

**ZAJIŠTĚNÍ EFEKTIVNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
V MIKROREGIONECH JIHOČESKÉHO KRAJE**

**MIKROREGION
NETOLICE – DÍVČICE
ČÍČENICE – TÝN NAD VLTAVOU**

České Budějovice, listopad 2010

Obsah

1	Analýza současné dopravní situace v regionu.....	2
1.1	Osídlení a rozmístění výrobních sil v mikroregionu dotčeném železničními tratěmi č. 193, 192 a 190	2
1.2	Dopravní infrastruktura	5
1.2.1	Železniční infrastruktura a doprava.....	5
1.2.2	Silniční infrastruktura a doprava	7
1.3	Dojíždka z obcí na trati 193 a 192 do Českých Budějovic	9
1.4	Využití kapacity dopravních prostředků v železniční dopravě	10
2	Návrh řešení dopravní obslužnosti v rámci nové koncepce.....	11
2.1	Železniční doprava	11
2.2	Veřejná linková autobusová doprava	13
3	Vyhodnocení navrženého řešení	17

1 Analýza současné dopravní situace v regionu

1.1 Osídlení a rozmístění výrobních sil v mikroregionu dotčeném železničními tratěmi č. 193, 192 a 190

Mikroregion v dopravně-přepravním pojetí je definován jako území s přirozenými vazbami na tradiční hospodářská, správní, kulturní a společenská centra s využitím stávající sítě dopravních cest a časovou dostupností v úvahu připadajících dopravních prostředků veřejné hromadné dopravy nepřesahující 30 – 45 minut.

Charakteristika osídlení

Tab. 1: Vývoj počtu obyvatel

Název obce	Počet obyvatel k				Rok 2009								
	3.3. 1991	1.3. 2001	31.12. 2008	31.12. 2009	Stav k 1.1.	Živě naro- zení	Zem- řelí	Přistě- hovalí	Vystě- hovalí	Přírůstek, úbytek			Stav k 31.12.
										přiroz.	stěhov	Σ	
Dívčice	540	501	589	566	589	1	8	3	19	-7	-16	-23	566
Bohunice	60	45	41	43	41	-	-	3	1	-	2	2	43
Malovice	634	647	626	624	626	10	2	9	19	8	-10	-2	624
Netolice	2650	2620	2700	2701	2700	36	35	50	50	1	-	1	2701
Temelín	751	714	820	839	820	8	13	36	12	-5	24	19	839
Týn n/Vlt.	6831	8143	8528	8424	8528	83	89	134	232	-6	-98	-104	8424
Čičenice	458	453	456	453	456	5	6	15	17	-1	-2	-3	453
Libějovice	487	449	473	473	473	5	5	13	13	-	-	-	473
CELKEM	12 411	13 572	14 233	14 123	14 233	148	158	263	363	-10	-100	-110	14 123

Pozn.: ČSÚ 2001-2009

Tab. 2: Počet obyvatel

Název obce (rok 2009)	Počet obyvatel										φ věk	Míra neza- měst.
	Σ	0 - 14			15 - 64			65 a více				
		Σ	Muži	Ženy	Σ	Muži	Ženy	Σ	Muži	Ženy		
Dívčice	589	95	49	46	406	209	197	88	35	53	39,7	4,4
Bohunice	41	5	2	3	26	16	10	10	5	5	50,6	5,3
Malovice	626	93	58	35	438	233	205	95	41	54	40,1	5,5
Netolice	2 700	393	203	190	1 917	971	946	390	154	236	39,9	4,3
Temelín	820	137	77	60	564	308	256	119	53	66	40,0	7,4
Týn n/Vlt.	8 528	1 484	736	748	6 086	3 014	3 072	958	393	565	37,1	4,4
Čičenice	456	74	35	39	329	176	153	53	22	31	39,1	12,0
Libějovice	473	87	39	48	316	163	153	70	19	51	40,1	10,0
CELKEM/ φ	14 233	2 368	1 199	1 169	10 082	5 090	4 992	1 783	722	1 061	40,8	6,7

Pozn.: ČSÚ 2009

Tab. 3: Aktivita obyvatelstva

Název obce (rok 2001)	Počet obyvatel		Ekonomicky		Podíl ekon. aktivních na obyv.celkem
	Σ	z toho ženy	aktivní	neaktivní	
Dívčice	501	248	251	248	50,10%
Bohunice	45	22	19	26	42,22%
Malovice	647	307	309	332	47,76%
Netolice	2 620	1 314	1 342	1 269	51,22%
Temelín	714	337	349	362	48,88%
Týn nad Vltavou	8 143	4 131	4 204	3 890	51,63%
Čičenice	453	229	233	220	51,43%
Libějovice	449	238	220	224	49,00%
CELKEM	13 572	6 826	6 927	6 571	49,03%

