



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro hlásku a nákladiště

Z E L E N Á L H O T A

Účinnost od 1. 8. 2005.

Ivan Bořík

.....
VP UŽST

Ing. Josef Chaloupka

.....
Vedoucí RCP Plzeň

Jan Vobruba

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1276

5.5.2005
dne

Ing. Rodan Šenekl

.....
Náměstek generálního ředitele pro provoz a obchod

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

C. HLÁSKA

1. Umístění hlásky

Hláška Zelená Lhota leží v km 23,232 jednokolejné trati
Plzeň hl. n. - Železná Ruda.

Sousední dopravní: Nýrsko, Hamry-Hojsova Stráž.

Hláška je současně nákladištěm a zastávkou.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Klatovy.

Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tito
zaměstanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST
- dozorčí
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- referent obrany – Domažlice
- komandující

2. Traťové zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení je 1. kategorie.

Oddílová návěstidla a předvěsti jsou mechanické.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PřLo	24.501	dopravní místnost, hláškař	viaflex	
oddílové návěstidlo Lo	23.800	dopravní místnost, hláškař	osvětlení elektrické, obsluhu provádí hláškař	vzdálenost od krajní výhybky 353 m
oddílové návěstidlo So	22.615	dopravní místnost, hláškař	osvětlení elektrické, obsluhu provádí hláškař	vzdálenost od krajní výhybky 358 m
předvěst PřSo	21.816	dopravní místnost, hláškař	viaflex	

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			km poloha ovládacích obvodů přejezdu	kontrolní stanoviště	další údaje
ŽST Nýrsko					
28.894	IV. tř.	kd			trvale uzavřen, na požádání otevírá TO Klatovy
27.547	IV. tř.	PZS 2 SBL	28,219 – 26,883		přejezdničky: X 283 v km 28,280 (umístěn vlevo), X 262 v km 26,185
26.888	IV. tř.	PZS 2 SBL	27,552 – 26,068		přejezdničky: X 283 v km 28,280 (umístěn vlevo), X 262 v km 26,185
26.073	IV. tř.	PZS 2 SBL	26,893 – 25,429		přejezdničky: X 269 v km 26,817, X 254 v km 25,300 (umístěn vlevo)
23.468	IV. tř.	PZM 1		hláska Zelená Lhota	
hláska Zelená Lhota					
22.856	IV. tř.	PZM 1		hláska Zelená Lhota	
20.581	IV. tř.	PZM 2			trvale uzavřen, na požádání otevírá TO Klatovy
19.883	IV. tř.	PZM 1			trvale uzavřen, na požádání otevírá TO Klatovy
ŽST Hamry-Hojsova Stráž					

Hláskář na hlásce Zelená Lhota obsluhuje závory na přejezdech v km **22,856** a **23,468**, plní současně funkci závoráře v plném rozsahu.

Pohon závor v km 23,468 je umístěn na rohu krytého nástupiště před vchodem do služební místnosti hláskaře. Pohon závor v km 22,856 je umístěn na druhém konci krytého nástupiště, naproti dámským WC.

Na oba přejezdy je ze stanoviště vidět. PZM nemají žádnou závislost na oddílových návěstidlech.

PZM v km **23,468** je vybaveno rychlostním pohonem "Liberta". Závory jsou uzavřeny, jestliže byl proveden potřebný počet otáček klikou vyražený na štítku pohonu.

PZM v km **22,856** je místní jednoduché jednodrátové. Závory jsou uzavřeny, jestliže byl proveden potřebný počet otáček klikou vyražený na štítku pohonu.

4. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruhy:

- traťového spojení Nýrsko – Hamry-Hojsova Stráž
- hláskového spojení
- přivolávací okruhy od oddílových návěstidel
- provozního selektoru

Radiová spojení

- radiová síť TRS

Záznamová zařízení

- Záznamové zařízení REDAT je umístěno v ŽST Nýrsko. Zařízením je zaznamenáváno traťové spojení Nýrsko – Hamry-Hojsova Stráž a hláskové spojení Nýrsko – Zelená Lhota. Poruchy tohoto zařízení oznámí hláskáři výpravčí ŽST Nýrsko.

