



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

**PROVOZNÍ ŘÁD
CENTRÁLNÍHO DISPEČERSKÉHO
PRACOVISTĚ PŘEROV
PRO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY
S DÁLKOVĚ OVLÁDANÝM
ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM**

PRO TRATĚ:

PŘEROV – BŘECLAV

OSTRAVA-SVINOV - PŘEROV

Schváleno zástupcem ředitele O11 pro řízení CDP Přerov
dne 20.3.2009

č.j. 1787/2009-O11

Účinnost od 15.4.2009

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ^{*)}	6
ROZSAH ZNALOSTÍ	7
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	8
ČÁST PRVNÍ	9
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	9
<i>Kapitola I</i>	9
Úvodní ustanovení	9
<i>Kapitola II</i>	10
Základní pojmy	10
<i>Kapitola III</i>	13
Všeobecná ustanovení k provozování dráhy v řízené oblasti	13
ČÁST DRUHÁ	14
VŠEOBECNÉ ÚDAJE	14
<i>Kapitola I</i>	14
Umístění pracoviště CDP	14
<i>Kapitola II</i>	14
Technické vybavení CDP	14
A. ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ	14
B. ROZVOD VODY	14
C. KOTELNY	15
D. VZDUCHOTECHNIKA	15
E. PŘÍSTUPOVÉ A ÚNIKOVÉ CESTY	15
<i>Kapitola III</i>	15
Uložení klíčů od místností	15
ČÁST TŘETÍ	16
OBSLUHA DRÁHY	16
<i>Kapitola I</i>	16
Zabezpečovací zařízení	16
A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	16
B. PORUCHY	16
<i>Kapitola II</i>	17
Telekomunikační zařízení	17
A. TELEFONNÍ OKRUHY	17
B. SLUŽEBNÍ MOBILNÍ TELEFONY	17
C. DÁLNOPISNÁ ZAŘÍZENÍ	17
D. RADIOVÁ ZAŘÍZENÍ	17
E. ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ	19
<i>Kapitola III</i>	20
Informační a signalizační zařízení	20
A. INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ	20
B. POŽÁRNÍ SIGNALIZACE	20
C. ELEKTRONICKÁ ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE	20
D. KAMEROVÉ SYSTÉMY	21
ČÁST ČTVRTÁ	22
ORGANIZACE PROVOZU	22
<i>Kapitola I</i>	22
Všeobecná ustanovení	22
<i>Kapitola II</i>	22
Personální obsazení CDP	22
A. PRACOVIŠTĚ ŘÍDÍCÍCH DISPEČERŮ	23

A1. SÁL Č. 1	23
A2. SÁL Č. 2	24
B. PRACOVÍŠTĚ ÚSEKOVÝCH DISPEČERŮ	24
B1. SÁL Č. 1	25
B2. SÁL Č. 2	25
C. PRACOVÍŠTĚ OPERÁTORŮ	26
C1. SÁL Č. 1	26
C2. SÁL Č. 2	26
D. PRACOVÍŠTĚ DISPEČERA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	27
E. POHOTOVOSTNÍ VÝPRAVČÍ	27
Kapitola III	28
Povinnosti zaměstnanců	28
Kapitola IV	29
Odborná způsobilost zaměstnanců	29
Kapitola V	29
Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů	29
Kapitola VI	30
Oprávněnost k obsluze	30
ČÁST PÁTÁ	31
ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	31
Kapitola I	31
Grafikon vlakové dopravy	31
Kapitola II	31
Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby	31
Kapitola III	32
Řízení jízd vlaků	32
A. PŘEDVÍDANÝ ODJEZD	32
B. ZABEZPEČENÍ JÍZD VLAKŮ	32
C. VÝPRAVA A ODJEZD VLAKU	33
Kapitola IV	34
Posun mezi dopravami	34
Kapitola II	34
Zajištění bezpečnosti zaměstnanců pracujících v kolejišti	34
Kapitola III	34
Odevzdávka dopravní služby	34
Kapitola III	35
Předání stanice na místní řízení	35
Kapitola IV	36
Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby	36
Kapitola V	36
Organizování jízd vlaků a PMD na tratě řízené podle Předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy ..	36
Kapitola V	37
Dopravní dokumentace	37
Kapitola VI	37
Písemné rozkazy	37
Kapitola VII	38
Odstavování vozidel a uzamčení hnacího vozidla v řízené oblasti	38
Kapitola VIII	39
Výluky kolejí a trakčního vedení	39
Kapitola VIII	40
Mimořádné události	40
ČÁST ŠESTÁ	41
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	41

Přílohy:

Příloha č. 1	Organizační schéma CDP
Příloha č. 2	Přehled spojení
Příloha č. 3	Vzory dopravní dokumentace
Příloha č. 4	Seznam předpisů pomůcek a vývěsek
Příloha č. 5	Doplňující ustanovení JOP DOZ
Příloha č. 6	Vzory odevzdávky služby
Příloha č. 7	Předepsané odborné zkoušky
Příloha č. 8	Vzory hlášení pro cestující
Příloha č. 9	Návod na obsluhu telefonního zapojovače IP TouchCall, IP telefonu Cisco 7961
Příloha č. 10	Návod na obsluhu programu INISS pro ovládání informačních zařízení, Návod na obsluhu programu Omnicast Live viewer pro ovládání kamerového systému
Příloha č. 11	Návod na obsluhu zařízení EPS
Příloha č. 12	Provozní řád radiových sítí
Příloha č. 13	Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení PŘ CDP a jeho novelizací nebo změn

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH *)

Změna		účinnost od	opravil	dne	podpis
číslo	č.j.				

*) DRŽITEL TOHOTO VÝTISKU JE ODPOVĚDNÝ ZA VČASNÉ A SPRÁVNÉ PROVEDENÍ SCHVÁLENÝCH ZMĚN A PROVEDENÍ ZÁZNAMU NA TÉTO STRÁNCI.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Odborná způsobilost, pracovní činnost, funkce	Znalost
- zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy nebo stanovují odbornou způsobilost	Úplná
- zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí dopravní školení	Úplná
- traťový dispečer - pohotovostní výpravčí, výpravčí - výpravčí vstupní stanice	Úplná
- operátor železniční dopravy	Úplná: čl. 1-15, 26-40, 56-58, 76, 77, 79, 82-85, 106-110, 123, 127, 131, 143, 192, 206, příloha č. 6, 8, 10 Informativní: příloha č. 1
- ostatní zaměstnanci organizačních složek ČD	Stanoví příslušný vedoucí organizační složky
- zaměstnanci cizích právních subjektů	Stanoví příslušný vedoucí cizího právního subjektu

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

CDP	= Centrální dispečerské pracoviště
CPS	= Cizí právní subjekt
ČD	= České dráhy, a. s.
DC	= dopravní cesta
DOZ	= dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DU	= Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení k předpisům SŽDC (ČD) Z1 a SŽDC (ČD) Z2
DŽDC	= dispečer železniční dopravní cesty
ELDODO	= elektronická dopravní dokumentace
EOV	= elektrický ohřev výhybek
EPS	= elektronické požární systém
EZS	= elektronické zabezpečovací systém
GTN	= graficko-technologická nadstavba
JOP	= jednotné obslužné pracoviště
MRS	= místní radiový systém
OS	= organizační složka
OZOV	= odpovědný zástupce objednatele výluky
PC	= personal computer - počítač
PIK	= personální identifikační karta
PMD	= posun mezi dopravami
PŘ CDP	= Provozní řád Centrálního dispečerského pracoviště Přerov pro provozování dráhy s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením
PZZ	= přejezdové zabezpečovací zařízení
RC VDOD	= Regionální centrum vlakového doprovodu osobní dopravy
SDC	= Správa dopravní cesty
SED	= samostatný elektrodispečer
SJŘ	= sešitový jízdní řád
SRV	= síť radiodispečerská vlaková
SŽDC	= Správa železniční dopravní cesty, s. o.
TK	= traťová kolej
TRS	= traťový radiový systém
TTP	= tabulky traťových poměrů
VEZO	= velkoplošná zobrazovací jednotka
VR	= výlukový rozkaz
ZDD	= základní dopravní dokumentace
ŽSTS	= železniční služební telefonní síť

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I Úvodní ustanovení

1. Provozní řád Centrálního dispečerského pracoviště Přerov stanovuje pravidla provozu a řízení centrálního dispečerského pracoviště a pravidla pro obsluhu dráhy a organizování drážní dopravy na tratích Přerov (mimo) – Břeclav (mimo) a Ostrava-Svinov (mimo) – Přerov (mimo) a v přilehlých mezistaničních úsecích tratí, zaústěných do odbočných stanic s DOZ.

Provozní řád platí jen v návaznosti na příslušná ustanovení předpisů SŽDC a ČD nebo ustanovení těchto předpisů upřesňuje ve vztahu k místním podmínkám.

2. Provozní řád CDP je závazný pro:

a) všechny zaměstnance ČD a SŽDC, kteří na tratích Přerov (mimo) – Břeclav (mimo), Ostrava-Svinov (mimo) - Přerov (mimo) a v přilehlých mezistaničních úsecích tratí zaústěných do odbočných stanic s DOZ:

- provádí obsluhu dráhy nebo organizují drážní dopravu, případně se podílejí na organizování drážní dopravy,
- vykonávají pracovní činnost, kterou dochází k ovlivňování provozování dráhy.

b) právnické a fyzické osoby, které na tratích Přerov (mimo) – Břeclav (mimo), Ostrava-Svinov (mimo) - Přerov (mimo) a v přilehlých mezistaničních úsecích tratí zaústěných do odbočných stanic s DOZ:

- na základě smluvního vztahu SŽDC využívají jimi provozovanou dopravní cestu k provozování drážní dopravy a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány,
- na základě smluvního vztahu s SŽDC anebo ČD vykonávají práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

3. Každý zaměstnanec, pro kterého je tento Provozní řád závazný, se musí před zařazením k samostatnému výkonu služby na tratích Přerov (mimo) – Břeclav (mimo) a Ostrava-Svinov (mimo) – Přerov (mimo) seznámit s ustanoveními tohoto Provozního řádu.