Pozn.: ČSÚ 2001

Tab. 4: Základní údaje k vybraným obcím

Název obce	Výměra v ha *	Nadmořská výška *	Počet částí obce *	Domy ** k 1. 3. 2001	Vzdálenost (v km) od *	
					krajského města	obce s rozšíř. působností
Dívčice	1 952	494	5	272	25	25
Bohunice	258	478	1	24	49	18
Malovice	2 513	411	6	279	28	25
Netolice	2 635	432	2	712	27	20
Temelín	5 041	443	11	327	29	8
Týn nad Vltavou	4 303	362	8	1484	34	x
Čičenice	1 197	484	3	168	33	5
Libějovice	1 341	434	3	182	29	5
CELKEM				3 448	32	15

Pozn.: ČSÚ 2009*, ČSÚ 2001**

Charakteristika ekonomického a mimoekonomického sektoru

Tab. 5: Počty vyjíždějících obyvatel za prací a do škol

Název obce 2001	vyjíždějící do zaměstnání	z toho				vyjíždějící do zam. denně mimo obec	žáci vyjíždějící denně mimo obec
		v rámci obce	v rámci okresu	v rámci kraje	do jiného kraje		
Dívčice	217	44	140	18	4	152	62
Bohunice	13	1	8	4	0	11	4
Malovice	226	66	56	89	4	133	97
Netolice	1136	565	243	262	35	485	135
Temelín	294	111	137	34	6	167	44
Týn n/Vlt.	3624	1944	1248	191	119	1299	274
Čičenice	194	68	53	57	9	98	76
Libějovice	175	21	88	50	4	131	53
CELKEM	5 879	2 820	1 973	705	181	2 476	745

Pozn.: ČSÚ 2001

Tab. 6: Specifikace vyjížďky

Název obce 2001	Vyjížďka z obce za práci						Vyjížďka z obce do škol	
	vyjížďející zaměstnaní		podíl ze zaměstnaných Σ v %	vyjížďející denně	hlavní směr denní vyjížďky		vyjížďející žáci, studenti	Podíl ze žáků a studentů v %
	Σ	z toho ženy			obec	počet		
Dívčice	162	68	67,2	152	ČB	81	72	94,7
Bohunice	12	5	66,7	11	Prachovice	4	5	100,0
Malovice	151	64	53,0	133	Netolice	41	109	99,1
Netolice	566	209	44,8	485	ČB	139	200	38,8
Temelín	177	69	53,5	167	Týn n/Vlt.	52	55	53,4
Týn n/Vlt.	1 571	558	40,0	1 299	Temelín	714	418	25,1
Čičenice	121	55	56,0	98	Vodňany	36	80	98,8
Libějovice	147	62	70,7	131	Vodňany	60	63	96,9
CELKEM	2 907	1 090	452	2 476		1 127	1 002	607

Pozn.: ČSÚ 2001

Tab. 7: Ekonomické aktivity, školství

Název části obce	Počet registrovaných subjektů (2009)					Počet škol (2010)				Zdravot. zařízení
	Σ	zeměděl. lesnictví rybolov	průmysl	Stavebnic-tví	obchod, opravy	MŠ	1.-5. ročník	ZŠ	SŠ	
Dívčice	115	7	20	21	23	0	0	0	0	1
Bohunice	12	2	2	2	2	0	0	0	0	0
Malovice	150	43	22	17	27	1	0	0	0	0
Netolice	582	55	98	96	165	1	0	1	1	4
Temelín	188	28	33	30	45	1	1	0	0	1
Týn n/Vlt.	1 792	71	268	309	523	1	2	2	2	4
Čičenice	106	12	17	21	32	1	0	0	0	0
Libějovice	106	33	14	16	20	1	0	0	0	0
CELKEM	3 051	251	474	512	837	6	3	3	3	10

Pozn.: ČSÚ 2009 - 2010

Převážně se jedná o živnosti a soukromé fyzické podnikající osoby.

Z uvedených statistických přehledů a dat vyplývají následující závěry, důležité z hlediska dopravy a přepravy:

- uvedený mikroregion z hlediska osídlení patří mezi řídké osídlené mikroregiony,
- počet ekonomicky aktivního obyvatelstva činí 6 927 obyvatel, tj. 50% z celkového počtu obyvatel,
- v rámci obcí mikroregionu pracuje přibližně 40% z ekonomicky aktivního obyvatelstva,

-
- v rámci okresu zahrnujícího daný mikroregion pracuje 70% z ekonomicky aktivního obyvatelstva,
 - hlavním směrem denního dojíždění jsou spádové obce České Budějovice, Vodňany a Temelín,
 - přeprava do Temelína (JET) je zajišťována neveřejnou závodovou dopravou,
 - potenciál veřejné přepravy osob je celkově nízký.

