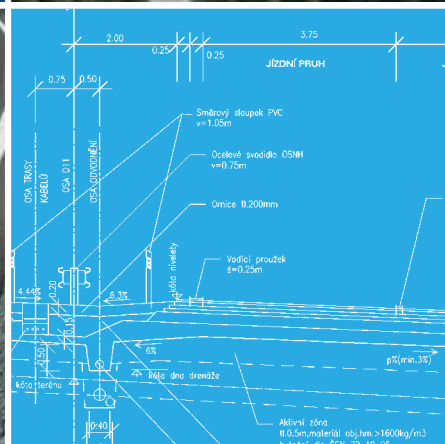




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/11**

Ostrava, prodloužená Rudná–  
hranice okresu Opava

informační leták, stav k 03/2009

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná–hranice okresu Opava“ propojí v době její realizace stávající čtyřpruhové úseky silnice I/11 a tím bude dokončen souvislý tah čtyřpruhové směrově rozdělené silnice z Ostravy do prostoru mezi Mokřými Lazci a Novými Sedlicemi. Stavba je zařazena do souboru staveb s vazbou na D47 Lipník nad Bečvou–Ostrava s předpokládaným termínem uvedení do provozu v roce 2011. Silnice I/11 tvoří významnou součást systému dálkových silnic směru západ–východ, kdy je prakticky jedinou spojnici severních částí Moravy a Slezska s Čechami. Tento tah tvoří teoreticky nejkratší spojnici Prahy a Ostravy. Její situování do polohy na spojnici Ostravy, Opavy, Šumperka, Hradce Králové a Prahy je dáno historickým vývojem, jemuž odpovídají i návrhové parametry trasy a v neposlední řadě i stavební stav silnice. Nejbližší srovnatelnou alternativou této spojnice v daném směru je silnice R35, případně až dálnice D1, které jsou přibližně 40, respektive 110 km jižně.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je pokračování silnice I/11 severo-západně od města Ostravy směrem na Opavu. Počátek stavby je téměř na stávající dvoupruhové silnici I/11 v blízkosti obce Plesná a Krásné Pole a navazuje na následující stavbu (I/11 Mokré Lazce–hranice okresů Opava/Ostrava) a to přibližně v prostoru křižovatky stávající I/11 se silnicí III/46615.

V rámci návrhu projektové dokumentace pro stavební povolení se počítá s výstavbou čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace kategorie S22,5/100 a kategorie S 24,5/100. Při současných a výhledových intenzitách dopravy tato komunikace v této kategorii vyhoví minimálně na období nejbližších dvaceti let.

Navržená trasa v zájmovém území od km 11,200 do

Pozitivní dopady trasy vedené po nové silnici I/11 lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových aktivit v dotčeném prostoru. Specifický pozitivní přínos uvažované dopravní stavby je dán její lokalizací ve směru na Opavu, tedy dalšímu hustěji obydlenému území, kde je třeba očekávat významné rozvojové impulsy vyplývající z uvedení do provozu komplexu silniční sítě související a navazující na budovanou dálnici D47. Realizace silnice I/11 je vyvolána zcela nevyhovující situací průjezdu tranzitní a lokální dopravy západní částí města Ostravy, ulic 17. listopadu a Opavskou ulicí. Zde je stávající dopravní infrastruktura zbytečně kapacitně vyčerpávána, přičemž k odvedení dopravy z města je nutno vybudovat relativně krátký úsek komunikace. Dále je zcela nevyhovující zatížení obyvatel a přilehlého vybavení (nemocnice) podél průtahu silnice I/11 nadměrným hlukem a exhalacemi.