4. Neobsazeno.

Kapitola II Základní pojmy

5. Základní pojmy a názvy, použité v provozním řádu, jsou uvedeny v souvisejících předpisech pro provozování dráhy, a proto zde nejsou vysvětlovány.

Pro účely provozního řádu jsou použity další pojmy vysvětlené v následujících člancích.

6. **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)** – zahrnuje všechny činnosti bezprostředně spojené se zajištěním jízdy jakéhokoliv železničního vozidla v reálném čase.

Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení se přenášejí prostřednictvím telekomunikační techniky povely z ovládacího pracoviště do všech ovládaných prvků nebo skupin prvků a indikace od všech prvků, u nichž se předpokládá indikace jejich stavu, na ovládací pracoviště.

Místní ovládání – při místním ovládání se zabezpečovací zařízení ovládá z místního obslužného pracoviště ve stanici. Pokud je zabezpečovací zařízení ovládáno místně a nebrání tomu mimořádný provozní stav dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, musí být všechny indikace přenášeny na příslušné obslužné pracoviště dálkového ovládání.

Místní ovládání z desky nouzových obsluh – při místním ovládání jsou vybrány prvky zabezpečovacího zařízení v omezeném rozsahu ovládané z desky nouzových obsluh.

Místní obsluha – při místní obsluze je část zabezpečovacího zařízení ovládána z pomocného stavědla nebo pomocí prvků v kolejišti.

Jednotné obslužné pracoviště (JOP) – technické zařízení, které obsahuje ovládací a indikační prvky pro ovládání zabezpečovacího zařízení.

Jednotné obslužné pracoviště DOZ (JOP DOZ) – počítačové obslužné pracoviště elektronického stavědla, které umožňuje vydávání povelů a zobrazuje potřebné indikace provozních stavů i při ovládání zabezpečovacího zařízení z místních jednotných obslužných pracovišť. Je vybaveno potřebným sdělovacím zařízením a dalšími systémy pro řízení provozu a zajištění informovanosti a bezpečnosti cestujících v řízené oblasti.

7. **Řízená oblast** – soubor více traťových úseků, které se řídí z jednoho ovládacího pracoviště jedním nebo několika dispečery.

8. **Centrální dispečerské pracoviště (CDP)** – řídicí pracoviště vybavené JOP DOZ soustředěnými pro celou řízenou oblast do jednoho místa.

Provozní řád CDP (PŘ CDP) – dokument, ve kterém jsou uvedeny základní údaje o CDP.

9. **Dálkově řízená stanice** – stanice, která náleží do řízené oblasti a ve které řídí drážní dopravu traťový dispečer z JOP DOZ.

Místně řízená stanice – stanice, která náleží do řízené oblasti a ve které řídí drážní dopravu výpravčí z místního JOP.

Vstupní stanice – stanice, která sousedí se stanicí v řízené oblasti, ale do řízené oblasti nenáleží.

Sousední stanice – dálkově, popř. místně řízená stanice nebo vstupní stanice, ve které drážní dopravu řídí jiný dopravní zaměstnanec – traťový dispečer nebo výpravčí.

Přilehlá stanice - dopravna, kde se vykonává dopravní služba podle předpisu SŽDC (ČD) D2, která přiléhá k trati (tratím) s výkonem dopravní služby podle předpisu SŽDC (ČD) D3.

10. Traťový dispečer – společný název pro řídícího a úsekového dispečera.

Řídící dispečer – dopravní zaměstnanec, který řídí celou řízenou oblast nebo její část. Některé úseky řízené oblasti, skládající se z jedné nebo několika stanic nebo jejich částí, může předat k ovládní úsekovému dispečerovi.

Řídící dispečer má ve všech jím dálkově řízených stanicích práva a povinnosti výpravčího, vyplývající z příslušných ustanovení souvisejících předpisů, pokud v této prováděcí směrnici není stanoveno jinak.

Úsekový dispečer – dopravní zaměstnanec, který řídí část řízené oblasti.

Úsekový dispečer má ve všech jím dálkově řízených stanicích práva a povinnosti výpravčího, vyplývající z příslušných ustanovení souvisejících předpisů, pokud v této prováděcí směrnici není stanoveno jinak.

Dispečer železniční dopravní cesty – zaměstnanec, který neřídí drážní dopravu, ale pro řízenou oblast organizačně zajišťuje spolupráci s organizačními složkami dopravní cesty při závadách, poruchách, výlukách a mimořádnostech na zařízeních dopravní cesty.

Pohotovostní výpravčí – název pro výpravčího, který je po provozní stránce podřízen traťovému dispečerovi a v dálkově řízené stanici plní povinnosti stanovené ZDD. Ve stanici předané na místní ovládní plní povinnosti výpravčího.

Dirigující dispečer - osoba odborně způsobilá, která má pravomoc řídit drážní dopravu na určené trati s organizováním drážní dopravy dle předpisu SŽDC (ČD) D3.

11. Kniha odevzdávek dopravní služby – předávka dopravní – dokument, do kterého traťový dispečer i výpravčí zaznamenávají předání a převzetí stanice z dálkového řízení na místní a naopak, v případě kdy nelze odevzdávku provést aplikací GTN.

12. Graficko technologická nadstavba (GTN) – automatizované pořizování dat ze zabezpečovacího zařízení do elektronické dopravní dokumentace (ELDODO). ELDODO nahrazuje ručně vedenou dopravní dokumentaci.

13. Základní radiové spojení - spojení prováděné stanovenými typy radiových zařízení plnohodnotně spolupracujícími s traťovým radiovým systémem (TRS) zavedeným v řízené oblasti.

Náhradní radiové spojení – spojení prováděné stanovenými typy radiových zařízení, jejichž použití musí zaručovat spojení s traťovým dispečerem z kteréhokoliv místa řízené oblasti.

Porucha radiového spojení - stav, kdy nelze navázat základní ani náhradní radiové spojení.

14. – 15. Neobsazeno.

Kapitola III

Všeobecná ustanovení k provozování dráhy v řízené oblasti

16. Řízení drážní dopravy je v základním stavu prováděno z JOP DOZ, která obsluhují traťoví dispečerři.

17. Ustanovení upravující řízení provozu v řízené oblasti jsou součástí Prováděcích nařízení k předpisu SŽDC (ČD) D7.

18. Vedoucí hnací vozidla vlaků a PMD všech dopravců musí být vybavena rádiovým zařízením, plnohodnotně spolupracujícím s rádiovým systémem TRS, síť radiodispečerská vlaková (SRV), zavedeným v řízené oblasti.

Pokud z hnacího vozidla nelze navázat základní rádiové spojení, musí být rádiová komunikace prováděna náhradním rádiovým spojením. Pro nepravidelně jezdící zvláštní nostalgické vlaky bude způsob komunikace s traťovým dispečerem stanoven v zaváděcím rozkazu tohoto vlaku.

Pokud hnací vozidlo nesplňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být jeho jízda do a v řízené oblasti povolena

19. Náhradní rádiové spojení je spojení prováděné stanovenými typy rádiových zařízení, jejichž použití musí zaručovat spojení s traťovým dispečerem z kteréhokoliv místa v dané části řízené oblasti.

Podle dostupnosti náhradního rádiového spojení (pokrytí řízené oblasti sítí mobilních operátorů, stanovených typů rádiových zařízení) v jednotlivých částech řízené oblasti je řízená oblast vzhledem k působnosti řídicích dispečerů rozdělena do rádiových úseků. Rádiové úseky a volací čísla řídicích dispečerů pro náhradní rádiové spojení jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto Provozního řádu.

Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.

20. Všichni zaměstnanci, kteří jsou účastníky řízení provozu nebo řízení drážní dopravy a zaměstnanci, kteří provádějí údržbu a opravy součástí dopravní cesty pokud pracují na zařízení v kolejišti, musí být vybaveni přenosným rádiovým zařízením, umožňujícím spojení s traťovým dispečerem.

Pracuje-li v kolejišti pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí práce.

Je-li stanice předána na místní řízení, musí použité rádiové zařízení umožňovat spojení s výpravčím této stanice.

21. – 25. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Kapitola I Umístění pracoviště CDP

26. Centrální dispečerské pracoviště se nachází v ulici Tovární 3 v Přerově v nízkopodlažní části budovy.

V prvním nadzemním podlaží objektu je umístěn sál č.1, sál č.2, technologická místnost, místnost PC, místnost pro rozvaděče, místnost DOZ, místnost baterií, místnost sdělovací techniky a místnost dispečerů železniční dopravní cesty. Na tomto podlaží je dále umístěno sociální zařízení oddělené pro muže a ženy a WC pro imobilní.

V prvním podzemním podlaží je denní místnost s kuchyňkou s kombinovaným využitím jako zasedací místnost, dále šatny zaměstnanců s WC a sprchou v každé části, kancelář, sklad a strojovna chlazení a vzduchotechniky.

