







Pro obsluhu **PZS** v km 45,400 traťovém úseku Čičenice – Volary platí předpis **ČD Z2** v plném rozsahu.

Popis zařízení ve vztahu k místním podmínkám.







Ovládací a indikační prvky na kolejové desce v dopravně Zbytiny:

-  tlačítko **Volno Sk** – vratné, obsluha stlačením
-  kontrolka zelené barvy – nad tlačítkem **Volno Sk**
-  tlačítko **Posun** – vratné, obsluha stlačením
-  kontrolka bílé barvy – nad tlačítkem **Posun**
-  tlačítko **Rušení posunu** – vratné, obsluha povytažením
-  kontrolka bílé barvy – **Převzetí obsluhy**

Obsluha zařízení








Obsluha zařízení pro odjezd vlaku

Obsluhu zařízení je možno provést po vložení klíče **SHK II** do elektromagnetického zámku označeného **EZ KD**.

-  Vložení klíče (otočením) se rozsvítí indikace **Převzetí obsluhy**.
-  Na **PZS** v km 45,400 zhasne pozitivní návěst.
-  Stisknutím tlačítka **Volno Sk** se na **PZS** spustí výstraha a na kolejové desce se rozkmitá zelená indikace **Volno Sk**.
-  Po uplynutí předzváněcí doby ($t_n = 32$ s) se rozsvítí na návěstidle **Sk** návěst **Volno** a kontrolní indikace na kolejové desce **Volno Sk** začne svítit trvalým světlem.
-  Výstraha na **PZS** se zruší projetím vlaku. Neprojde-li přes přejezd vlak, výstraha se zruší automaticky po uplynutí mezní výstražné doby.
-  Po obslužení tlačítka **Volno Sk** lze vyjmout klíč **SHK II** z elektromagnetického zámku **EZ KD**.


Pokud bude prováděna obsluha dálkovým ovladačem - tento úkon nahradí stisknutí tlačítka **Volno Sk**. Další průběh je totožný (bez použití klíče SHK II).

Obsluha zařízení při posunu

-  Obsluhu zařízení je možno provést po vložení klíče **SHK II** do elektromagnetického zámku označeného **EZ KD**. Vložení klíče (otočením) se rozsvítí indikace **Převzetí obsluhy**.
-  Na **PZS** v km 45,400 zhasne pozitivní návěst.
-  Stisknutím tlačítka **Posun** se na **PZS** spustí výstraha a na kolejové desce se rozkmitá bílá indikace **Posun**.
-  Po uplynutí předzváněcí doby ($t_n = 32$ s) se rozsvítí na návěstidle **Sk** návěst **Posun dovolen** a kontrolní indikace na kolejové desce **Posun** začne svítit trvalým světlem.
-  Po vložení klíče **SHK II** lze vyjmout klíč **Vk1/2** ze zámku **EZ Vk1/2**. Vyjmutím klíče **Vk1/2** se zapevní klíč **SHK II** – nelze vyjmout.
-  Není-li nutné při posunu odemykat výkolejku **Vk1** a tím vyjimat klíč **Vk1/2** lze vyjmout klíč **SHK II** ihned po spuštění výstrahy.
-  Zrušení výstrahy po skončení posunu se provede pouze povytažením tlačítka **Rušení posunu**.

Obsluha při poruchách SZZ

Na kolejové desce v dopravně Zbytiny nejsou indikovány žádné poruchové stavy **PZS** ani návěstidla **Sk**.

-  Pokud se zadané úkony neprovedou nebo se postup nedokončí, provede obsluhující zaměstnanec kontrolu správnosti a úplnosti zadání obslužných příkazů.