Přímé telefonní spojení má hláskář:

- s výpravčími sousedních stanic hláskovým a traťovým spojením
- se strojvedoucím nebo řidičem SHV od oddílového návěstidla (přivolávací okruh)
- volací značka na traťovém spojení je . - . .
- na provozním selektorovém spojení je volací číslo 25

Zaměstnanec ve směně hlásí poruchy na těchto zařízeních výpravčímu ŽST Nýrsko, v případě nemožného spojení výpravčímu Hamry- Hojsova Stráž.

5. Elektrické zařízení

Osvětlení nákladiště je elektrické ze stožárů JŽ 14, dále pak jsou použita výložníková tělesa a zářivková tělesa.

Počet osvětlovacích zařízení:

- na nástupišti2 stožáry
- v kolejišti14 stožárů
- na budově.....1 osvětlovací těleso
- v čekárně1 osvětlovací těleso

Čištění a výměnu světelných zdrojů svítidel do výše 5 m a obsluhu spouštěcích zařízení na stožárech JŽ provádí zaměstnanec stanice – hláskář ve směně.

Žebříky jsou uloženy v úschovně. Klika ke spouštění svítidel je uložena ve služební místnosti hláskáře.

Hlavní elektroměr je umístěn v čele výpravní budovy.

Hlavní vypínač venkovního a vnitřního elektrického rozvodu je umístěn ve služební místnosti hláskáře.

Zde jsou i vypínače pro venkovní a vnitřní osvětlení. Jejich obsluhu provádí hláskář.

Zásuvkové stojany jsou umístěny:

-ZS 1 zhlaví směr Železná Ruda

-ZS 2 stojan u skladiště

-ZS 3 stojan u budovy nákladiště

-ZS 4 stojan vlevo od budovy

-ZS 5 klatovské zhlaví

Podružný elektroměr je umístěn v ZS 2 u skladiště.

Použité zdroje : výbojky RVL 125, SHC 250, zářivkové trubice 40 W a žárovky.

Elektrické zařízení a osvětlení udržuje SDC – SEE – elektrodílna Klatovy.

Za osvětlení kolejiště v případě posunu odpovídá hláskář.

Zásuvkové stojany slouží pro potřeby SDC případně jiných organizací.

6. Nástupiště

U koleje č.1 je jednostranné sypané nástupiště v délce 210 m.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta je po nástupišti pro cestující k vchodovým dveřím služební místnosti.

8. Opatření při úrazech

Ve služební místnosti hláskáře je skříňka první pomoci.

Hláskář hlásí případný úraz výpravčímu v ŽST Nýrsko, lékařskou pomoc si vyžádá prostřednictvím výpravčího v ŽST Nýrsko, nebo v ŽST Hamry-Hojsova Stráž.

9. Opatření při požáru

Rozmístění hasicích přístrojů:

- 1 ks sněhový ve služební místnosti

Lopata, krumpáč jsou umístěny v úschovně.

Při požáru nebo havárii si vyžádá pomoc prostřednictvím výpravčího v ŽST Nýrsko.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Souhlas k opuštění pracoviště dá výpravčí ŽST Nýrsko.
Při opuštění pracoviště má klíče od služební místnosti hláskář u sebe v úschově.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Hláskář odevzdává službu osobně, písemně a ústně.
Předávku služby provádí v samostatné knize dle níže uvedeného vzoru, dále v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů a v Telefonním zápisníku provede zápis o odevzdávce služby:
“ V hod. odevzdal: podpis převzal: podpis”

Vzor odevzdávky služby:

