



Objednávka kraje Olomouckého - Vlaky v IDSOK

Trat Nezamyslice - Přerov - Olomouc - Zábřeh - Šumperk

TS potřeba: 3x 471 + 3x 460(špička)

Záloha: 1x 471, 1x 460

Trat Nezamyslice - Prostějov - Olomouc - Uničov - Šumperk - Zábřeh n. Mor. - Česká Třebová

TS potřeba: 4x 471, 4x 460 (špička), 5x 754 (Olomouc - Zábřeh táhne el. Jednotku, do el. Trati)

Záloha: 2x 471, 2x 460, 2x 754

Trat Šumperk - Hanušovice - Lipová Lázně - Jeseník - Hanušovice - Staré město p. Snežníkem

TS potřeba: 4x 843 + 043 (+ 4 soupravy ve špičce)

Záloha: 3x 843 + 043

Trat Olomouc - Moravský Beroun

TS potřeba: 2x 843 + 943 (+ 1 souprava ve špičce)

Záloha: 1x 843 + 943

Trat Lipová Lázně - Javorník ve slezku (odbočná trat Velká Kraš - Vidnava)

TS potřeba: 2x 814 (+ 1 motorák ve špičce)

Záloha: 1x 814

Trat Mikulovice - Zlaté Hory

TS potřeba: 1x 814

Záloha: 1x 814

Trat Šumperk - Kouty nad Desnou (odbočná trat Petrov nad Desnou - Sobotín)

TS potřeba: 3x 814 (+ 1 souprava ve špičce)

Záloha: 1x 814

Trat Olomouc - Senice na Hané

TS potřeba: 1x 843 + 943 (+ 1 souprava ve špičce)

Záloha: 1x 843 + 943

Trat Červenka - Senice na Hané - Prostějov

TS potřeba: 3x 843 (+ 2 motráky ve špičce)

Záloha: 1x 843



Trat Prostějov - Chornice

TS potřeba: 2x 843 + 943 (+ 2 soupravy ve špičce)

Záloha: 2x 843 + 043

Trat Mladeč - Litovel - Červenka

TS potřeba: 814

Záloha: 843

Trat Hulín - Přerov - Hranice na Moravě - Valašské meziříčí

TS potřeba: 2x 471, 2x 470 (špička)

Záloha: 1x 471

[Celkový souhrn](#)

Potřeba všech vozů: 31x 843, 11x 943, 13x 043, 12x 814, 7x 754, 2x 470, 13x 471, 10x 460

PS: Ještě přepracuji kraj Jihomoravský