1.2 Dopravní infrastruktura

1.2.1 Železniční infrastruktura a doprava

1.2.1.1 Trať 193 Netolice - Dívčice

Jedná se o regionální jednokolejnou železniční trať místního významu, která zabezpečuje především dopravní obsluhu obcí Netolice, Malovice a Dívčice, kde regionální trať navazuje na celostátní železniční trať číslo 190 Plzeň – České Budějovice. Rozhodující funkcí je dopravní obsluha území, nejvýznamnější železniční stanicí je stanice Netolice. Pro potřeby osobní dopravy jsou zde provozovány pouze osobní vlaky s řazením M 810, jejichž průměrná cestovní rychlost je 42,9 km/hod. Osobní doprava má charakter přípojné v žst. Dívčice (ve směru do Českých Budějovic) příp. v žst. Číčenice, kde je možný přestup na rychlíky ve směrech Písek – Praha či Strakonice – Plzeň. V JŘ 2009/2010 je vedeno 6 párů vlaků na rameni Netolice – Dívčice – Číčenice – Týn nad Vltavou, 1 pár vlaků jen v úseku Netolice – Dívčice, všechny vlaky jsou vedeny denně. Od 13. 6. 2010 byla z důvodu minimální frekvence zrušena objednávka ranního páru vlaků v úseku Netolice – Dívčice a pozdně večerního páru vlaků v úseku Netolice – Číčenice.

Nákladní doprava je na trati minimální, jedná se zejména o příležitostnou nakládku dřeva v dopravně Netolice.

Základní údaje:

- délka tratě 13,6 km
- nejvyšší traťová rychlost 60 km/hod.

- maximální sklon tratě 14,9 promile
- počet železničních stanic a zastávek 6
- zjednodušený provoz dle předpisu D3, řízen z žst. Dívčice
- průměrná vzdálenost stanic a zastávek 2,2 km
- hmotnost na nápravu C3/20 (7,2) tun.

Vzhledem k minimální frekvenci cestujících nejsou dopravně inženýrské důvody k rozvoji železniční dopravy. Velmi nízký počet obyvatel obsluhovaného území, problematická dostupnost železničních zastávek a především provozně ekonomické bilance jsou důvodem k náhradě železniční dopravy dopravou silniční.

Trať byla v r. 2010 zařazena do seznamu tratí MD ČR a SŽDC, u nichž je navrženo jejich zrušení.

1.2.1.2 Trať 192 Čičenice – Týn nad Vltavou

Jedná se o regionální jednokolejnou železniční trať místního významu, která zabezpečuje především dopravní obsluhu obcí Týn nad Vltavou, Temelín, Záboří a Čičenice, kde regionální trať navazuje na celostátní železniční trať číslo 190 Plzeň – České Budějovice. Nejvýznamnější železniční stanicí je Týn nad Vltavou. Doprava do krajského města je zajišťována přímými autobusy. V případě použití železniční dopravy je nutnost přestupu v Čičenicích, doba přepravy (doba jízdy + vedlejší časy) je o 61,5 % delší. Osobní doprava má tedy zejména charakter přípojně tratě pro přestup na rychlíky ve směrech Písek – Praha či Strakonice – Plzeň. Pro potřeby osobní dopravy jsou provozovány pouze osobní vlaky s řazením M 810, jejichž průměrná cestovní rychlost je 40,7 km/hod. V roce 2010 je na trati provozováno denně 7 párů vlaků, v pracovní dny 8 párů vlaků ve dvouhodinovém intervalovém režimu, 6 párů vlaků projíždí do Netolic, 1 do Vodňan.

V nákladní dopravě se trať využívá pro provoz manipulačních vlaků (Mn) s převažujícím podílem vlaků s četností menší než 2 x týdně, lze však v souvislosti s dostavbou Jaderné elektrárny Temelín předpokládat její významný nárůst. V osobní dopravě se tato skutečnost neprojeví, pro dopravu do zaměstnání jsou využívány autobusy v rámci objednaných podnikových spojů ze všech lokalit v okruhu dojížděky.

