrat se aktivira z odzračevalnim ventilom v bližini vrat.

Vrata prtljažnih in pomožnih prostorov

Vrata pomožnih prostorov so iz ojačane Al pločevine. Pritrjene so na tečajih, podprta so s plinskimi vzmetmi, zapirajo se z vzmetnim zapahom, ter zaklepajo s cilindrično ključavnico.

Motorska vrata

Vrata motornega prostora so izdelana iz poliestra. Pritrjena so na tečajih, podprta so s plinskimi vzmetmi. Zaklepajo se s cilindrično ključavnico.

Zasteklitev

Vetrobransko steklo je enodelno, izdelano iz lepljenega varnostnega stekla in vlepljeno v ogrodje. Steklo v zadnji steni je enodelno, izdelano iz kaljenega varnostnega stekla in vlepljeno v ogrodje.

Stranska stekla

Stranska stekla so fiksna, vlepljena, izdelana iz barvnega termoizolacijskega varnostnega stekla. Steklo pri vozniku je el. ogrevano in vertikalno pomično.

NOTRANJOST AVTOBUSA

Potniški prostor ima podest pod sedeži po celi dolžini avtobusa in koridor namenjen za prehod. Šoferski prostor ima pregledno armaturno ploščo z instrumenti in stikali. Na stebričkih so nameščeni obešalniki.

Obloge

Obloge stranskih sten:
Stranske stene so do podokenskih profilov oblečene v blago.

Tla in talne obloge

Tla v potniškem prostoru so izdelana iz vodoodporne vezane plošče debeline 15 mm. Obloge tal v potniškem prostoru so iz PVC nedrsečega materiala.

SEDEŽI**Voznikov sedež:**

Voznikov sedež je pnevmatsko vzmeten, z nastavitvijo sedišča po višini, s spremenljivim nagibom naslona, naslonom za glavo in pomikom naprej - nazaj.

Potniški sedeži:

Potniški sedeži z nastavljenim nagibom naslona za hrbet.
Tapcirani so v blago in opremljeni s prevlekami za naslon glave z avtomatskim oprijemom.

Varnostni pasovi

V skladu z zakonom.

Oprijemno drogovje in zavesa

Vozilo ima vgrajeno oblazinjeno oprijemno drogovje pri potniških vratih in za šoferjem. Rolo zavesa na vetrobranskem steklu – enodelna. Na stranskih oknih drsne zavesa.

Ostala oprema

- Na sprednji kapi je eno notranje vzvratno ogledalo.
- Napisi in tablice v jeziku kupca.
- 4 kladivca za razbijanje stekla.
- 2 podložni zagozdi.
- Avto dvigalo.
- 1 6 kg gasilni aparat.
- Komplet prve pomoči.
- Komplet žarnic.
- Torbica z orodjem.

ZUNANJOST AVTOBUSA

- Prednji in zadnji odbijač sta trodelna in sta izdelana iz poliestra in pobarvana z odporno strukturno barvo.
- Kolesni pokrovi so izdelani iz poliestra.
- Na levi in desni strani vozila je po eno preklopno, el. nastavljivo in ogrevano vzvratno ogledalo.

Lakiranje

Lakiranje je dvoslojno, enobarvno s kvalitetnim dvokomponentnim lakom. Glavni nosilni profili ogrođa šasije in karoserije so z notranje strani zaščiteni proti koroziji do podokenske vezi.

Električne naprave

Vsa električna instalacija je 24 V in je krmiljena s CAN vodilom. Stikala z ustreznimi simboli in kontrolnimi lučkami so pregledno nameščena na armaturni plošči. Armaturna plošča ima LCD prikazovalnik. Razsvetljava šoferskega prostora se vključuje ločeno.

Sprednje luči obsegajo:

- dnevne žaromete
- pozicijske luči,
- smerni utripalki,
- gabaritni lučki na strehi,
- dva glavna elipsoidna žarometa z dolgim in zasenčenim snopom,
- meglenki.

Zadnje luči obsegajo:

- pozicijske luči,
- zavorne luči,
- smerni utripalki,
- vzvratni žaromet,
- gabaritni lučki na strehi,
- luči za osvetlitev enovrstne registrske tablice,
- dva rdeča refleksna žarilca,
- meglenka.

Brisalci so električni, horizontalni, z dvema hitrostima in napravo peri - briši.

Vozilo ima vgrajeno audio z mikrofonom in zvočniki.

Vozilo ima vgrajeno digitalno uro v potniškem prostoru.

Gretje

Gretje v avtobusu je vodno, z izkoriščanjem toplote motorja in z dodatnim vodnim grelcem DW 300. Regulacija s stikali na armaturni plošči.

Ogrevanje potniškega prostora je izvedeno s konvektorji in stropnima baterijama. Regulacija ogrevanja z konvektorji je avtomatska. Šoferski prostor ogreva prednji klimator, ki dovaja sveži zrak na vetrobransko šipo in noge. Regulacija je ročna, možnost zajemanja zunanjega ali notranjega zraka.

Ventilacija

Naravno ventilacijo omogoča ena varnostna izmetna strešna loputa. Prisilna ventilacija z zajemom zraka na strehi in razvodom po stropnih kanalih z individualnimi ventilacijskimi seti.

Klimatska naprava

- Tip klima naprave	WEBASTO AEROSFERE MIDI
- Grelna enota	Da
- Kapaciteta hlajenja pri temp. okolice	18.0 kW
- Kapaciteta gretja	27.0 kW
- Kapaciteta ventilatorjev uparjalnika	4200 m ³ /h
- Mesto vgradnje	Streha
- Tip kompresorja	Rotacijski
- Pogon kompresorja	Od motorja

Standardna oprema

- Klimatska naprava.
- Audio z mikrofonom.

Opcije

- Hladilnik pijač
- DVD z enim preklopljivim LCD monitorjem.
- Pomik sedežev v koridor, nastavljivi naslon za noge
- Barva po želji kupcev
- Roloji na potniških oknih
- Vlečna kljuka