1. Vlaky zavedené:
2. Vlaky odřeknuté:
3. Nedožely vlaky a jejich zpoždění:
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků:
5. Jízdy PMD:
6. Nedošly odhlášky:
7. Náskok:
8. Výluky:
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce:
11. Stav telekomunikačního zařízení:
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů:
15. a) Hlavní klíče:
b) Náhradní klíče a klíček od skříňky:
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby:
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby:
18. Různé:

Službu v hod. předal: převzal:

Přítomen/četl:

13. Hlášení předvídaného odjezdu

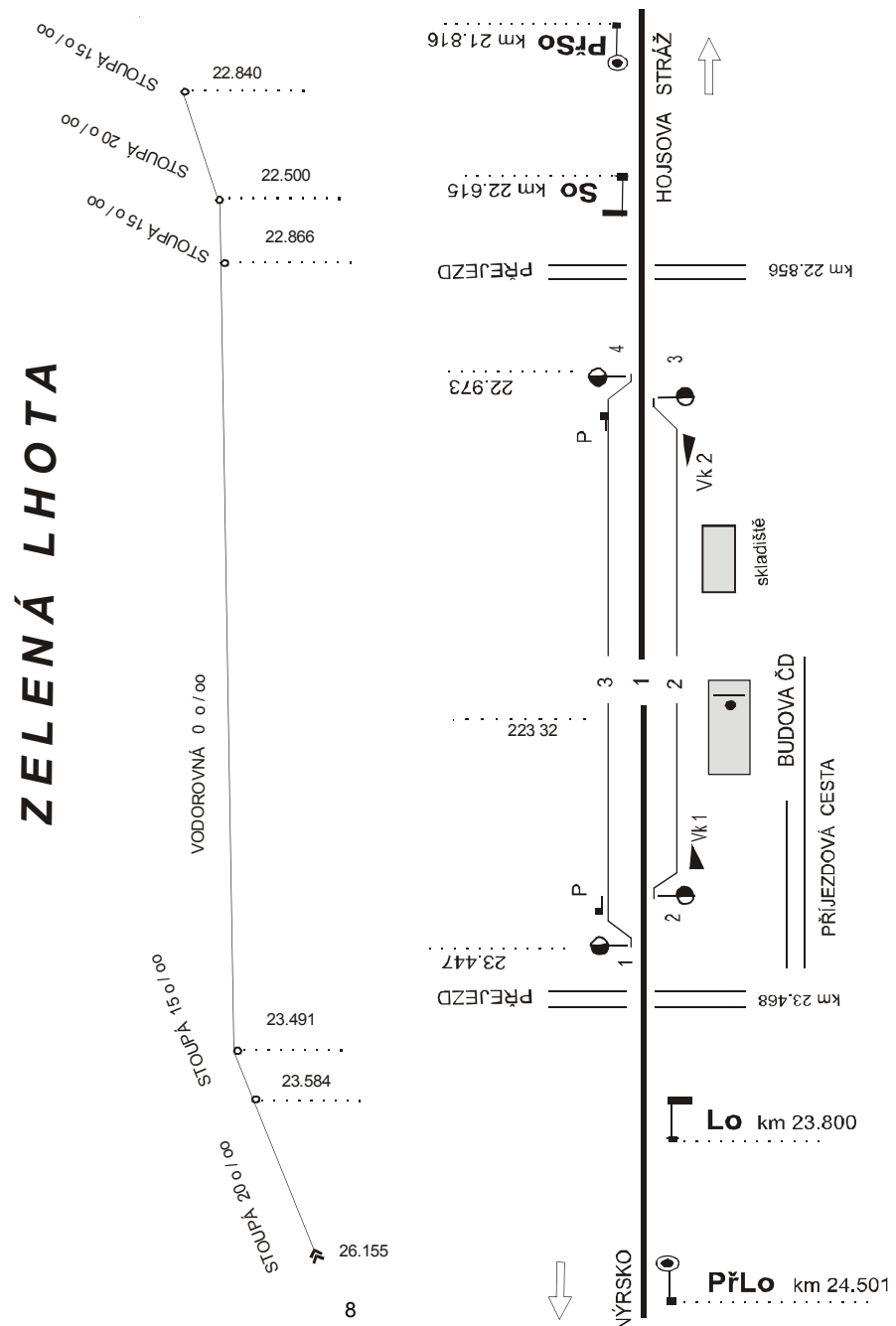
Předvídaný odjezd ze sousedních stanic hlásí pouze výpravčí v souladu s předpisem ČD D 2.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Hláška je současně nákladištěm a zastávkou.