27. V sálech číslo 1 a 2 jsou umístěna pracoviště řídicích a úsekových dispečerů a operátorů. Podlaha místnostech je výškově rozdělena na tři stupně. Na úrovni podlahy nejbližší VEZO jsou pracoviště úsekových dispečerů, za nimi na 1. stupni jsou pracoviště řídicích dispečerů a za nimi na 2. stupni jsou pracoviště operátorů.

28. – 30. Neobsazeno.

Kapitola II Technické vybavení CDP

A. ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

31. Pro základní napájení CDP Přerov je zřízena přípojka do trafostanice TS 7, která je zřizována jako variantní pro již existující přípojku. Tímto řešením se dosáhne jistého zálohování přívodu elektrické energie. Trafostanice TS7 je zapojena do zaokrouhované sítě 22kV, která je napájena ze dvou míst.

Náhradní napájení je zajišťováno pouze formou UPS, které je umístěno v místnosti baterií a je uváděno do činnosti automaticky při výpadku napájení.

Na venkovní stěně ze zadní strany budovy je situována zásuvka pro připojení mobilní elektrocentrály.

Hlavní rozvaděč je situován v 1. nadzemním podlaží v místnosti číslo 109.

B. ROZVOD VODY

32. Rozvod pitné vody je realizován z vodovodní přípojky v ulici Denisova. Hlavní uzávěr vody je v prostoru schodiště v prvním podzemním podlaží.

C. KOTELNY

33. Budova je vytápěna dálkovým rozvodem tepla z výměňkové stanice, která se nachází v suterénu hlavní budovy.

D. VZDUCHOTECHNIKA

34. V prvním podzemním podlaží v místnosti číslo 007 je umístěna technologie vzduchotechniky, v místnosti 006 je umístěn elektrický rozvaděč vzduchotechniky.

Ve všech místnostech je nucená ventilace realizovaná rozvody ze strojovny vzduchotechniky. V sálech č. 101 a 103, místnosti DŽDC č. 111 a technologických místnostech 107 a 110 jsou umístěny klimatizační jednotky zapojené do centrální vzduchotechniky. Uživatelské ovládání je z ovládacích panelů umístěných v místnostech.

E. PŘÍSTUPOVÉ A ÚNIKOVÉ CESTY

35. Vchod do budovy CDP je z ulice Denisova. U vstupních dveří je zvonek, který je vyveden do kanceláře dispečera ŽDC. Dispečer ŽDC může pohledem z okna zjistit, kdo žádá o vstup na pracoviště, a poté mu jde otevřít.

Nouzový východ a ústupové cesty jsou totožné s běžně užívanými východy.

36. – 40. Neobsazeno.

Kapitola III Uložení klíčů od místností

41. Místnosti, které běžně užívají provozní zaměstnanci CDP nejsou uzamčeny. Jedná se o řídicí sály, místnost dispečerů železniční dopravní cesty, WC, sprchy, šatny, denní místnost.

Klíče od technologických místností jsou uloženy ve skříňce u dispečera železniční dopravní cesty.

42. Náhradní klíče od všech místností jsou uloženy v zapečetěných obálcích v kanceláři systémového specialisty.

43. – 45. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ OBSLUHA DRÁHY

Kapitola I Zabezpečovací zařízení

A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

46. Stanice v řízené oblasti jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením ESA 11 připůsobeným pro dálkové ovládání z JOP CDP Přerov.

Zabezpečovací zařízení umožňuje převzetí stanice na místní řízení a ovládání z místního JOP v plném rozsahu.

47. Ve vstupních stanicích Přerov, Břeclav, Kroměříž, Třebětice, Zlín-Malenovice, Uherské Hradiště, Bzenec, Sodoměřice nad Moravou, Mutěnice, Dluhonice a Sedlnice jsou terminály pro zadávání čísla vlaku a předvídaného odjezdu.

48. DU vydaná pro JOP DOZ jsou uložena v příloze číslo 5 tohoto Provozního řádu. DU vydaná pro místní JOP jsou přílohou ZDD jednotlivých stanic řízené oblasti.

49. – 50. Neobsazeno.

B. PORUCHY

51. Na pracovišti traťových dispečerů je pro každou řízenou oblast veden jeden společný Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen Záznamník).

52. Poruchy zabezpečovacího nebo sdělovacího zařízení zapisuje do Záznamníku vždy traťový dispečer, v jehož obvodu řízené oblasti porucha nastala i v případě, je-li příslušná stanice předána na místní řízení.

53. Zaměstnanec, který zjistí poruchu zabezpečovacího zařízení nebo poruchu DOZ, vyrozumí o této poruše traťového dispečera a zapíše hlášení do telefonního zápisníku, i když je hovor zaznamenáván. Za zápis doplní příjmení traťového dispečera, kterému poruchu ohlásil a číslo poruchy ze Záznamníku (např. „Ohlášeno: Moravec, č. 28.“).

Odstranění poruchy zapíše udržující zaměstnanec do Záznamníku uloženého u zabezpečovacího zařízení a ohlásí traťovému dispečerovi, který hlášení dokumentuje do Záznamníku uloženého na dispečerském pracovišti. Do sloupce 14 zapíše traťový dispečer příjmení a pracovní zařazení udržujícího zaměstnance, který poruchu odstraní.

Odstranění poruchy oznámí traťový dispečer dotčeným zaměstnancům.

54. – 55. Neobsazeno.

Kapitola II Telekomunikační zařízení

A. TELEFONNÍ OKRUHY

56. Na pracovištích traťových dispečerů je na desce pracovního stolu instalován IP TouchCall (dotykový displej zapojovače), ve kterém jsou soustředěny telefony traťové, přivolávací, místní, udržovací, TRS a MRS. IP TouchCall umožňuje také ovládání EOVS a osvětlení stanic a zastávek. IP TouchCall je doplněn náhlavní soupravou (head setem) pro komunikaci v MRS v režimu příposlechu.

TRS jsou uspořádány ve dvou větvích, MRS a všechny telefonní okruhy jsou uspořádány po traťových úsecích.

Na pracovišti operátorů a dispečera ŽDC je digitální telefon CISCO 7961G.

Návody pro obsluhu TouchCallu a telefonu CISCO 7961G jsou v příloze číslo 9.

B. SLUŽEBNÍ MOBILNÍ TELEFONY

57. Služební mobilní telefony mají přiděleny:

- zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov
- vedoucí oddělení dálkového řízení
- systémový specialista – zástupce vedoucího oddělení
- řídicí dispečer IA (i krizové telefonní číslo)
- řídicí dispečer II A (i krizové telefonní číslo)
- řídicí dispečer I B (i krizové telefonní číslo)
- řídicí dispečer II B (i krizové telefonní číslo)

C. DÁLNOPISNÁ ZAŘÍZENÍ

58. Přenos dálkopisných zpráv je zajišťován prostřednictvím elektronické pošty. CDP Přerov má zástupnou schránku elektronické pošty, která zajišťuje příjem dálkopisných zpráv pro CDP. Zprávy doručovány do schránky GRO11depesedisPPRE@gr.cd.cz (tato zástupná schránka je přístupná i z PC pro ISOŘ u řídicích dispečerů IA a IB).

D. RADIOVÁ ZAŘÍZENÍ

59. Technologické rádiové systémy umožňují v řízené oblasti spojení provozních operátorů s traťovým dispečerem z kteréhokoliv místa řízené oblasti.

60. Pokud strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla zjistí před vjezdem do řízené oblasti nebo při jízdě v řízené oblasti (před použitím hnacího vozidla v řízené oblasti) poruchu základního rádiového spojení, musí seznámit traťového dispečera s rozsahem stávajících komunikačních možností hnacího vozidla. O způsobu rádiové komunikace vyrozumí traťový dispečer v dálkově i místně řízených stanicích dotčené traťové dispečery a výpravčí.

Při náhradním rádiovém spojení traťoví dispečer, výpravčí a strojvedoucí používají volací značky stanovené předpisem SŽDC (ČD) Z11 pro traťové rádiové systémy.

61. Rádiová komunikace mezi traťovým dispečerem a zaměstnancem pohybujícím se v kolejišti v řízené oblasti musí být prováděna vždy rádiovými prostředky místních technologických sítí nebo náhradním rádiovým spojením. Použití základního rádiového spojení je z důvodu bezpečnosti rádiové komunikace zakázáno. Komunikace mezi traťovým dispečerem a zaměstnancem v kolejišti musí být vždy doplněna o přesné místo (ŽST, číslo koleje nebo výhybky, mezistaniční úsek, km poloha přejezdu případně jeho označení, apod.), kde se zaměstnanec v kolejišti nachází.

62. Při náhradním rádiovém spojení musí zkouška spojení obsahovat údaje o čísle vlaku, příjmení strojvedoucího, důvod spojení a volací číslo rádiového zařízení, ze kterého je zkouška spojení prováděna, např.: „Zde vlak 61538, strojvedoucí Novák, provádím zkoušku spojení z čísla 602 602 602.“ Zkouška spojení musí být při náhradním rádiovém spojení vždy provedena na volací čísla traťových dispečerů, ze kterých jsou hovory zaznamenávány záznamovým zařízením. Zkoušku spojení zaznamenává traťový dispečer ve zvláštním záznamníku. V případě poruchy záznamového zařízení zaznamená traťový dispečer provedení zkoušky spojení do Telefonního zápisníku.

63. Dojde-li k poruše rádiového zařízení na hnacím vozidle během jízdy v řízené oblasti, musí poruchu strojvedoucí ohlásit při nejbližším zastavení ve stanici traťovému dispečerovi (výpravčímu). Ohlášení poruchy může strojvedoucí provést i prostřednictvím jiného strojvedoucího, případně jiného zaměstnance.