km 14,000 navrženého obchvatu prochází členitým okrajovým územím města Ostravy. Území výstavby je v současné době využíváno především k zemědělské činnosti. Úsek trasy začátek území až po km 10,800 je veden po zemědělských pozemcích podél stávající silnice I/11. V km 10,800 kříží komunikace tuto původní silnici I/11, se kterou je propojena mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Krásné Pole. Následně v km 11,600 a 12,500 překračuje trasa bezejmenné vodoteče a ve velmi krátkých úsecích prochází lesem. V km 13,500 začíná údolí říčky Porubky, které je částečně zalesněno. Údolí je překonáno estakádou délky asi 500 metrů. Mezi výše uvedenými mosty je trasa vedena téměř výhradně v zářezu a po zemědělských pozemcích. Za estakádou

13.25

p%(min.3%)

1600kg/m<sup>3</sup>

06

← Stavba Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava

Opava

11

Plesná

Martinov

MÚK Krásné Pole

Most přes potok

Krásné Pole

Pustkovec

Most přes potok

11

469

11

Estakáda přes potok Porubka

11

479

Vřesina

Poruba

Ostrava

MÚK Rudná

Svinov

Stavba Prodloužená Rudná  
(v provozu od 1970)

Bohumín

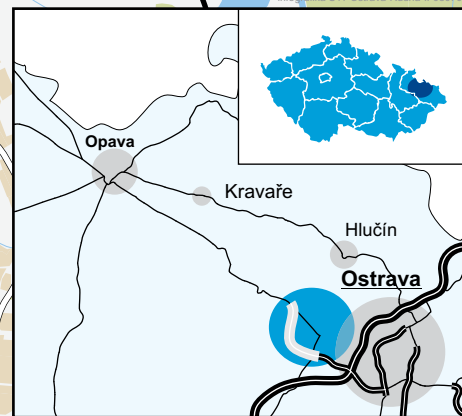
11

Havířov

Brno

Janová

→ **Silnice I/11**  
stavba  
Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava



Legend and scale:

- Řešená stavba
- Jiné připravované stavby

0 800 1600 m

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



dou trasa prochází v krátkém úseku starým sesuvem a následně přechází do zářezu, kde kříží Krásnopolskou ulici, která je převedena přes trasu nadjezdem. Území, kde dále trasa prochází, je opět tvořeno zemědělskými pozemky a přibližuje se zástavbě po levé straně v km 14,900. Po přechodu zalesněného údolí říčky Vřesinky prochází stavba malou zahrádkářskou kolonií a nevyužívaným objektem pro zemědělskou výrobu, který je nutno odstranit. Následně je po pravé straně areál ZOD Poruba a další zemědělské pozemky. V konci navržené trasy v místě budoucí MÚK Rudná trasa kříží silnici I/47 a navazuje na stávající čtyřpruhovou silnici I/11.

## STAV PŘÍPRAVY

Na předmětnou stavbu již bylo vydáno stavební povolení. Nyní probíhají výkupy pozemků zasažených stavbou. Se zahájením stavby se počítá v červnu tohoto roku. Předpokládané uvedení stavby do provozu je v devátém měsíci roku 2011.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
06/2004	05/2003	05/2006	07/2008	11/2008	06/2009	09/2011

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v březnu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6657 m

kategorie: S 22,5/100 a S 24,5/100

plocha vozovek: 198 276 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 123

### Mostní objekty:

počet celkem: 15

z toho v trase I/11: 6

nadjezdy a lávky nad I/11: 8

mosty mimo I/11: 1

plocha mostů: 29 297 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet objektů: 2

délka větví: 2975 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 1

délka stěn: 1933

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 10

délka: 2358 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro, sdělovací kabely: 9

přeložky plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 797 879 m<sup>3</sup>

násypy: 713 299 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/11 Ostrava,

prodloužená Rudná—hranice okresu Opava

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Krásné Pole, Stará

Plesná, Pustkovec, Vřesina u Bílovce, Poruba

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava

### Projektant:

Mott MacDonald Praha s.r.o.,

Národní 15, 110 00 Praha 1

### Předpokládaná cena stavby bez daní:

2 693 842 470 Kč