B. NÁKLADIŠTĚ

15. Náčrtek nákladiště



Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje.

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
kol.č.1	L	vodní jeřáb
kol.č.1	P	vodní jeřáb
kol.č.2	P	rampa

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- **popis zabezpečovacího zařízení:**

V nákladisti je zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Oddílová návěstidla jsou mechanická. Obsluhu zabezpečovacího zařízení smí provádět zaměstnanec s kvalifikací hláskař případně vyšší (např. výpravčí při obsazení jako výhybna) ve službě.

Oddílová návěstidla (plní funkci krycích návěstidel) se obsluhují ze stavěcího kozlíku, který je umístěn ve služební místnosti. V horní části stavěcího kozlíku je umístěn zámek s klíčem označeným "Náv. I. – II."

Pomocný klíč je uložen v uzamčené skříňce pro zavěšování hlavních klíčů, klíček od skříňky má v úschově hláskař. Může jej použít jen na příkaz výpravčího při obsluze nákladisti.

Výhybky a výkolejky jsou číslovány od začátku tratě ke konci. Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky, výkolejky kontrolními zámky. Jejich závislost na oddílových návěstidlech je provedena prostřednictvím ústředního zámku. Základní poloha je dána závěrovou tabulkou. Je zajištěna (kontrolována) ústředním zámkem. Výhybky v nákladisti nejsou osvětlovány, výměnová tělesa jsou opatřena viaflexem, mazání výhybek provádí hláskař ve směně.

Náhradní klíče jsou zapečetěny v uzamčené skříňce ve služební místnosti hláskaře. Klíček od skříňky spolu s náhradními klíči jsou předávány při odevzdávce služby hláskařů.

Pečetění náhradních klíčů provádí náměstek vrchního přednosty nebo dozorcí pečetidlem s názvem Dopravní úřad Klatovy nebo ČSD Plzeňská dráha č.29.

Typy klíčů jsou :

označení klíče	typ klíče	označení klíče	typ klíče
Pomocný klíč	13	1 □	4

NÁV. I. II.	23	2 □	10
Vk1/2 ○	6	3 □	9
Vk2/3 ○	5	4 □	8
1 △	12	4 △	7

- **Údaje o obsluze nákladiště.**

Obsluha nákladiště je možná oboustranně a to jízdou manipulačního vlaku nebo PMD. Nákladiště se obsluhuje manipulačním vlakem bez uvolnění traťové koleje. Jízdou PMD je dovoleno i s uvolněním traťové koleje.

Vozidla odstavená přechodně na traťové koleji se zajišťují utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo potřebných brzdících procent dle předpisu ČD D 2 a V 15/I.

Posun v obvodu nákladiště se provádí tažením nebo sunutím.

Posun odrazem a posun trhnutím je v nákladišti z a k á z á n !

Přejezdové zabezpečovací zařízení v nákladišti (mechanické závory) obsluhuje při posunu hláskář podle pokynu zaměstnance řídicího posun nebo strojvedoucího (řidiče SHV).

- **Postup při obsluze manipulačním vlakem:**

Níže nařízené zápisy se provádějí pouze v případě poruchy záznamového zařízení umístěného v ŽST Nýrsko.