Traťový dispečer rozhodne, zda a popřípadě i za jakých podmínek bude vlak pokračovat v jízdě. Není-li záznamové zařízení v činnosti, zapíše traťový dispečer ohlášení poruchy a podmínky pro další jízdu do Telefonního zápisníku.

64. Dovolí-li traťový dispečer další jízdu vlaku s poruchou rádiového zařízení, nebo nemohl-li strojvedoucí poruchu ohlásit, musí se strojvedoucí v případě zastavení u telefonu ihned ohlásit telefonicky traťovému dispečerovi (výpravčímu).

U vlaků s přepravou cestujících, pokud strojvedoucí nebyl informován o prodloužení pobytu ve stanici, se musí ohlásit telefonicky traťovému dispečerovi i v případě, stojí-li před cestovým nebo odjezdovým návěstidlem a do pěti minut se na návěstidle neobjeví návěst dovolující jízdu.

65. Ustanoveními předchozích článků nejsou dotčena ustanovení přepisu SŽDC (ČD) Z11 o poruchách zařízení traťových rádiových systémů. Každou poruchu

traťového rádiového zařízení v řízené oblasti musí traťový dispečer oznámit dle příslušných ustanovení SŽDC (ČD) Z11.

Na pracovišti CDP je založen jeden Záznamník poruch pro každou řízenou oblast.

66. Na tratích Přerov – Břeclav a Přerov – Ostrava-Svinov je vybudován traťový radiový systém (TRS), který je rozdělen na dispečersky řízené úseky:

- Přerov – Nedakonice – kanálová skupina č. 62,
- Nedakonice – Břeclav – kanálová skupina č. 64,
- Přerov – Polom – kanálová skupina č. 65.
- Polom – Ostrava-Svinov – kanálová skupina č. 65

TRS je ovládán z IP TouchCallu na stolech traťových dispečerů. V případě nefunkčnosti ovládání z IP TouchCallu lze ovládání TRS přepnout na ovládání z ovládacích terminálů ZL 47, které jsou umístěny pod deskou pracovního stolu řídicích dispečerů. V tomto případě jsou hovory nahrávány záznamovým zařízením umístěným v ŽST Přerov. TRS je možné ovládat také z jednotlivých stanic při předání stanice na místní ovládání z terminálů ZO 47.

MRS v jednotlivých stanicích jsou ovládány rovněž z IP TouchCallů traťových dispečerů. Ve stanicích Hulín, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Moravský Písek, Hodonín, Studénka, Suchdol nad Odrou a Hranice na Moravě je možno souběžně provozovat dva kanály, v ostatních stanicích pouze jeden kanál.

Provozní řád radiových sítí je uložen v příloze č. 12.

67. – 70. Neobsazeno.

E. ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ

71. Záznamové zařízení ReDat 3 provádí záznam hovorů uskutečněných přes IP TouchCall včetně TRS a MRS. PC záznamového zařízení je umístěn v místnosti sdělovacích zařízení. Činnost záznamového zařízení je indikována na monitoru IP TouchCall. Program pro přístup do záznamového zařízení je nainstalován na PC v kanceláři systémového specialisty. V případě poruchy záznamového zařízení používají traťoví dispečeré k dokumentaci dopravních hovorů telefonní zápisník.

72. Ve stanicích v řízené oblasti je komunikace zaznamenávána na místním záznamovém zařízení ReDat. Komunikace na TRS je zaznamenávána i na záznamovém zařízení ReDat v ŽST Přerov.

73. – 75. Neobsazeno

Kapitola III Informační a signalizační zařízení

A. INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

76. Ve všech stanicích a zastávkách tratě Přerov (mimo) – Břeclav (mimo) a Přerov (mimo) – Ostrava-Svinov (mimo) je vybudován rozhlas, kterým jsou vyhlašovány informace pro cestující. Ve stanicích Hulín, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Moravský Písek, Hodonín, Studénka, Suchdol nad Odrou a Hranice na Moravě je rozhlas doplněn o zobrazovací jednotky ve vestibulech a na nástupištích. Rozhlas i zobrazovací jednotky jsou řízeny programem INISS, který na základě informací o jízdě vlaků z aplikace GTN poloautomaticky zajišťuje hlášení informací o příjezdech (automaticky) a odjezdech vlaků, o mimořádnostech v jízdách vlaků a jiných skutečnostech s jízdou vlaků souvisejících (manuálně).

V případě poruchy informačního zařízení je možné informace pro cestující hlásit ústně prostřednictvím digitálního telefonu CISCO 7961G, který má přímý vstup do rozhlasových ústředěn ve stanicích.

Informační systém obsluhují operátoři ze svých pracovišť. Vzory hlášení pro cestující veřejnost jsou uloženy v příloze číslo 8, návod k obsluze programu INISS je uložen v příloze číslo 10.

B. POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

77. Požární signalizace je zřízena k ochraně budovy před požárem. Slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených adresnými ionizačními a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky na ústředně EZS typu MHU 109, která je umístěna v sálu číslo 2.

Výstupy požární signalizace z jednotlivých stanic řízeného obvodu jsou svedeny do CDP na pracoviště dispečera ŽDC.

C. ELEKTRONICKÁ ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE

78. Proti neoprávněnému přístupu jsou v technologických místnostech ve stanicích zřízeny elektronické zabezpečovací signalizace (EZS). Výstupy signalizace z jednotlivých stanic řízeného obvodu jsou svedeny do CDP na pracoviště dispečera ŽDC, který při zjištění neohlášeného vstupu do budovy realizuje patření stanovená ředitelem SDC Olomouc.

D. KAMEROVÉ SYSTÉMY

79. Ve všech stanicích na trati Přerov (mimo) – Břeclav (mimo), Přerov (mimo) – Ostrava-Svinov (mimo) jsou vybudovány kamerové systémy ke sledování prostor pro cestující veřejnost (vestibuly, nástupiště). Signál jednotlivých kamer je na CDP soustředěn v programu Omnicast Live Viewer, který obsluhují operátoři podle pokynů traťových dispečerů. Signál kamer, na kterých je detekován nějaký pohyb (změna jasové složky obrazu), je programem vyhodnocován a automaticky zaznamenáván. Záznam je na serveru uložen po dobu 8 kalendářních dnů. Záznamy je možné zobrazit v programu Omnicast Archive Player, který je nainstalován na PC v kanceláři systémového specialisty. Záznam z kamerového systému může exportovat pouze systémový specialista nebo vedoucí oddělení dálkového řízení (pouze tito zaměstnanci mají přístupová práva), a to pouze pro Policii ČR v souvislosti s trestnými činy a pro orgány šetřící mimořádné události na železnici.

Návod k obsluze programů Omnicast Live Viewer a Omnicast Archive Player je uložen v příloze č. 10.

80. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ ORGANIZACE PROVOZU

Kapitola I Všeobecná ustanovení

81. Centrální dispečerské pracoviště na tratích Přerov (mimo) – Břeclav (mimo) a Přerov (mimo) – Ostrava-Svinov (mimo) zajišťuje:

- obsluhu zabezpečovacího zařízení ve všech stanicích
- řízení sledu vlaků na celé trati a do nejbližších stanic tratí odbočných
- plnění jízdního řádu vlaků osobní i nákladní dopravy v návaznosti i na tratě odbočné
- řízení dopravního provozu i při mimořádných událostech a poruchách zařízení dopravní cesty
- obsluhu informačních systémů pro cestující celé řízené oblasti
- obsluhu kamerových systémů

Kapitola II Personální obsazení CDP

82. Vedoucí zaměstnanci CDP:

- Zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov
- Vedoucí oddělení dálkového řízení
- Systémový specialista – zástupce vedoucího oddělení

83. CDP je ve směně obsazeno těmito zaměstnanci:

a) sál č. 1 pro trať Přerov (mimo) – Břeclav (mimo)

- řídící dispečer IA
- řídící dispečer IIA
- úsekový dispečer hulínský
- úsekový dispečer staroměstský
- úsekový dispečer hodonínský
- operátor IA
- operátor IIA

b) sál č. 2 pro trať Ostrava-Svinov (mimo) – Přerov (mimo)

- řídící dispečer IB
- řídící dispečer IIB
- úsekový dispečer suchdolský
- úsekový dispečer hranický
- operátor IB
- operátor IIB

- c) společně pro obě tratě
- dispečer železniční dopravní cesty (zaměstnanec SŽDC – SDC)

84. Organizační schéma centrálního dispečerského pracoviště je uvedeno v příloze č. 1.

85. Přehled spojení na zaměstnance centrálního dispečerského pracoviště je uveden v příloze č. 2.

A. PRACOVIŠTĚ ŘÍDÍCÍCH DISPEČERŮ

86. V základním stavu je trať rozdělena na dvě oblasti, z nichž každou ovládá jeden řídicí dispečer. V řízené oblasti bude řídicímu dispečerovi umožněno veškeré stavění jízdních cest dle základních technických podmínek JOP. Hranice mezi dispečery jsou stanoveny pouze administrativně.

Každý řídicí dispečer má k dispozici monitor GTN, dva monitory pro reliéf kolejiště, jeden technologický monitor a jeden monitor IS ISOŘ. Na desce stolu je umístěn dotykový monitor pro ovládání sdělovacích zařízení (IP TouchCall).

