








OKRES	VIDENE	DATUM	3 403 485 STOCK	13.8.2009	DNES MAX
BA	444XF	03.08.09	509 929	BA ♥ 929XG	094XH
KE	452GR	03.08.09	160 920	KE ♥ 920GR	972GR
NR	596FD	03.08.09	123 956	NR ♥ 956FD	996FD
ZA	342EC	16.07.09	99 014	ZA ♥ 014ED	046ED
TT	828DX	06.08.09	94 008	TT ♥ 008DY	038DY
NZ	263DL	15.07.09	83 857	NZ ♥ 857DL	884DL
PO	038DL	31.07.09	83 308	PO ♥ 308DL	335DL
PD	137DJ	07.08.09	81 267	PD ♥ 267DJ	293DJ
BB	119DI	08.07.09	80 821	BB ♥ 821DI	847DI
DS	338DG	25.05.09	79 872	DS ♥ 872DH	898DH
TN	394DA	15.07.09	72 922	TN ♥ 922DA	946DA
LV	930CU	14.07.09	68 436	LV ♥ 436CV	458CV
KN	004CS	03.07.09	65 634	KN ♥ 634CS	655CS
GA	234CP	23.07.09	63 570	GA ♥ 570CP	591CP
MT	519CK	03.08.09	58 690	MT ♥ 690CK	709CK
KS	020CI	12.08.09	56 056	KS ♥ 056CI	074CI
SC	050CG	10.07.09	54 500	SC ♥ 500CG	518CG
PK	072CG	17.07.09	54 432	PK ♥ 432CG	450CG
MI	220CG	07.08.09	54 310	MI ♥ 310CG	328CG
TO	530CE	10.07.09	52 955	TO ♥ 955CE	972CE
PP	803CE	12.08.09	52 837	PP ♥ 837CE	854CE
MA	112CC	05.08.09	50 224	MA ♥ 224CC	240CC

OKRES	VIDENE	DATUM	3 403 485 STOCK	13.8.2009	DNES MAX
ZV	134BZ	31.07.09	47 284	ZV ♥ 284BZ	299BZ
PN	651BX	10.07.09	46 026	PN ♥ 026BY	041BY
TV	221BV	03.07.09	44 641	TV ♥ 641BV	655BV
NM	946BR	18.06.09	41 479	NM ♥ 479BS	492BS
SA	780BR	08.06.09	41 417	SA ♥ 417BS	430BS
SN	886BR	07.08.09	40 951	SN ♥ 951BR	964BR
LM	200BR	03.08.09	40 317	LM ♥ 317BR	330BR
LC	337BP	02.06.09	40 026	LC ♥ 026BR	039BR
SE	464BP	30.07.09	39 607	SE ♥ 607BP	620BP
CA	232BN	16.06.09	37 748	CA ♥ 748BN	760BN
RS	947BM	23.07.09	37 139	RS ♥ 139BN	151BN
IL	046BM	16.07.09	36 298	IL ♥ 298BM	310BM
PE	731BK	24.07.09	34 896	PE ♥ 896BK	907BK
PB	817BJ	23.07.09	33 993	PB ♥ 993BJ	004BK
VT	173BI	19.07.09	32 363	VT ♥ 363BI	373BI
BJ	523BG	10.08.09	30 563	BJ ♥ 563BG	573BG
BR	286BG	07.08.09	30 336	BR ♥ 336BG	346BG
HE	043BG	07.08.09	30 093	HE ♥ 093BG	103BG
RV	257BF	10.07.09	29 507	RV ♥ 507BF	517BF
RK	538BE	09.06.09	28 970	RK ♥ 970BE	979BE
ZM	797BC	28.10.08	28 579	ZM ♥ 579BE	588BE

OKRES	VIDENE	DATUM	3 403 485 STOCK	13.8.2009	DNES MAX
BN	144BE	24.07.09	28 279	<b>BN ♥ 279BE</b>	288BE
ZH	809BD	30.07.09	27 908	<b>ZH ♥ 908BD</b>	917BD
HC	494BD	17.07.09	27 674	<b>HC ♥ 674BD</b>	683BD
KK	186BD	05.08.09	27 249	<b>KK ♥ 249BD</b>	258BD
NO	798BC	30.07.09	26 897	<b>NO ♥ 897BC</b>	906BC
SI	741BB	03.08.09	25 813	<b>SI ♥ 813BB</b>	821BB
VK	572BA	26.07.09	24 684	<b>VK ♥ 684BA</b>	692BA
PU	100AZ	27.05.09	23 556	<b>PU ♥ 556AZ</b>	564AZ
SL	476AX	05.08.09	21 525	<b>SL ♥ 525AX</b>	532AX
SB	119AX	16.07.09	21 266	<b>SB ♥ 266AX</b>	273AX
DK	813AV	07.08.09	20 848	<b>DK ♥ 848AV</b>	855AV
TS	261AT	31.07.09	18 321	<b>TS ♥ 321AT</b>	327AT
DT	905AS	03.07.09	18 085	<b>DT ♥ 085AT</b>	091AT
ZC	674AS	04.06.09	17 980	<b>ZC ♥ 980AS</b>	986AS
MY	372AR	22.12.08	17 332	<b>MY ♥ 332AS</b>	338AS
SV	931AR	18.07.09	17 045	<b>SV ♥ 045AS</b>	051AS
KM	306AR	20.06.09	16 501	<b>KM ♥ 501AR</b>	506AR
RA	308AR	23.07.09	16 388	<b>RA ♥ 388AR</b>	393AR
SK	432AP	23.12.08	16 227	<b>SK ♥ 227AR</b>	232AR
BY	084AP	02.08.09	15 129	<b>BY ♥ 129AP</b>	134AP
KA	524AN	27.12.08	14 314	<b>KA ♥ 314AO</b>	319AO
LE	770AN	13.05.09	14 105	<b>LE ♥ 105AO</b>	110AO

OKRES	VIDENE	DATUM	3 403 485 STOCK	13.8.2009	DNES MAX
PT	717AM	31.07.09	12 757	 <b>PT ♥ 757AM</b>	761AM
BS	741AL	19.07.09	11 817	 <b>BS ♥ 817AL</b>	821AL
SO	912AK	05.01.09	11 536	 <b>SO ♥ 536AL</b>	540AL
GL	910AK	07.08.09	10 930	 <b>GL ♥ 930AK</b>	934AK
SP	126AK	13.06.09	10 258	 <b>SP ♥ 258AK</b>	261AK
TR	050AK	03.08.09	10 077	 <b>TR ♥ 077AK</b>	080AK
ML	901AE	12.12.08	5 233	 <b>ML ♥ 233AF</b>	235AF