Základní údaje tratě:

- délka tratě 21,3 km
- nejvyšší traťová rychlost 60 km/hod.
- maximální sklon 24,7 promile
- počet železničních stanic a zastávek 8
- provoz D2, zjednodušený provoz dle předpisu D3 v úseku Temelín – Týn n/Vlt.
- výhybna Záboří dálkově ovládána z žst. Číčenice
- průměrná vzdálenost stanic a zastávek 3,0 km
- hmotnost na nápravu
 - úsek Číčenice-Temelín D4/22,5 (8) tun
 - úsek Temelín-Týn nad Vltavou A1/16 (5) tun

Vzhledem k nízké frekvenci cestujících nejsou dopravně inženýrské důvody k rozvoji regionální osobní železniční dopravy. Její nevýhodou je nízký počet obyvatel obsluhovaného území, problematická dostupnost obcí např. železniční stanice Záboří, dobrá paralelní silniční síť, rychlejší spojení oblasti s krajským městem autobusovou dopravou.

1.2.2 Silniční infrastruktura a doprava

1.2.2.1 Silnice

V mikroregionu dotčeném železničními tratěmi č. 193, 192 a 190 je silniční síť tvořena silnicemi I., II. a III. třídy. Jedinou silnicí I. třídy je silnice I/20-E49, která vede z Českých Budějovic do Vodňan ve směru na Plzeň, ale neprochází žádnou obcí z mikroregionu. Převážnou část silniční sítě tvoří silnice II. a III. třídy, které procházejí všemi většími městy a obcemi v mikroregionu.

Pro řešení efektivní obslužnosti v mikroregionu nebudou potřeba investice do rekonstrukce silniční sítě, protože technický stav a propustnost silnic vyhovuje zvýšení intenzity dopravy po zrušení objednávky dopravních výkonů v železniční dopravě.

Úsek Netolice - Vodňany - Číčenice je zajištěn 4 autobusovými linkami. Smluvní dopravce DOPRAVA ZÁRUBA M&K s.r.o. zajišťuje dopravu na linkách 380510 Vodňany-Netolice-

Lhenice, 380520 Vodňany-Chelčice-Netolice a 380560 Vodňany-Protivín-Číčenice-Vodňany. Doprava na lince 370650 Prachatice-Vodňany-Týn n.Vlt.-Bechyně-Tábor je zajišťována smluvním dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Na úseku Netolice - Vodňany je v pracovní den zajištěna dopravní obslužnost 20 autobusovými spoji. Úsek Vodňany - Číčenice je v současné době obsluhován 9 spoji. S platností od 6. 3. 2011 (celostátní termín změny jízdních řádů) bude dopravní obslužnost v úseku Netolice - Číčenice rozšířena o další 2 páry přímých spojů v úseku Vodňany-Číčenice-Netolice a zpět (viz Tab. 10 a 11). Ročně je v uvedených úsecích ujetu více jak 100 tisíc kilometrů. K tomuto objemu pro změně dopravní obslužnosti v mikroregionu přibude dalších 20 tisíc kilometrů.

1.2.2.2 Dopravní obsluha

Město Netolice je dopravním uzlem pravidelné autobusové dopravy s přímým dopravním spojením s městy Českými Budějovicemi, Vimperkem, Prachaticemi, Vodňany, Lhenicemi. Dopravní spojení je zajištěno 8 autobusovými linkami zařazenými do závazku veřejné služby Jihočeského kraje.

Dominantním je směr východ – západ vymezený městy České Budějovice – Netolice - Prachatice. V úseku Netolice – České Budějovice a opačně je v pracovní den v provozu 30 spojů. V úseku Netolice – Prachatice a opačně je v provozu 25 spojů v pracovní den. Na druhém místě je severní směr Netolice – Vodňany s 20 spoji v pracovní den.

Pro město Netolice je z hlediska počtu přepravených osob hlavní úsek Netolice – České Budějovice s více jak 320 cestujícími přepravenými v pracovní den v obou směrech. Druhým významným úsekem je trasa Netolice – Prachatice s více jak 200 cestujícími v pracovních dnech. Jako třetí je směr Netolice – Vodňany, kde je v pracovní den přepraveno 104 cestujících. Méně významný je pro město Netolice směr na Lhenice s 28 přepravenými cestujícími a 9 autobusovými spoji v pracovní den.

S ohledem na výše uvedené by nebylo účelné náhradu za zrušené vlakové spoje Netolice – Dívčice – Číčenice orientovat pouze tímto směrem, nýbrž přihlédnout k současným zátěžovým proudům cestujících.

Dopravní obsluha veřejné linkové autobusové dopravy na území železniční tratě 192 Čičenice – Týn nad Vltavou bude řešena až při rozhodnutí o neobjednání železniční dopravy na této trati (nejdříve od 12. 6. 2011).