A1. SÁL Č. 1

87. Řídicí dispečer IA řídí dopravní provoz v mezilehlých stanicích v úseku Přerov (mimo) – Nedakonice (mimo), ve stanicích Hulín, Otrokovice a Staré Město u Uherského Hradiště jen jízdy vlaků hlavní tratě po hlavních a přidělených objízdných kolejích a to včetně obsluhy zařízení dopravní cesty. Je podřízen řídicímu dispečerovi IIA – vedoucímu směny a nadřízen úsekovému dispečerovi hulínskému a staroměstskému a operátorovi IA. Pracoviště je vybaveno řídicím JOP.

88. Řídicí dispečer IIA řídí dopravní provoz v mezilehlých stanicích v úseku Nedakonice – Břeclav (mimo), ve stanici Moravský Písek, Rohatec a Hodonín jen jízdy vlaků hlavní tratě po hlavních a přidělených objízdných kolejích a to včetně obsluhy zařízení dopravní cesty. Je podřízen systémovému specialistovi – zástupci oddělení dálkového řízení, je vedoucí směny pro sál č. 1 a je nadřízen řídicímu dispečerovi IA, úsekovému dispečerovi hodonínskému a operátorovi IIA. Pracoviště je vybaveno řídicím JOP.

89. Hlavní a objízdné koleje přidělené řídicímu dispečerovi IA a IIA ve stanicích, kde se na řízení provozu podílí řídicí a úsekoví dispečeré:

- ŽST Hulín – koleje 1, 2, 3, 6, 6a
- ŽST Otrokovice – koleje 1, 2, 3, 3a, 4
- ŽST Staré Město u Uh. Hradiště – koleje 1, 2, 3, 6, 6a, 101, 102
- ŽST Moravský Písek – koleje 1, 2, 3, 4
- ŽST Rohatec - koleje 1, 2, 3, 3b, 4
- ŽST Hodonín - koleje 1, 2, 3, 3a, 8, 8a.

A2. SÁL Č. 2

90. Řídící dispečer IB řídí dopravní provoz v mezilehlých stanicích v úseku Ostrava-Svinov (mimo) - Polom (mimo), ve stanicích Studénka a Suchdol nad Odrou jen jízdy vlaků hlavní tratě po hlavních a přidělených objízdných kolejích a to včetně obsluhy zařízení dopravní cesty. Je podřízen systémovému specialistovi – zástupci oddělení dálkového řízení, je vedoucím směny pro sál č. 2. Je nadřízen řídicímu dispečerovi IIB, úsekovému dispečerovi suchdolskému a operátorovi IB. Pracoviště je vybaveno řídicím JOP.

91. Řídící dispečer IIB řídí dopravní provoz v mezilehlých stanicích v úseku Polom - Přerov (mimo), ve stanici Hranice na Moravě jen jízdy vlaků hlavní tratě po hlavních a přidělených objízdných kolejích a to včetně obsluhy zařízení dopravní cesty. Je podřízen řídicímu dispečerovi IB a nadřízen úsekovému dispečerovi hranickému a operátorovi IB. Pracoviště je vybaveno řídicím JOP.

92. Hlavní a objízdné koleje přidělené řídicímu dispečerovi IB a IIB ve stanicích, kde se na řízení provozu podílí řídicí a úsekoví dispečeréři:

- ŽST Studénka – koleje 1, 2, 3, 3a, 4, 101, 102, 103, 104,
- ŽST Suchdol nad Odrou – koleje 1, 2, 3, 4,
- ŽST Hranice na Moravě – koleje 1, 2, 3, 4.

93. Řízení provozu v ostatních stanicích provádí plně řídicí dispečeréři ve svých obvodech.

94. – 95. Neobsazeno.

B. PRACOVIŠTĚ ÚSEKOVÝCH DISPEČERŮ

96. Úsekoví dispečeréři se podílí na řízení provozu ve stanicích s odbočnými tratěmi. Řídí provoz na/z odbočnou trať a ve stanici na kolejích, které nemá přiděleny řídicí dispečer. Veškeré posunové cesty v těchto stanicích staví úsekový dispečer.

Pracoviště úsekových dispečerů budou zároveň záložními pracovišti pro řídicího dispečera a v případě poruchy některého z pracovišť řídicích dispečerů bude prostřední pracoviště vzhledem k dobré viditelnosti na VEZO jako záložní.

Každý úsekový dispečer má k dispozici monitor GTN, dva monitory pro reliéf kolejiště a jeden technologický monitor. Na desce stolu je umístěn dotykový monitor pro ovládání sdělovacích zařízení (IP TouchCall).

B1. SÁL Č. 1

97. Úsekový dispečer hulínský řídí dopravní provoz včetně obsluhy zařízení dopravní cesty z JOP ve stanicích Hulín a Otrokovice a ve spolupráci s výpravčími vstupních stanic na odbočné tratě Hulín – Kroměříž, Hulín – Třebětice a Otrokovice – Zlín-Malenovice s tím, že na přidělených kolejích stanic Hulín a Otrokovice bude mít přednostní volbu úkonů řídicí dispečer. Je podřízen řídicímu dispečerovi IA.

98. Úsekový dispečer staroměstský řídí dopravní provoz včetně obsluhy zařízení dopravní cesty z JOP ve stanici Staré Město u Uh. Hradiště a ve spolupráci s výpravčím vstupní stanice na odbočnou trať Staré Město u Uh. Hradiště – Uherské Hradiště s tím, že na přidělených kolejích stanice Staré Město u Uh. Hradiště bude mít přednostní volbu úkonů řídicí dispečer I. Je podřízen řídicímu dispečerovi IA.

99. Úsekový dispečer hodonínský řídí dopravní provoz včetně obsluhy zařízení dopravní cesty z JOP ve stanicích Moravský Písek, Rohatec a Hodonín a ve spolupráci s výpravčími vstupních stanic na odbočné tratě Hodonín – Mutěnice, Hodonín – Holíč, Rohatec – Sudoměřice nad Moravou a Moravský Písek – Bzenec s tím, že na přidělených kolejích stanic Moravský Písek, Rohatec a Hodonín bude mít přednostní volbu úkonů řídicí dispečer II. Je podřízen řídicímu dispečerovi IIA.

B2. SÁL Č. 2

100. Úsekový dispečer suchdolský řídí dopravní provoz včetně obsluhy zařízení dopravní cesty z JOP ve stanicích Studénka a Suchdol nad Odrou, ve spolupráci s výpravčím vstupní stanice na odbočnou trať Studénka – Sedlnice a ve spolupráci s diriguujícím dispečerem na odbočné tratě Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a Studénka - Bílovec s tím, že na přidělených kolejích stanic Suchdol nad Odrou a Studénka bude mít přednostní volbu úkonů řídicí dispečer IB. Je podřízen řídicímu dispečerovi IB.

101. Úsekový dispečer hranický řídí dopravní provoz včetně obsluhy zařízení dopravní cesty z JOP ve stanici Hranice na Moravě a ve spolupráci s výpravčím vstupní stanice na odbočnou trať Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město s tím, že na přidělených kolejích stanice Hranice na Moravě bude mít přednostní volbu úkonů řídicí dispečer IIB. Je podřízen řídicímu dispečerovi IIB.

102. – 105. Neobsazeno.

C. PRACOVIŠTĚ OPERÁTORŮ

106. Každý operátor má k dispozici monitor GTN, monitor informačního systému, monitor kamer a monitor reliéfu kolejiště ve zjednodušené formě.

C1. SÁL Č. 1

107. Operátor IA obsluhuje systém pro informování cestujících o jízdách vlaků INISS a sleduje kamery v přiděleném obvodu prostřednictvím programu Omnicast Live Viewer. Je podřízen řídicímu dispečerovi IA. Přidělený úsek je stejný jako u řídicího dispečera. Pracoviště je vybaveno dvěma monitory s reliéfem kolejiště přiděleného úseku, jedním monitorem s aplikací GTN, jedním monitorem s Aplikací INISS a jedním monitorem s aplikací Omnicast Live Viewer.

108. Operátor IIA obsluhuje systém pro informování cestujících o jízdách vlaků INISS a sleduje kamery v přiděleném obvodu prostřednictvím programu Omnicast Live Viewer. Je podřízen řídicímu dispečerovi IIA. Přidělený úsek je stejný jako u řídicího dispečera. Pracoviště je vybaveno dvěma monitory s reliéfem kolejiště přiděleného úseku, jedním monitorem s aplikací GTN, jedním monitorem s Aplikací INISS a jedním monitorem s aplikací Omnicast Live Viewer.

C2. SÁL Č. 2

109. Operátor IB obsluhuje systém pro informování cestujících o jízdách vlaků INISS a sleduje kamery v přiděleném obvodu prostřednictvím programu Omnicast Live Viewer. Je podřízen řídicímu dispečerovi IB. Přidělený úsek je stejný jako u řídicího dispečera. Pracoviště je vybaveno dvěma monitory s reliéfem kolejiště přiděleného úseku, jedním monitorem s aplikací GTN, jedním monitorem s Aplikací INISS a jedním monitorem s aplikací Omnicast Live Viewer.

110. Operátor IIB obsluhuje systém pro informování cestujících o jízdách vlaků INISS a sleduje kamery v přiděleném obvodu prostřednictvím programu Omnicast Live Viewer. Je podřízen řídicímu dispečerovi IIB. Přidělený úsek je stejný jako u řídicího dispečera. Pracoviště je vybaveno dvěma monitory s reliéfem kolejiště přiděleného úseku, jedním monitorem s aplikací GTN, jedním monitorem s Aplikací INISS a jedním monitorem s aplikací Omnicast Live Viewer.

110. – 115. Neobsazeno.

