

Plán investic SŽDC na rok 2009 - orientační tabulka

| Investiční akce | Doba realizace | | Náklady investičních akcí (milionů Kč) | | | Zajišťuje stavební správa |
|--|----------------|-------|--|--------------------|----------------------|---------------------------|
| | od | do | předpoklad celkem | z toho na rok 2009 | z toho do majetku ČD | |
| Akce zahájené v předchozích letech a dokončované v roce 2009 : | | | | | | |
| GSM-R dokončení I. NŽK | 07/07 | 01/09 | 702,897 | 10,266 | | Praha |
| Racionalizace trati Zdice - Protivín | 09/06 | 03/09 | 450,826 | 37,149 | | Plzeň |
| Optimalizace tratě Plzeň - Stříbro | 03/06 | 04/09 | 4 688,484 | 732,794 | | Plzeň |
| Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice | 04/08 | 05/09 | 206,648 | 11,231 | | Plzeň |
| Elektrizace tratě včetně PEÚ Letohrad - Lichkov státní hranice | 01/07 | 06/09 | 1 742,177 | 29,414 | | Praha |
| Optimalizace trati Horní Dvořiště státní hranice - České Budějovice | 11/07 | 06/09 | 1 299,266 | 11,132 | | Praha |
| Praha-Holešovice - Praha-Libeň, rekonstrukce AB | 03/08 | 06/09 | 61,689 | 40,510 | | Praha |
| Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod | 05/08 | 06/09 | 272,003 | 13,699 | | Plzeň |
| Rekonstrukce žst. Ostrava, 1. část Ostrava-Hrušov - Bohumín-Vrbice | 09/08 | 06/09 | 319,076 | 25,000 | | Olomouc |
| Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor, 1. část - úsek Doubí u Tábora - Tábor | 12/06 | 07/09 | 3 241,119 | 26,784 | | Praha |
| Elektrizace tratě České Velenice - České Budějovice, 1. etapa | 09/06 | 09/09 | 1 029,097 | 4,514 | | Plzeň |
| Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 15,733 trati Prostějov - Chornice | 10/08 | 09/09 | 9,737 | 0,427 | | Olomouc |
| Modernizace žst. Sokolov | 03/08 | 11/09 | 536,022 | 282,831 | | Plzeň |
| Rekonstrukce železničního svršku koleje č.2 v žst.Doňov | 06/08 | 11/09 | 34,752 | 8,655 | | Plzeň |
| Rekonstrukce výhybek liché zhlaví žst. Tršnice | 08/08 | 11/09 | 91,525 | 60,636 | | Plzeň |
| Rekonstrukce koleje č. 2 Bohosudov - Teplice | 09/08 | 11/09 | 96,180 | 27,933 | | Praha |
| Znovuzprovoznění železničního přechodu Slavonice - st. hranice, 2. etapa | 11/08 | 11/09 | 51,234 | 19,105 | | Plzeň |
| Modernizace traťového úseku Červenka - Zábřeh na Moravě, 2. část | 08/05 | 12/09 | 4 163,837 | 888,757 | | Olomouc |
| Průjezd železničním uzlem Kolín | 11/06 | 12/09 | 1 748,266 | 466,377 | | Praha |
| Modernizace západní části Praha hl.n., 2.část - nástupiště I - IV | 01/08 | 12/09 | 1 599,874 | 34,032 | | Praha |
| Stabilizace skalních věží Děčín - státní hranice | 01/08 | 12/09 | 25,000 | 23,750 | | Praha |
| Rekonstrukce koleje Šluknov - Dolní Poustevna | 01/08 | 12/09 | 27,268 | 25,427 | | Praha |

| | | | | | | |
|---|-------|-------|---------|--------|--|---------|
| Modernizace žst. Kroměříž | 05/08 | 12/09 | 444,179 | 9,950 | | Olomouc |
| Rekonstrukce trati v 1. vinohradském tunelu | 06/08 | 12/09 | 94,180 | 59,370 | | Praha |
| Rekonstrukce příjezdového a odjezdového tunelu v žst. Liberec | 10/08 | 12/09 | 141,760 | 68,775 | | Praha |

Akce zahájené před rokem 2009 s plánovaným dokončením po roce 2009 :