1.3 Dojíždka z obcí na trati 193 a 192 do Českých Budějovic

V tabulce č. 8 a 9 je uvedena celková doba přepravy z vybraných obcí mikroregionu do krajského města. Z tabulek je patrné, že celková doba přepravy veřejnou linkovou autobusovou dopravou na trati 193 je v průměru o 22 % rychlejší než doprava železniční, na trati 192 se jedná o 33% zrychlení.

Tab. 8: Doba přepravy z vybraných obcí, Trať 193 Netolice – Dívčice

Obec	Doba přepravy celkem (minut)		Rozdíl bus-vlak minut	% úspora času	
	autobus	vlak		autobus	vlak
Týn n/Vlt.	30	78	-48	61,54%	
Bohunice	60	71	-11	15,49%	
Temelín	50	55	-5	9,09%	
Lhota pod Horami	55	51	4		7,27%
Chvalešovice	56	57	-1	1,75%	
Záboří u Čičenic	66	65	1		1,52%
Újezdec u Čičenic	59	40	19		32,20%
Průměr	54	60	-6	21,97%	13,66%

Tab. 9: Doba přepravy z vybraných obcí, Trať 192 Čičenice – Týn nad Vltavou

Obec	Doba přepravy celkem (minut)		Rozdíl bus-vlak minut	% úspora času	
	autobus	vlak		autobus	vlak
Netolice	30	70	-40	57,14%	
Holečkov	65	73	-8	10,96%	
Malovice	51	57	-6	10,53%	
Malovičky	31	69	-38	55,07%	
Průměr	44	67	-23	33,43%	

Podrobný výpočet doby přepravy (doba jízdy + doba pěší docházky na zastávku dopravního prostředku) z obcí na tratích Netolice – Dívčice a Čičenice – Týn nad Vltavou do Českých Budějovic je uveden v Příloze č. 1.

Odjezdy veřejné linkové autobusové dopravy z Netolic v pracovní dny jsou uvedeny v Příloze č. 3.

1.4 Využití kapacity dopravních prostředků v železniční dopravě

Dle provedených kontrol zaměřených na sledování frekvence cestujících bylo na trati Netolice – Dívčice a zpět v jarních měsících průměrně přepraveno 4,68 cestujících. V letních měsících to bylo v průměru 4,57 cestujících a v podzimních měsících byl průměr 3,54 cestujících.

Souhrn frekvence cestujících za trati 193 (Netolice – Dívčice) je uveden v Příloze č. 2. Z tabulek je patrné, že průměrná frekvence cestujících na trati 193 jsou pouze 4 osoby.

Přehled dotací na trati 193 Netolice - Dívčice v kontrolní dny

Přehled dotací na trati 193 Netolice - Dívčice při výši průměrné dotace ČD, a. s. 95,05Kč/vlkm v roce 2010 a předpokládané dotaci 98,35 Kč/vlkm v roce 2011 uvádí Příloha č. 4.

Tabulka č. 10 v Příloze č. 4 vyjadřuje současný negativní stav, kdy průměr přepravených osob za 6 kontrolních dní (zkontrolováno 34 vlaků), byl 3,93 osob, a průměrná dotace na 1 osobu byla 585,15 Kč. Nastala i situace, že nebyla přepravena ani jedna osoba. Nejvyšší průměrná dotace na přepravenou osobu přitom vzrostla i na částku 2 294,78 Kč, což je o 290 % více, než je průměr kontrolních dnů. V kontrolních dnech bylo skutečně ujetu 462,4 vlkm při průměrné dotaci ČD, a. s. 95,05 Kč/vlkm jsme dotovali konkrétní vlaky částkou 43 951,12 Kč.

Tabulka č. 11 v Příloze č. 4 vyjadřuje budoucí negativní stav, kdy při stávajícím průměru přepravených osob 3,93 osob na vlak (rok 2010), by průměrná dotace na 1 osobu, při požadované průměrné dotaci ČD, a. s. 98,35 Kč/vlkm, byla 605,46 Kč. Jedná se tedy o 20,31 Kč více než v roce 2010. Nejvyšší průměrná dotace na přepravenou osobu se zvýší na 2 374,45 Kč, tedy o 79,67 Kč více než v roce 2010. Pokud budeme brát na vědomí, že v příštím roce 2011 bude za kontrolní dny průměrně přepraven stejný počet cestujících, tak při stejných dopravních výkonech (462,4 vlkm) a požadované průměrné dotaci ČD, a. s. 98,35 Kč/vlkm budou dotační náklady zvýšeny na částku 45 477,04 Kč. Což je o 1 525,92 Kč více než v roce 2010.