D. PRACOVIŠTĚ DISPEČERA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

116. Dispečer železniční dopravní cesty sleduje technické závady infrastruktury a ve spolupráci s organizačními složkami dopravní cesty, popř. i s externími dodavateli zajišťuje jejich odstranění, sleduje výstupy EZS a EPS, ovládá EOVS, sleduje poruchy výtahů a zajišťuje komunikaci s uvázanými osobami. Pracoviště je společné pro oba dálkové řízené úseky.

E. POHOTOVOSTNÍ VÝPRAVČÍ

117. Pohotovostní výpravčí jsou ve stanicích Hulín, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Hodonín, Studénka, Suchdol nad Odrou, Hranice na Moravě a Prosenice. V dálkově řízené stanici plní povinnosti stanovené ZDD. Po převzetí stanice z dálkového řízení na místní v ní vykonává službu výpravčího a plní veškeré povinnosti výpravčího, vyplývající z příslušných ustanovení předpisů SŽDC (ČD) a tohoto Provozního řádu.

118. Obvody působnosti pohotovostních výpravčích:

- pohotovostní výpravčí ŽST Hulín – Říkovice, Hulín, odbočné tratě Hulín – Kroměříž a Hulín – Třebětice,
- pohotovostní výpravčí ŽST Otrokovice – Tlumačov, Otrokovice, Napajedla, odbočná trať Otrokovice – Zlín-Malenovice,
- pohotovostní výpravčí ŽST Staré Město u Uh. Hradiště – Huštěnovice, Staré Město u Uh. Hradiště, Nedakonice, odbočná trať Staré Město u Uh. Hradiště – Uherské Hradiště,
- pohotovostní výpravčí ŽST Hodonín – Moravský Písek, Bzenec přívoz, Rohatec, Hodonín, Lužice, Moravská Nová Ves, Hrušky, odbočné tratě Moravský Písek - Bzenec, Rohatec – Sudoměřice nad Moravou, Hodonín – Mutěnice, Hodonín – Holíč,
- pohotovostní výpravčí ŽST Studénka – Studénka, Jistebník, Polanka nad Odrou,
- pohotovostní výpravčí ŽST Suchdol nad Odrou – Suchdol nad Odrou, Polom,
- pohotovostní výpravčí ŽST Hranice na Moravě – Hranice na Moravě, Drahotuše,
- pohotovostní výpravčí ŽST Prosenice – Prosenice, Lipník nad Bečvou.

119. – 120. Neobsazeno

Kapitola III Povinnosti zaměstnanců

121. Řídící dispečer:

- má v přidělené oblasti povinnosti výpravčího, které vyplývají z příslušných předpisů SŽDC (ČD) a tohoto Provozního řádu,
- poruchy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v celé přidělené oblasti ohlašuje dispečerovi ŽDC a zapisuje je do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, rovněž zapisuje odstranění poruch udržujícím zaměstnancem,
- přebírá směnové plány (dopravu) od příslušného vedoucího dispečera O11, dle jejich obvodů také hlásí mimořádnosti,
- v případě nepřítomnosti druhého řídicího dispečera přebírá jeho povinnosti,
- v případě nepřítomnosti podřízeného úsekového dispečera přebírá jeho povinnosti.

122. Úsekový dispečer:

- organizuje drážní dopravu ve stanici mimo koleje přidělené řídicímu dispečerovi,
- v jím řízeném úseku má povinnosti výpravčího, které vyplývají z příslušných předpisů SŽDC (ČD) a tohoto Provozního řádu.

123. Operátor:

- obsluhuje vizuální informační systémy pro cestující v přiděleném obvodu,
- obsluhuje staniční rozhlas stanic a zastávek přiděleného obvodu,
- sleduje monitory kamerového systému, informuje řídicí a úsekové dispečery o zjištěných mimořádnostech, podle požadavků dispečerů přepíná snímané oblasti na monitorech,
- v případě nepřítomnosti druhého operátora přebírá jeho povinnosti.

124. Dispečer železniční dopravní cesty:

- sleduje monitory diagnostiky a v případě zjištění poruchy neprodleně informuje udržující organizaci,
- sleduje monitory EPS a EZS a případě zjištění požáru nebo narušení objektu neprodleně informuje Policii ČR a HZS,
- sleduje diagnostiku výtahů, komunikuje s uváženými osobami a zajišťuje jejich vyproštění,
- ovládá elektrické ohřevy výhybek dle pokynů řídicích dispečerů,
- ovládá osvětlení stanic a zastávek dle pokynů řídicích dispečerů.

125. Neobsazeno.

Kapitola IV

Odborná způsobilost zaměstnanců

126. Zaměstnanci v pracovních zařazeních řídicí dispečer a úsekový dispečer musí mimo předepsané odborné zkoušky stanovené v příloze 7, ještě před zařazením k samostatnému výkonu služby prokázat:

- znalosti ZDD řízené oblasti, traťových poměrů, znalost místních technologií a tohoto Provozního řádu,
- znalost obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (JOP, GTN).

127. Zaměstnanci v pracovním zařazení operátor musí mimo předepsané odborné zkoušky stanovené v příloze 7, ještě před zařazením k samostatnému výkonu služby prokázat:

- znalost poměrů ve stanicích z hlediska hlášení pro cestující a obsluhy kamerových systémů a tohoto Provozního řádu,
- znalost obsluhy sdělovacího zařízení, informačního systému a kamerového systému.

128. Zaměstnanci v pracovním zařazení dispečer železniční dopravní cesty musí mimo předepsané odborné zkoušky stanovené ředitelem SDC, ještě před zařazením k samostatnému výkonu služby prokázat:

- znalost poměrů ve stanicích a na trati, znalost PŘ CDP,
- znalost obsluhy diagnostiky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- další znalosti stanovené ředitelem SDC.

129. Ověření výše uvedených znalostí provádí zástupce ředitele odboru pro CDP, pro dispečera ŽDC ředitel SDC.

130. Neobsazeno.

Kapitola V

Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů

131. Nejkratší doba zaměstnanců zařazených do záviku pro poznání místních a traťových poměrů pro samostatný výkon služby v jednotlivých funkcích:

- řídicí dispečer – kontrolní jízda v řízeném úseku + 4 směny na CDP + 1 směna v řízené stanici předané na místní ovládání,
- úsekový dispečer – kontrolní jízda v řízeném úseku + 4 směny na CDP + 1 směna v řízené stanici předané na místní ovládání,
- operátor – 4 směny na CDP,
- dispečer ŽDC dle pokynů ředitele SDC.

132. – 135. Neobsazeno.

Kapitola VI **Oprávněnost k obsluze**

- 136.** Každý řídicí i úsekový dispečer má vlastní kartu PIK s oprávněním B.
- 137.** Každý dispečer železniční dopravní cesty má kartu PIK s oprávněním C.
- 138.** Náhradní karta PIK pro úsek Přerov (mimo) – Břeclav (mimo) s oprávněním B číslo 003132 je uložena v zapečetěné obálce u řídicího dispečera IIA a je předmětem odevzdávky služby řídicího dispečera IIA. Každé její použití musí být zaznamenáno v Telefonním zápisníku.
- Náhradní karta PIK pro úsek Ostrava-Svinov (mimo) – Přerov (mimo) s oprávněním B číslo 003250 je uložena v zapečetěné obálce u řídicího dispečera IB a je předmětem odevzdávky služby řídicího dispečera IB. Každé její použití musí být zaznamenáno v Telefonním zápisníku.
- 139.** Editaci karet PIK a registru oprávněných zaměstnanců provádí systémový specialista, který má přidělenou kartu PIK s oprávněním B,D číslo 003131.
- 140.** Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ

ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Kapitola I

Grafikon vlakové dopravy

141. Řídící a úsekoví dispečeri se vzájemně informují o mimořádnostech v jízdách vlaků (náskok, zpoždění) a organizují jízdy přípojných vlaků.

142. Řídící a úsekoví dispečeri informují prostřednictvím TRS strojvedoucí dotčených vlaků o čekání na zpožděné přípojně vlaky, případně i o jiných důvodech prodloužení pobytu ve stanici.

143. Operátor podle pokynů řídicího dispečera informuje telefonicky dotčené zaměstnance stanic a cestující rozhlasem o zpoždění vlaků osobní dopravy větším než 10 minut a o změnách zpoždění o 5 a více minut.

144. – 145. Neobsazeno.

Kapitola II

Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby

146. Seznam předpisů, pomůcek a vývěsek, které musí být na pracovišti traťového dispečera je uveden v příloze 4 tohoto provozního řádu, pohotovostního výpravčího, výpravčího a staničního dozorce v ZDD příslušné ŽST.

147. Ve stanicích se sídlem pohotovostního výpravčího jsou zřízeny pohotovostní brašny, které musí obsahovat všechny předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon služby výpravčího.

148. Strojvedoucí musí mít při výkonu dopravní služby u sebe kromě předpisů a pomůcek stanovených předpisem SŽDC (ČD) D2 i tento Provozní řád s přílohou č. 2.

149. Na pracovišti výpravčího vstupní stanice musí být kromě předpisů a pomůcek stanovených předpisem SŽDC (ČD) D2 i tento Provozní řád s přílohou č. 2.

150. Neobsazeno.

Kapitola III Řízení jízd vlaků

A. PŘEDVÍDANÝ ODJEZD

151. Předvídaný odjezd se ohlašuje obsluhou zabezpečovacího zařízení, telefonicky nebo ústně.

152. Traťový dispečer ohlašuje předvídaný odjezd z poslední jím řízené stanice výpravčímu vstupní stanice, výpravčímu stanice, která je předána na místní řízení, popř. jinému traťovému dispečerovi.