| | | | | | | |
|---|-------|-------|-----------|---------|--|---------|
| Nové spojení Praha hl. n. - Mas. n. - Libeň - Vysočany - Holešovice | 07/04 | 09/10 | 9 287,676 | 517,543 | | Praha |
| Pilotní projekt ETCS v úseku Poříčany - Kolín | 07/05 | 03/10 | 358,196 | 56,715 | | Praha |
| Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Běchovice (1. část) | 09/06 | 03/11 | 2 579,908 | 592,191 | | Praha |
| Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice | 10/06 | 12/10 | 4 483,823 | 50,000 | | Praha |
| Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1.stavba | 10/07 | 12/10 | 2 736,307 | 40,000 | | Olomouc |
| Optimalizace tratě st.hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší | 10/07 | 12/11 | 5 966,352 | 50,400 | | Olomouc |
| Brno - 1. část odstavného nádraží, 1. etapa | 10/07 | 12/10 | 3 332,554 | 413,357 | | Olomouc |
| Optimalizace trati Planá u Mar. Lázní - Cheb | 11/07 | 12/10 | 4 474,488 | 41,380 | | Plzeň |
| Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav - Brno | 05/08 | 05/10 | 229,965 | 57,577 | | Olomouc |
| Elektrizace trať.úseku vč.PEÚ Šatov - Znojmo | 05/08 | 06/10 | 1 230,888 | 20,000 | | Olomouc |
| Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mar. Lázní | 05/08 | 12/10 | 4 109,130 | 20,000 | | Plzeň |
| Elektrizace tratě Zábřeh na Moravě - Šumperk | 06/08 | 06/10 | 1 635,128 | 57,130 | | Olomouc |
| Optimalizace tratě České Velenice - Veselí nad Lužnicí - 1. stavba | 09/08 | 10/10 | 853,158 | 22,880 | | Plzeň |
| Racionalizace tratě Svitavy - Žďárec u Skutče | 10/08 | 02/10 | 210,464 | 48,858 | | Praha |
| Optimalizace trati Beroun - Zbiroh | 10/08 | 06/12 | 4 996,242 | 50,000 | | Plzeň |

Akce s plánovaným zahájením i dokončením v roce 2009 :

| | | | | | | |
|--|-------|-------|--------|--------|--|---------|
| Krásný jez, železniční zastávka | 01/09 | 12/09 | 15,000 | 15,000 | | Plzeň |
| Rekonstrukce PZS v km 156,117 trati Vlárský průsmyk - Staré Město u UH | 01/09 | 12/09 | 9,969 | 9,969 | | Olomouc |
| Rekonstrukce PZS v km 144,188 trati Vlárský průsmyk - Staré Město u UH | 01/09 | 12/09 | 13,559 | 13,559 | | Olomouc |
| Rekonstrukce PZS v km 8,605 a 9,109 trati Újezdec u Luhačovic - Luhačovice | 01/09 | 12/09 | 15,521 | 15,521 | | Olomouc |
| Rekonstrukce PZS v km 89,934 trati Kunovice - Veselí nad Moravou | 01/09 | 12/09 | 9,900 | 9,900 | | Olomouc |
| Výstavba PZS v km 3,090 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku | 01/09 | 12/09 | 15,200 | 15,200 | | Olomouc |
| Rekonstrukce přejezdu v km 33,765 trati Suchdol n. O. - Budišov n. B. | 01/09 | 12/09 | 11,600 | 11,600 | | Olomouc |
| Rekonstrukce mostu v km 5,929 tratě Kunovice - Staré Město u UH | 03/09 | 12/09 | 34,720 | 30,971 | | Olomouc |
| Rekonstrukce mostu v km 5,872 Český Těšín - Ostrava-Kunčice | 04/09 | 11/09 | 36,550 | 13,348 | | Olomouc |

Předpoklad vynaložení dalších plánovaných prostředků ze SFDI v roce 2009 :

| | | | | | | |
|---|-------|-------|--|---------|-------|--|
| Rekonstrukce pozemních objektů | 01/09 | 12/09 | | 30,000 | 3,995 | |
| Vypořádání staveb | 01/09 | 12/09 | | 40,000 | | |
| Příprava a zabezpečení staveb | 01/09 | 12/09 | | 584,010 | | |
| Investiční akce s RN do 20 mil. Kč | 01/09 | 12/09 | | 285,000 | | |
| Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru | 01/09 | 12/09 | | 100,000 | | |
| Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech | 01/09 | 12/09 | | 74,251 | | |
| Příprava a zabezpečení staveb IV. tranzitního železničního koridoru | 01/09 | 12/09 | | 200,000 | | |

Akce s plánovaným zahájením v roce 2009 a plánovaným dokončením po roce 2009 :