Závěrem lze konstatovat, že při předpokladu stejné frekvence a navýšených dotačních podmínkách je rozhodnutí neobjednat železniční dopravu od ČD, a. s. na trati číslo 193 Netolice - Dívčice od 27. 2. 2011 a nahradit ji autobusovým konceptem plně oprávněné.

2 Návrh řešení dopravní obslužnosti v rámci nové koncepce

V rámci nové koncepce dopravní obslužnosti v oblasti železniční tratě 193 (části 190) a v budoucnu 192, bude nahrazena železniční doprava dopravou autobusovou.

V termínu od 6. 3. 2011 vstoupí v platnost dopravně-přepravní opatření, jehož podstatou je náhrada železniční dopravy za dopravu autobusovou v úseku Netolice - Malovice, Malovičky - Číčenice. Dne 11. 10. 2010 se uskutečnilo jednání zástupců společnosti JIKORD s.r.o. se starosty dotčených obcí, kde byl vysvětlen koncept zajištění dopravní obslužnosti v mikroregionu. V průběhu druhé poloviny listopadu 2010 se uskuteční další jednání se starosty obcí, na jehož základě bude projednán rozsah dopravní obslužnosti nejen předmětného úseku, ale bude přihlédnuto k celkovým potřebám oblasti Netolicka i v jiných dopravních směrech.

2.1 Železniční doprava

V případě zrušení objednávky dopravních výkonů na tratích Netolice – Dívčice a Číčenice – Týn nad Vltavou bude dosažena v roce 2011 úspora výkonů a dotačních nákladů železniční dopravy následovně:

Kalkulace provedena za předpokladu:

- dopravní objednávka na trati Netolice – Dívčice (- Číčenice) ukončena dne 26. 2. 2011
- dopravní objednávka na trati Číčenice – Týn nad Vltavou ukončena 11. 6. 2011

(ke změně JŘ 2010/2011)

Trať 193 Netolice - Dívčice (vč. úseku tratě 190 Dívčice - Číčenice)

Netolice – Dívčice = 13,6 km

Dívčice – Číčenice = 8,3 km

Netolice – Číčenice = 21,9 km

Skutečné dopravní výkony dle smlouvy s ČD na rok 2010:

- vč. změny od 13. 6. 2010 – zrušen 1 pár vlaků v úseku Netolice - Dívčice, a 1 pár v úseku Netolice – Číčenice – dodatek smlouvy
- se zahrnutím plánovaných výkonů na období 12. - 31. 12. 2010 v období JŘ 2010/2011

Roční úspora dopravních výkonů 113 943,2 vlkm
Roční úspora dotačních nákladů (průměr 95,05 Kč/vlkm).....10 830 301,- Kč
Roční úspora variabilních nákladů 5 083 006,- Kč
Úspora výkonů za období 27. 2. – 31. 12. 201197 413,2 vlkm
Úspora dotačních nákladů za období 27. 2. – 31. 12. 2011 9 259 125,- Kč
Úspora variabilních nákladů za období 27. 2. – 31. 12. 2011 4 345 603,- Kč

Trať 192 Číčenice – Týn nad Vltavou

Číčenice – Týn nad Vltavou = 21,3 km

Skutečné výkony dle smlouvy s ČD na rok 2010 se zahrnutím plánovaných výkonů na období 12. - 31. 12. 2010 v období JŘ 2010/2011:

Roční úspora dopravních výkonů 119 621,6 vlkm
Roční úspora dotačních nákladů (průměr 95,05 Kč/vlkm).....11 370 034,- Kč
Roční úspora nákladů 5 336 319,- Kč
Úspora výkonů za období 12. 6. – 31. 12. 201166 456,8 vlkm
Úspora dotačních nákladů za období 12. 6. – 31. 12. 2011 6 316 719,- Kč
Úspora variabilních nákladů za období 12. 6. – 31. 12. 2011 2 964 638,- Kč

Souhrnné úspory za obě tratě

Roční úspora dopravních výkonů 233 564,8 vlkm

Roční úspora dotačních nákladů (průměr 95,05 Kč/vlkm).....	22 200 334,- Kč
Roční úspora nákladů	10 419 325,- Kč
Úspora výkonů - Netolice od 27. 2. 2011, Týn od 12. 6. 2011	163 870 vlkm
Úspora dotačních nákladů - Netolice od 27. 2. 2011, Týn od 12. 6. 2011	15 575 844,- Kč
Úspora variabilních nákladů	7 310 241,- Kč

V procentním vyjádření představuje úspora dopravních výkonů 233 564,8 vlkm v roce 2011 ve vztahu k plánu rozsahu železniční dopravy v Jihočeském kraji roku 2010 (5 348 000 vlkm) **3,06 %**, za předpokladu neobjednání železniční dopravy na trati Netolice – Dívčice (- Čičenice) od 27. 2. 2011 a na trati Čičenice – Týn nad Vltavou od 12. 6. 2011.