Výpravčí ohlašuje předvídaný odjezd z vlastní stanice, pokud je tato převzata na místní řízení, vždy zaměstnanci, který řídí drážní dopravu v sousední stanici.

Výpravčí vstupní stanice ohlašuje předvídaný odjezd z vlastní stanice vždy zaměstnanci, který řídí drážní dopravu v sousední stanici.

153. Způsob zadávání předvídaného odjezdu zabezpečovacím zařízením je uveden v DU.

154. - 155. Neobsazeno.

B. ZABEZPEČENÍ JÍZD VLAKŮ

Jízda bez zabezpečovacího zařízení

156. Před dovolením jízdy vlaku do mezistaničního úseku mezi dálkově řízenými stanicemi, které jsou řízeny jedním traťovým dispečerem, musí traťový dispečer v případech, kdy je předpisem SŽDC (ČD) D2 nařizeno zavedení telefonického dorozumívání:

- a) zjistit před dovolením jízdy do prostorového oddílu, je-li volný a zda do něho nebyla povolena jízda jiného vlaku nebo PMD,
- b) zavést na JOP DOZ štítek výluky v obou směrech jako pro telefonické dorozumívání, aby do něho nebyla zabezpečovacím zařízením samočinně povolena jízda vlaku.

Obdobně se postupuje při sjednání nebo oznámení o ukončení jízdy PMD a při zahájení a ukončení výluk.

157. Stav mezistaničního úseku (volnost jednotlivých prostorových oddílů) zjišťuje traťový dispečer činností zabezpečovacího zařízení.

158. Nelze-li činností zabezpečovacího zařízení zjistit, že prostorový oddíl je volný, je strojvedoucí (popř. jím určený člen doprovodu vlaku) v odůvodněných případech povinen na žádost traťového dispečera zjistit, zda vlastní vlak nebo vlak opačného směru dojel celý, a tuto skutečnost traťovému dispečerovi ohlásit.

159. Zahájení jízdy bez zabezpečovacího zařízení dokumentuje traťový dispečer takto: „V 15.40 zahájena mezi stanicemi Otrokovice - Napajedla po první traťové koleji jízda bez zabezpečovacího zařízení. Vobruba.“

V případě poruchy GTN se zápis provede červeně do vedené dopravní dokumentace.

160. Obnovení jízdy podle traťového zabezpečovacího zařízení, popř. hlášení o zavedení telefonického dorozumívání, dokumentuje traťový dispečer podle předpisu SŽDC (ČD) D2.

V případě poruchy GTN se zápis provede červeně do vedené dopravní dokumentace.

161. - 165. Neobsazeno.

Telefonické dorozumívání

166. Telefonické dorozumívání se v řízené oblasti zavádí pouze mezi sousedními stanicemi, které neřídí jeden zaměstnanec (traťový dispečer, výpravčí).

167. - 170. Neobsazeno.

Jízda podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění

171. Jízdu vlaku podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění lze v řízené oblasti dovolit pouze mezi místně řízenými stanicemi.

172. – 175. Neobsazeno.

C. VÝPRAVA A ODJEZD VLAKU

176. Strojvedoucího vlaku s přepravou cestujících informuje o prodloužení pobytu ve stanici z důvodu čekání na přípoj traťový dispečer nebo jím určený zaměstnanec.

Byl-li strojvedoucí o prodloužení pobytu informován, je odpovědný za vyrozumění členů obsluhy vlaku, pokud prodloužení pobytu vlaku ve stanici z důvodu čekání na přípoj není zřejmé z hlášení staničního rozhlasu nebo vizuálního informačního zařízení.

177. Strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících, který byl informován o prodloužení pobytu vlaku ve stanici z důvodu čekání přípoje, musí upozornit traťového dispečera na všechny okolnosti, které mají vliv nebo mohou mít vliv na prodloužení přestupní doby.

Stejnou povinnost mají členové obsluhy vlaku ve vztahu ke strojvedoucímu.

178. - 180. Neobsazeno.

Kapitola IV Posun mezi dopravami

181. Sjednání jízdy PMD se provádí pouze mezi sousedními stanicemi, které neřídí jeden zaměstnanec (traťový dispečer, výpravčí). Jízdu PMD v ostatních případech traťový dispečer nesjednává.

182. - 185. Neobsazeno.

Kapitola II Zajištění bezpečnosti zaměstnanců pracujících v kolejišti

186. Bezpečnost zaměstnanců pracujících v kolejišti bude zajištěna ve smyslu příslušných ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Op16.

187. Traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst, ve kterých je vzhledem k provozní situaci schopen spolehlivě zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v kolejišti o jízdách železničních vozidel bez vlivu na plnění GVD.

188. – 190. Neobsazeno.

Kapitola III Odevzdávka dopravní služby

191. Řídící i úsekoví dispečeri odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v časech dle rozvrhu služby. Písemnou odevzdávku služby provádí v "Telefonním zápisníku" a knize "Odevzdávka dopravní služby – předávka dopravní", která je vedena elektronicky v GTN. Odevzdávka služby se provádí dle vzoru č.1 v příloze č. 6. Čas odevzdávky v GTN je shodný s časem odevzdávky dopravní služby ve výše uvedené dopravní dokumentaci. Vzor č.1 je vyplněn standardním způsobem. V dialogovém oknu GTN se vyplňují pouze odchylky od jednotlivých bodů vzoru č.1.

V případě výpadku aplikace GTN vede řídicí dispečer ručně psanou knihu "Odevzdávka dopravní služby – předávka dopravní", kterou vyplňuje dle předtisku. Rozsahem odpovídá vzoru č. 1. Kniha je uložena u každého řídicího a úsekového dispečera.

192. Operátor odevzdává službu osobně, ústně a písemně v časech dle rozvrhu služby. Písemnou odevzdávku služby provádí v knize „Odevzdávka služby“. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 6 vzor č. 2.

193. Dispečer železniční dopravní cesty odevzdává službu dle pokynů ředitele SDC.

194. – 195. Neobsazeno.

Kapitola III Předání stanice na místní řízení

196. O převzetí ŽST na místní řízení (popř. zpět na dálkové) se dohodne traťový dispečer s výpravčím.

Dálkově řízená stanice se předá na místní řízení, např.

- v případech, kdy nelze zabezpečovací zařízení obsluhovat dálkově pro poruchu,
- vyžaduje-li to složitost provozní situace,
- v případech nařízených VR, případně zmocněním k zahájení výluky,
- při údržbě zabezpečovacího zařízení nebo DOZ po předchozí žádosti udržující OS.

197. Bude-li nutno na základě požadavku SDC obsadit stanici výpravčím, musí být tento požadavek předložen CDP nejpozději do 20. dne předchozího měsíce.

198. Předání ŽST na místní (popř. zpět na dálkové) ovládání se provede obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Odevzdávka dopravní služby se provádí telefonicky.

Traťový dispečer odevzdávku dokumentuje elektronicky aplikací GTN, při poruše GTN dokumentuje oznámené údaje v knize Odevzdávka dopravní služby – předávka dopravní.

Výpravčí údaje dokumentuje v knize Odevzdávka dopravní služby – předávka dopravní.

Traťový dispečer ohlásí výpravčímu důvod předání ŽST na místní řízení, způsob řízení sousedních stanic a další údaje dle knihy Odevzdávka dopravní služby – předávka dopravní.

Traťový dispečer oznámí předání ŽST na místní (popř. zpět na dálkové) řízení traťovým dispečerům sousedních řízených oblastí.

199. Výpravčí oznámí převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení výpravčím sousedních místně řízených stanic a výpravčím sousedních vstupních stanic.

200. Převzetí dálkově řízené stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku.

Při převzetí ŽST na místní ovládání, kdy všechny indikace nejsou přenášeny na příslušné obslužné pracoviště dálkového ovládání, nebo při převzetí na místní

ovládání pouze z desky nouzových obsluh, zapíše výpravčí do dopravního deníku všechny vlaky a PMD, které jsou ve stanici, v přilehlých mezistaničních úsecích nebo jejichž odjezd ze sousedních stanic je dovolen, podle informací traťového dispečera.

201. Převzetí stanice na místní řízení i její předání na dálkové řízení dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v telefonním zápisníku.

202. Výpravčí při předání ŽST zpět na dálkové řízení ohlásí traťovému dispečerovi potřebné informace, např. „Ve stanici na druhé koleji vlak 4220, na cestě z Bzence přívozu po druhé traťové koleji vlak 245 s odjezdem v 11.20, z Hodonína po první traťové koleji vlak 64888 s odjezdem v 11.22.“

203. - 205. Neobsazeno.

Kapitola IV

Předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon dopravní služby

206. Seznamy předpisů pomůcek a vývěsek, které musí být na pracovišti řídicího dispečera, úsekového dispečera a operátora jsou uvedeny v příloze č. 4.

207. Na pracovištích pohotovostních výpravčích, tj. ve stanicích Hulín, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Hodonín, Studénka, Suchdol nad Odrou, Hranice na Moravě a Prosenice jsou uloženy pohotovostní brašny, které musí obsahovat všechny předpisy, pomůcky a vývěsky potřebné pro výkon služby výpravčího ve stanicích, které náležejí do obvodu působnosti pohotovostního výpravčího. Pohotovostní brašnu musí mít pohotovostní výpravčí s sebou při výjezdu do stanic v jeho obvodu působnosti. Obsah pohotovostní brašny je stanoven v ZDD.

208. – 210. Neobsazeno.