| | | | | | | |
|--|-------|-------|-----------|---------|--|---------|
| GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné | 01/09 | 12/10 | 415,085 | 30,105 | | Praha |
| Vybudování železniční zastávky Česana | 01/09 | 12/10 | 30,000 | 10,000 | | Praha |
| Otevření pohraničního přechodu Dolní Poustevna - Sebnitz | 01/09 | 12/10 | 38,776 | 11,512 | | Praha |
| Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný Brod, 1. etapa | 01/09 | 12/10 | 229,300 | 5,000 | | Praha |
| Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ (vyvoláno racionalizací) | 01/09 | 12/10 | 181,167 | 35,000 | | Praha |
| Racionalizace železničního uzlu Trutnov střed a Trutnov-Poříčí | 01/09 | 12/10 | 88,216 | 31,931 | | Praha |
| GSM-R v úseku Ostrava -st.hr. SR a Přerov - Česká Třebová | 01/09 | 12/10 | 430,000 | 0,300 | | Praha |
| Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka - Mošnov | 01/09 | 12/10 | 702,246 | 4,410 | | Olomouc |
| GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno | 01/09 | 12/11 | 440,000 | 0,300 | | Praha |
| GSM-R trať Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ - Ústí n/L.-Střekov - Mělník - Všetaty - Lysá nad Labem - Kolín | 01/09 | 12/11 | 264,314 | 0,300 | | Praha |
| Rekonstrukce mostu v km 9,531 tratě Čerčany - Skochovice | 01/09 | 12/10 | 68,360 | 30,000 | | Praha |
| Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy | 01/09 | 12/12 | 5 619,820 | 100,000 | | Praha |
| Modernizace tratě Tábor - Sudoměřice u Tábora | 01/09 | 12/12 | 3 589,447 | 50,000 | | Praha |
| Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I | 01/09 | 12/13 | 270,000 | 26,030 | | Praha |
| Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba | 01/09 | 12/13 | 3 194,224 | 25,000 | | Olomouc |
| Elektrizace tratě včetně PEÚ Otrokovice - Zlín - Vizovice | 01/09 | 12/15 | 3 270,000 | 20,000 | | Olomouc |
| Modernizace trati Rokycany - Plzeň | 02/09 | 08/13 | 8 865,081 | 28,924 | | Plzeň |
| Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, 1. stavba - zabezp. zařízení včetně odb. Skály a TZZ | 03/09 | 12/10 | 129,685 | 100,000 | | Praha |
| Optimalizace tratě Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek - Český Těšín včetně PEÚ - optimalizace žst. Český Těšín, 1. část | 03/09 | 12/12 | 2 800,000 | 24,369 | | Olomouc |
| Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín | 04/09 | 12/13 | 3 114,848 | 50,000 | | Olomouc |
| Zvýšení bezpečnosti v traťovém úseku Čičenice - Volary | 05/09 | 11/10 | 84,990 | 46,947 | | Plzeň |
| Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany | 05/09 | 12/12 | 3 785,355 | 205,714 | | Plzeň |

| | | | | | | |
|--|-------|-------|------------|---------|-------|---------|
| Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část | 06/09 | 11/10 | 166,249 | 50,000 | | Olomouc |
| CDP Přerov | 06/09 | 12/10 | 194,905 | 34,759 | | Olomouc |
| Rekonstrukce ochrany podzemních a povrchových vod, lapolu, stání a transformátoru 110/23 kV TNS Otrokovice včetně zastřešení stání | 06/09 | 12/10 | 19,990 | 1,772 | | Olomouc |
| Rekonstrukce žst. Bojkovice včetně rekonstrukce zabezp. zařízení | 06/09 | 12/10 | 214,911 | 40,000 | | Olomouc |
| ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko | 07/09 | 12/12 | 1 187,000 | 50,000 | | Praha |
| Rekonstrukce Střelenského tunelu | 09/09 | 12/10 | 116,300 | 73,970 | | Olomouc |
| Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí | 12/09 | 06/12 | 2 041,707 | 10,000 | | Praha |
| Další akce s plánovaným fyzickým zahájením po roce 2009 (financované už z prostředků roku 2009) : | | | | | | |
| Rekonstrukce R110 kV a T110 kV trakční měničky Pečky | 01/10 | 09/11 | 245,884 | 33,213 | | Praha |
| Zajištění elektromagnetické kompatibility hnacích vozidel se zabezp. zařízení v úseku Praha - Bohumín | 01/10 | 12/12 | 339,399 | 29,800 | | Praha |
| Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, II. etapa | 01/10 | 12/13 | 4 700,000 | 78,333 | | Praha |
| Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa | 01/10 | 12/13 | 18 000,000 | 109,304 | | Praha |
| Elektrizace tratě včetně PEÚ Brno - Rapotice | 03/10 | 12/12 | 2 717,000 | 10,000 | | Olomouc |
| Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží | 03/10 | 12/15 | 20 410,550 | 158,798 | | Olomouc |
| Žst. Frýdek-Místek, mimoúrovňové křížení v km 111,192 trati Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí | 09/10 | 12/11 | 100,000 | 20,000 | | Olomouc |
| Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy (trať Plzeň – Žatec) | 06/11 | 11/12 | 106,853 | 44,694 | | Plzeň |
| Racionalizační akce financované z negarantovaných úvěrů - předpoklad pro rok 2009 : | | | | | | |
| Racionalizační akce z negarantovaných úvěrů | | | | 274,929 | | Olomouc |
| Racionalizační akce z negarantovaných úvěrů | | | | 114,355 | | Plzeň |
| Racionalizační akce z negarantovaných úvěrů | | | | 312,046 | | Praha |
| Racionalizační akce z negarantovaných úvěrů | | | | 701,330 | 0,000 | Celkem |