Kalkulace výkonů byla provedena ve vztahu ke skutečnosti 2010, kalkulace snížení variabilních nákladů dle aktuálních údajů ČD pro AKČR ze září 2010, ve výši 44,61 Kč/vlkm (průměrná úspora variabilních nákladů).

2.2 Veřejná linková autobusová doprava

V případě zrušení objednávky dopravních výkonů železniční dopravy na tratích Netolice – Dívčice a Čičenice – Týn nad Vltavou bude koncepce řešena veřejnou linkovou autobusovou dopravou. V mikroregionu nyní zajišťují dopravní obslužnost stávající linky 380510 a 380520 z Netolic do Vodňan a zpět. Za kalendářní rok tyto linky ujedou **97 000 km/rok** a ztráta ze závazku veřejné služby je **2 0370 000 Kč/rok**.

V roce 2011 budou vlivem nové koncepce navýšeny výkony a dotačních náklady veřejné linkové autobusové dopravy následovně:

Roční nárůst dopravních výkonů za rok:

Rozšíření jízdního řádu Netolice – Čičenice - Vodňany	22 000 ujkm
Jeden nový pár spojů Dívčice – České Budějovice	17 700 ujkm
Jeden nový pár spojů Netolice – České Budějovice	13 700 ujkm
Jeden nový pár spojů Netolice – Prachatice	9 600 ujkm

Rozšíření dopravního spojení se spádem na Netolice ¹37 000 ujkm
Celkem za nově zavedené spoje100 000 ujkm

Roční nárůst dotačních nákladů za rok:

Rozšíření jízdního řádu Netolice – Číčenice – Vodňany 638 000 Kč
Jeden nový pár spojů Dívčice – České Budějovice495 600 Kč
Jeden nový pár spojů Netolice – České Budějovice 356 200 Kč
Jeden nový pár spojů Netolice – Prachatice 259 200 Kč
Rozšíření dopravního spojení se spádem na Netolice1 036 000 Kč
Celkem za nově zavedené spoje 2 785 000 Kč

Z uvedených výpočtů vyplývá nárůst dopravních výkonů veřejné linkové autobusové dopravy za rok o **100 000 ujkm** a zvýšení dotačních nákladů o **2 785 000 Kč/rok** při průměrné dotaci **27,85 Kč/ujkm**.

Zajištění dopravní obslužnosti v oblasti veřejnou linkovou autobusovou dopravou přinese značné výhody pro obyvatele obcí v regionu.

Autobusy, které převezmou dopravní obslužnost v obci Malovičky za vlak, budou obsluhovat zastávku přímo v obci. V části obce Malovice, Malovičky bude zřízena nová autobusová zastávka, která vyřeší dlouhodobý požadavek na zajištění dopravního spojení s Netolicemi pro dojíždění dětí do škol a pracujících do zaměstnání. Dopravní spojení z autobusové zastávky Netolice, náměstí (12 spojů) podstatně zkvalitní možnosti přestupu ve směrech na České Budějovice, Lhenice a Prachatice.

Pro obec Číčenice se rozšíří dopravní spojení obce s městem Vodňany o 10 spojů v pracovní den. V městě Netolice se zvýší bezpečnost dětí dojíždějících do školy a odstraní se nutnost pravidelného dozoru dopravní policie u přechodu pro chodce u vlakového nádraží. Bude zavedeno nové dopravní spojení (10 spojů) mezi Netolicemi a Vodňany.

¹ Rozšíření dopravního spojení se spádem na Netolice (např. Malovice, Krtely (380520), Malovice, Podeřístě (370620), Malovice, Malovičky (380510), Olšovice (370510), Mahouš, Hlodačky (370510), Malovice, Holečkov (zatím bez spojení) v rámci stávajících linek.

Jedinou nevýhodou při neobjednání železniční dopravy na tratích Netolice – Dívčice a Číčenice – Týn nad Vltavou bude pro obec Dívčice ztráta dopravního spojení s městem Netolice. V případě potřeby vytvoření dopravního spojení z Dívčic do Netolic, bude toto projednáno mezi společnostmi JIKORD s.r.o. a dotčenými obcemi.

Mezi Dívčicemi a krajským městem bude zaveden jeden pár přímých autobusových spojů v dopoledních hodinách jako náhrada za neobjednání vlaků z Netolic do Číčenic (přípoj na vlaky do Č. Budějovic).