Výpravčí stanice, odkud manipulační vlak odjede zpraví hláskáře o obsluze nákladiště. Po příjezdu a zastavení v nákladišti přestaví hláskář oddílové návěstidlo a jeho předvěst do základní polohy. Umožní zaměstnanci řídicímu posun (vedoucímu obsluhy vlaku) vyžádat si souhlas k posunu od výpravčího zadní stanice (odkud byl vlak vypraven) na traťovém telefonu, za účasti obou výpravčích. Udělený souhlas k posunu zapisuje do tel. zápisníku hláskáře zaměstnanec řídicí posun (vedoucí obsluhy vlaku) časovým údajem a zápisem: “*Posun v nákladišti Zelená Lhota dovolen od do ...hodin jméno výpravčího.*“

Po uděleném souhlasu k posunu a provedeném zápisu v tel. zápisníku nařídí výpravčí, odkud vlak přijel, hláskáři vydání klíčů od výhybek a výkolejek zaměstnanci řídicímu posun (vedoucímu obsluhy vlaku): “*10.50 hod, vydejte vedoucímu obsluhy vlaku - jméno - klíče od výhybek číslo ... k provedení posunu - jméno výpravčího*”. Hláskář vyjme ze zámku na kozlíku klíč označený “Náv. I -II” a ze skříňky hlavních klíčů *pomocný klíč*. Oba klíče uzamkne do ústředního zámku. Tímto úkonem se uvolní klíče od výhybek

číslo 1, 4 a klíče od Vk 1/2 a Vk 2/3.

Hláskář vyjme z ústředního zámku klíče od výhybek (výkolejek) podle příkazu výpravčího a předá je zaměstnanci řídicímu posun (vedoucímu obsluhy vlaku). Obsluhu výhybek a výkolejek provádí vedoucí obsluhy vlaku nebo jím určený zaměstnanec, zaměstnanec řídicí posun nebo strojvedoucí speciálního hnacího vozidla (SHV). Po ukončení posunu uzamkne zaměstnanec řídicí posun (vedoucí obsluhy vlaku) výhybky a výkolejky v základní poloze, klíče od nich předá hláskáři, který je uzamkne

do ústředního zámku. Hláškař vyjme výsledný klíč "Náv. I -II" a uzamkne do zámku na kozlíku, *pomocný klíč* uloží do skříňky pro zavěšení hlavních klíčů.

Ukončení obsluhy nákladiště ohlásí telefonicky zaměstnanec řídící posun (vedoucí obsluhy vlaku) výpravčím sousedních stanic. V případech, kdy pokračuje v další jízdě ohlášení provede při sjednávání souhlasu k této jízdě. Ohlášení musí provést bez prodlení.

Výpravčím sousedních stanic hláškař ohlásí, že zařízení je v základní poloze, hlášení dokumentuje v tel. zápisníku:

"11.30 hod, zabezpečovací zařízení v nákladišti Zelená Lhota je v základní poloze, klíče od výhybek a výkolejek uzamčeny v ústředním zámku - jméno hláškaře"

Po uvedení zabezpečovacího zařízení do základní polohy požádá vedoucí obsluhy vlaku výpravčího zadní stanice o souhlas k další jízdě. Udělení souhlasu k této jízdě (pokračování ve směru jízdu) dokumentuje výpravčí dle D2, vedoucí obsluhy vlaku časovým údajem a textem souhlasu v telefonním zápisníku, který dá prokazatelně na vědomí strojvedoucímu.

"S odjezdem vlaku (číslo,, PMD) z nákladiště Zelená Lhota do v 16.20 hod souhlasím Fremund."

Výpravčí zadní stanice může souhlas udělit až po ohlášení předvídaného odjezdu stanovištěm v traťovém úseku a výpravčímu sousední stanice (pokud vlak pokračuje v jízdě do této stanice).

