



# Železniční muzeum Zlonice

## KARTA EXPONÁTU 21008

Služební dvounápravový vůz pro nákladní vlaky německé konstrukce z počátku 20. století byl původně vybaven ruční brzdou obsluhovanou z kryté brzdařské plošiny. Později bylo na vozidlo doplněno potrubí tlakové brzdy. Po druhé světové válce byl předán ČSD, kde dostal označení D 6-1509. V roce 1961 byl z běžného provozu vyřazen, přestavěn na agregátový (nouzový agregát pro výrobu elektřiny při výpadku sítě) a sloužil Elektroúseku Nymburk.

*Stav při nabytí:*



*Stav po opravě:*



**Označení při nabytí: EL 15809**

*Základní technické údaje:*

Počet náprav:	2
Rozvor:	4 500 mm
Délka vozu:	8 600 mm
Vlastní hmotnost:	kg
Ložná hmotnost:	t
Ložná plocha:	m <sup>2</sup>
Brzda tlaková:	pouze potrubí
Brzda ruční:	vřetenová

**Označení současné: D 6-1509**

*Výroba:*

Německo cca 1900

*Poslední oprava:*

Zlonice 2007 – vystavovatelný stav

*Místo uložení:*

Zlonice – 7. kolej, spol. expozice s ČD

*Dřívější známá označení:*

D 6-1509;  
EL 15809.

☒ Klub Železničního muzea Zlonice, Tyršova 444, 27371 ZLONICE, Česká republika

🌐 [www.sweb.cz/zmzlonice](http://www.sweb.cz/zmzlonice)

☎ +420 728 957 315

✉ [zmzlonice@seznam.cz](mailto:zmzlonice@seznam.cz)

*Sbírkový fond Železničního muzea Zlonice – karta aktualizována dne 07. 07. 2007*