Přibližný koncept nového páru autobusů:

- České Budějovice 8:30 - Dívčice 9:40
- Dívčice 9:50 - České Budějovice 11:00

Doporučení k rozšíření dopravní obslužnosti

- 1 pár spojů Netolice – České Budějovice (54 km),
- 1 pár spojů Netolice – Prachatice (38 km),
- 1 pár spojů České Budějovice – Dívčice v dopoledních hodinách,
- 1 pár spojů České Budějovice – Netolice – Prachatice (92 km), (v případě dostatečné frekvence),
- rozšíření dopravního spojení z obcí se spádem na Netolice (např. Malovice, Krtely (380520), Malovice, Podeřiště (370620), Malovice, Malovičky (380510), Olšovice (370510), Mahouš, Hlodačky (370510), Malovice, Holečkov (zatím bez spojení)) v rámci stávajících linek,²
- vedení nových spojů v úseku Netolice – Vodňany na linkách 380510 a 380520 s napojením na zastávku Číčenice a se zajištěním návazností na vybrané vlaky.

Rozšíření dopravy (dopravních výkonů) bude provedeno za účasti dopravců v koordinaci s požadavky starostů obcí tak, aby nově zavedené spoje odpovídaly potřebám obyvatel s přihlédnutím k rozpočtovým možnostem kraje na zabezpečení dopravní obslužnosti.

² Linka 370510 Prachatice-Netolice-České Budějovice, linka 370620 Malovice,Podeřiště–Netolice–Vítějovice-Prachatice, linka 380510 Vodňany– Netolice-Lhenice, linka 380520 Vodňany–Chelčice-Netolice

Zajištění dopravního spojení veřejnou linkovou autobusovou dopravou v souvislosti s vynětím vlaků na trati 192 Týn nad Vltavou – Číčenice z dopravní obslužnosti - bude řešeno na základě souhlasu samosprávných orgánů kraje. V koordinaci s dotčenými obcemi bude zpracován jízdní řád autobusové linky Týn n. Vlt. - Číčenice - Vodňany.

Návrh jízdního řádu pro linku Netolice – Vodňany a zpět uvádí tabulky č. 10 a 11.

Tab. 10: Koncept jízdního řádu pro linku Vodňany - Netolice

Zastávka	c	X	c	c	X
Vodňany,,aut.nádr.		10:20			18:20
Číčenice		10:25			18:25
Číčenice,ObÚ		10:26			18:26
Číčenice		10:28			18:28
Malovice,Malovičky	7:05	10:49	13:45	14:45	18:49
Malovice	7:07	10:51	13:47	14:47	18:51
Malovice,Hradiště,rozc.1.0	7:11	10:55	13:51	14:51	18:55
Netolice,,u cihelny					
Netolice,,nám.	7:15	10:58	13:55	14:55	18:58

X - jezdí v pracovních dnech

c - jezdí ve dnech školního vyučování

Tab. 11: Koncept jízdního řádu pro linku Netolice - Vodňany

Zastávka	c	X	c	c	X
Netolice,,nám.	6:50	8:55	13:30	14:30	16:58
Netolice,,u cihelny					
Malovice,Hradiště,rozc.1.0	6:54	8:59	13:34	14:34	17:01
Malovice	6:58	9:03	13:36	14:36	17:03
Malovice,Malovičky	7:00	9:05	13:40	14:40	17:05
Číčenice		9:29			17:29
Číčenice,ObÚ		9:32			17:32
Číčenice		9:35			17:35
Vodňany,,aut.nádr.		9:40			17:40

X - jezdí v pracovních dnech

c - jezdí ve dnech školního vyučování

3 Vyhodnocení navrženého řešení

Zvýšené náklady na dotace na veřejnou linkovou autobusovou dopravu, jež bude nahrazovat dopravu železniční na trati 193 (a části 190), jsou cca **2 785 000,- Kč/rok** při průměrné dotaci **27,85 Kč/ujkm**. Dotace na dopravní výkony železniční dopravy ve zmiňovaném úseku představují **10 830 301,- Kč/rok** při průměrné dotaci 95,05 Kč/vlkm (v r. 2010). Při požadované dotaci ČD a. s. 98,35 Kč/vlkm pro rok 2011 by dotace činily **11 206 314,- Kč/rok**. Úspora variabilních nákladů činí **5 083 006,- Kč/rok**.

Z uvedeného vyplývá úspora vlivem nové koncepce:

- při dotaci 95,05 Kč/vlkm**8 045 301,- Kč/rok**
- při dotaci 98,35 Kč/vlkm**8 421 314,- Kč/rok**