



Tisková zpráva
Zlonice, 26. 10. 2010

Nová expozice představí dopravu v cihelnách

V srpnu zprovozněnou úzkorozchodku Železničního muzea Zlonice doplní expozice zaměřená na technologii dopravy uvnitř cihelen. Potřebné trojrozměrné exponáty právě dorazily do areálu muzea z Cihelny Časy na Pardubicku.

Mnoho našich občanů se již někdy setkalo s průmyslovou malodráhou, po které malá lokomotiva dopravuje ve výklopných vozících cihlářskou hlinu z hliniště do prostor cihelny. Před většinou však zůstaly navždy skryty technologické přepravy uvnitř samotné pece a přilehlých prostorách. Jejich expozice začala právě vyrůstat v novém areálu železničního muzea ve Zlonicích, ve kterých ještě před půlstoletím dvě „kruhovky“ čile fungovaly.

„Likvidátor zrušené Cihelny Časy na Pardubicku se zachoval příkladně a před fyzickou likvidací upřednostnil uchování historických dopravních zařízení pro příští generace. Vybral pro ně právě naše muzeum,“ říká Jiří Hagenštoc, člen výboru občanského sdružení Klub Železničního muzea Zlonice. „Od příštího roku tak budeme moci svým zákazníkům nabídnout kompletní ukázkou všech tří typů kolejové dopravy v cihelnách“, dodává.



Dopravu z hliniště do cihelny od letošního srpna připomíná provoz historické úzkorozchodky v novém areálu muzea. Dominantou budoucí expozice se stane manipulační trať s třífázovou elektrickou lokomotivou o rozchodu 900 mm, která cihly dopravovala nejprve k vysušení a poté k vozíkům ruční drážky lemující pec. Zbytek interiéru návštěvníkům nabídne přenosné koleje a točny, které se při každém pálení dvakrát vkládaly přímo do pece k návozu a odvozu produktů, i ruční vozíky, které po nich jezdily. Chybět nebudou další technická zařízení, vzorky tradičních pálených výrobků ani související dokumenty. Právě zahájená výstavba nové expozice by měla trvat zhruba půl roku a vyžádá si náklady přes čtvrt milionu korun. Polovinu částky pokryje občanské sdružení vlastní brigádní činností. Peníze na materiál postupně shání od sponzorů.