Kapitola V

Organizování jízd vlaků a PMD na tratě řízené podle Předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy

211. V řízené oblasti CDP Přeřov se nachází tratě řízené podle Předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy SŽDC (ČD) D3:

- Studénka – Bílovec
- Suchdol nad Odrou – Fulnek
- Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
- Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

Řízení dopravy na těchto tratích se provádí dirigováním. Sídlem dirigujícího dispečera je ŽST Suchdol nad Odrou.

212. Úsekový dispečer suchdolský je ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) D3 výpravčím přílehlé stanice pro výše uvedené tratě řízené podle předpisu SŽDC (ČD) D3.

213. Jízdy vlaků a PMD mezi přílehlou stanicí a tratí řízenou podle předpisu SŽDC (ČD) D3 sjednávají dirigující dispečer a úsekový dispečer suchdolský dle PND3. Telefonní hovory úsekový dispečer suchdolský dokumentuje ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) D3 v aplikaci GTN, v případě její poruchy v dopravním deníku.

214. - 215. Neobsazeno.

Kapitola V Dopravní dokumentace

216. Průběh řízení drážní dopravy je zaznamenáván elektronicky aplikací GTN. Není-li aplikace GTN v činnosti, vede řídicí dispečer splněný grafikon vlakové dopravy, úsekový dispečer vede dopravní deník. Řídicí dispečer uvádí ve splněném grafikonu všechny vlaky (PMD) hlavní tratě, úsekový dispečer uvádí v dopravním deníku pouze vlaky (PMD) na a z odbočné tratě. Je-li třeba, aby úsekový dispečer vedl dopravní deník pro dvě stanice ve svém obvodu, vyhradí pro každou stanici samostatnou stránku téhož dopravního deníku tak, že v záhlaví stránky zapíše název stanice, pro kterou je dopravní deník veden.

217. Je-li nutné vlaky do vstupní stanice nebo stanice předané na místní obsluhu nabízet a přijímat (např. dle ROV, při údržbě, z důvodu poruchy), vede řídicí dispečer pro tento úsek dopravní deník. Zahájení vedení dopravního deníku zaznamená na první volný dvouřádek Dopravního deníku a připojí název stanice, pro kterou je Dopravní deník veden. Pro zápisy hlášení volnosti a postavení vlakové cesty nebo hlášení vjel / odjel celý vhodně upraví sloupce číslo 8 – 12 Dopravního deníku.

218. Vzory dopravní dokumentace řídicího a úsekového dispečera jsou uvedeny v příloze č. 3.

219. – 220. Neobsazeno.

Kapitola VI Písemné rozkazy

221. Za zpravení vlaků písemnými rozkazy odpovídá zaměstnanec, který dotčnou oblast řídí.

Povinnosti výchozích a dispozičních stanic nejsou tímto dotčeny.

222. Každý řídicí a úsekový dispečer má k dispozici svazek Rozkazů Pv. Svazky Rozkazů Pv jsou rozlišeny indexem A – I dle následujícího rozdělení:

Sál č. 1

- řídicí dispečer IA index A,
- řídicí dispečer IIA index B,
- úsekový dispečer hulínský index C,
- úsekový dispečer staroměstský index D,
- úsekový dispečer hodonínský index E,

Sál č. 2

- řídicí dispečer IB index F,
- řídicí dispečer IIB index G,
- úsekový dispečer suchdolský index H,
- úsekový dispečer hranický index I.

Je-li při diktování rozkazu Pv záznamové zařízení v činnosti, traťový dispečer rozkaz Pv neseписuje.

223. Zpravení vlaku písemným rozkazem může traťový dispečer zajistit prostřednictvím pohotovostního výpravčího, který rozkaz podepisuje a odpovídá za jeho správnost. Pokud traťový dispečer nedostane zprávu, že je vlak zpraven, nemůže dovolit jeho další jízdu.

224. – 225. Neobsazeno.

Kapitola VII

Odstavování vozidel a uzamčení hnacího vozidla v řízené oblasti

226. Ve stanicích, které nejsou nepřetržitě obsazeny zaměstnancem vykonávajícím dopravní službu, lze odstavit vozidla jen na koleje, které mají z obou stran zařízení zabraňující nežádoucímu ujetí vozidel (odvratnou výhybku, výkolejku nebo zarážedlo kusé koleje) do jízdnicích cest nebo do prostoru nástupiště, pokud je k němu přístup cestujících uskutečňován přes příslušnou kolej.

V nezbytných případech lze odstavit vozidla na kolejích nesplňujících podmínku předchozího odstavce za podmínky, že budou zajištěna z obou stran uzamykatelnou podložkou nebo přenosnou uzamykatelnou výkolejkou.

227. V každé stanici řízené oblasti musí být uloženy nejméně 2 uzamykatelné kovové podložky nebo přenosné uzamykatelné výkolejky.

Klíče od místností s uloženými uzamykatelnými podložkami nebo přenosnými uzamykatelnými výkolejkami jsou uloženy u pohotovostních výpravčích.

228. Hnací vozidlo smí být uzamčeno v jakékoliv stanici řízené oblasti za podmínky, že osobní předání klíčů od hnacího vozidla mezi odstupující a nastupující lokomotivní četou zajistí příslušný dopravce.

229. Nelze-li dodržet podmínku předchozího článku, musí lokomotivní četa odevzdat klíče od hnacího vozidla pohotovostnímu výpravčímu, popř. jinému zaměstnanci dle pokynu traťového dispečera.

230. – 235. Neobsazeno.

Kapitola VIII Výluky kolejí a trakčního vedení

236. Má-li se konat předpokládaná výluka v řízené oblasti, popř. dotýká-li se předpokládaná výluka činnosti zaměstnanců CDP Přerov, musí zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov obdržet a potvrdit VR a zmocnění k zahájení výluky.

Bude-li nutno na základě požadavku SDC obsadit stanici výpravčím, musí být tento požadavek uveden ve výlukovém rozkaze (popř. ve zmocnění k zahájení výluky).

237. Při zahajování a ukončování výluk platí v plném rozsahu příslušná ustanovení SŽDC (ČD) D2 a SŽDC (ČD) D7/2.

Nestanoví-li VR, případně zmocnění k zahájení výluky jinak, výluku v řízené oblasti zahajuje a svolení k započetí prací dává traťový dispečer.

Je-li VR, případně zmocněním k zahájení výluky nařízeno předání stanice na místní řízení, musí být stanice předána na místní řízení ještě před zahájením výluky.

238. Svazky rozkazů V označené „výluky“ jsou uloženy ve stanicích se sídlem pohotovostního výpravčího.

Zaměstnanec pro řízení sledu si včas vyžádá rozkazy a zajistí co nejdříve jejich vrácení zpět vydávající ŽST.

239. V neobsazené stanici OZOV oznámí ukončení přípravných prací před zahájením výluky a skutečnost, že výluka může být zahájena, traťovému dispečerovi. Oznámení dokumentuje do telefonního zápisníku umístěného v této stanici.

240. Při nepředpokládané výluce odpovědný zástupce SDC oznámí jméno a příjmení zaměstnance, který bude plnit povinnosti OZOV, a jméno a příjmení zaměstnance pro řízení sledu traťovému dispečerovi, příp. výpravčímu, je-li stanice obsazena. V dálkově i místně řízené stanici oznámení dokumentuje do telefonního zápisníku, i když jsou hovory zaznamenány záznamovým zařízením.

241. Svolení k jízdě na vyloučenou a z vyloučené koleje zaměstnanci pro řízení sledu dává v dálkově řízené stanici traťový dispečer, v místně řízené stanici výpravčí.

242. Volnost koleje a provozuschopnost výlukou dotčených součástí dráhy po skončení práce a návratu vozidel z pracovního místa oznámí OZOV podle zásad

stanovených předpisem SŽDC (ČD) D2 traťovému dispečerovi, je-li stanice řízena dálkově, je-li stanice řízena místně, výpravčímu.

Pokud je oznámení provedeno telekomunikačním zařízením bez záznamového zařízení provede OZOV zápis do telefonního zápisníku.

243. Přestup cestujících z vlaku na náhradní dopravu nebo opačně zajišťuje v dálkově řízené stanici zaměstnanec organizující náhradní dopravu.

Pokud není v neobsazené dálkově řízené stanici VR tento zaměstnanec určen, za včasný a bezpečný přestup cestujících do vozidel ND a za odjezd ND odpovídá vedoucí vlakové čety. Ukončení přestupu cestujících a připravenost vlaku k odjezdu ohlásí traťovému dispečerovi strojvedoucí.

244. - 245. Neobsazeno.

Kapitola VIII Mimořádné události

246. Ohlašovacími pracovišti jsou všechny stanice se sídlem pohotovostního výpravčího.

247. Obdrželi-li traťový dispečer informace o mimořádné události, nebo zjistí-li vznik mimořádné události sám, shromáždí dostupné informace nutné pro ohlášení mimořádné události a toto ohlásí příslušnému pohotovostnímu výpravčímu. Pohotovostní výpravčí při mimořádných událostech zajišťuje avizování dotčených zaměstnanců a orgánů dle Ohlašovacího rozvrhu.

248. – 250. Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

251. Tento Provozní řád nabývá účinnosti dne 15.4.2009. Dnem účinnosti tohoto Provozního řádu se ruší Prozatímní provozní řád CDP Přerov č.j. 2863/2006-O11 ze dne 1.8.2006.

252. Dnem účinnosti tohoto Provozního řádu se ruší Prozatímní prováděcí směrnice pro provozování dráhy s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením pro trať Přerov – Břeclav č.j. 2570/2006-O11 ze dne 19.7.2006.

253. - 255. Neobsazeno.