- **Jízdy vlaků přes nákladiště:**

Jízda vlaků přes nákladiště je možná jako jízda vlaků v traťových oddílech je-li hláška obsazena zaměstnancem s kvalifikací hláškaře. Je-li nákladiště

obsazeno výpravčím a zaměstnancem s kvalifikací dozorce výhybek uskuteční se jízda vlaků v mezistaničních úsecích. Nákladiště je v této době výhybnou.

Zabezpečení jízdy vlaků se uskutečňuje v obou případech telefonickým dorozumíváním.

- **Jízda PMD**

Níže nařízené zápisy se provádějí pouze v případě poruchy záznamového zařízení umístěného v ŽST Nýrsko.

V nákladišti Zelená Lhota mohou být odstavována na druhé koleji SHV. Jízda SHV

s ukončením nebo zahájením v nákladišti Zelená Lhota je možná pouze jako jízda PMD.

V případě, že bude v nákladišti Zelená Lhota ukončena jízda SHV jako PMD, ohlásí se po příjezdu strojvedoucí SHV (zaměstnanec řídící posun) současně výpravčím obou sousedních stanic a vyžádá si souhlas k posunu - odstavení SHV. Tento souhlas zapíše do telefonního zápisníku na hlásce časovým údajem a textem : *"14.40 hod Souhlasím s provedením posunu a odstavením SHV v Zelené Lhotě na kolej číslo..... v době od do, jména výpravčích obou sousedních stanic a jméno strojvedoucího SHV (zaměstnance řídícího posun)"*.

Výpravčí ŽST odkud PMD přijel nařídí hláškaři provést obsluhu ústředního zámku a vydat potřebné klíče od výhybek zaměstnanci řídícímu posun

nebo strojvedoucímu SHV. Udělení souhlasu dokumentuje hláskář a výpravčí, který tento příkaz vydal v tel. zápisníku: *“10.30 hod, vydejte strojvedoucímu SHV (zaměstnanci řídicímu posun) - jméno - klíče od výhybek číslo k provedení posunu a jízdě PMD - jméno výpravčího”*.

Po ukončení posunu v nákladišti a uvolnění traťové koleje uzamkne strojvedoucí SHV (zaměstnanec řídicí posun) výhybky a výkolejky v základní poloze, klíče předá hláskáři. Na traťovém spojení ohlásí výpravčím obou sousedních stanic ukončení posunu a uvolnění traťové koleje. Hlášení zapíše do tel. zápisníku hláskáře časovým údajem a textem: *“ Posun v nákladišti ukončen, SHV odstaveno na koleji číslo ..., traťová kolej volná, jméno a podpis strojvedoucího SHV (zaměstnance řídicího posun)”*.

Hlášení zapíše výpravčí obou sousedních stanic do dopravních deníků sl. 16 jako zprávu o ukončení PMD a uvolnění traťové koleje ve smyslu předpisu ČD D2 čl. 843.

V případech, že jízda PMD bude v nákladišti začínat, nebo začínat i končit (bude do km a zpět do nákladiště), musí strojvedoucí SHV před odjezdem do nákladiště informativně projednat s výpravčím té stanice, odkud do nákladiště odjíždí možnost provedení jízdy PMD v nákladišti. Výpravčí se přesvědčí, zda tento zaměstnanec má platné zmocnění.

Strojvedoucímu SHV nebo zaměstnanci řídicímu posun umožní hláskář po příjezdu do nákladiště použití traťového tel. spojení pro sjednání jízdy PMD nebo posunu

v nákladišti.

Při sjednávání jízdy SHV jako PMD z nákladiště Zelená Lhota nebo posunu v nákladišti, musí být přítomni současně výpravčí obou sousedních stanic. Výpravčí zapisují sjednanou jízdu PMD do dopravního deníku, strojvedoucí SHV nebo zaměstnanec řídicí posun sepisuje Pv.

Výpravčí, který PMD sjednal (dle směru jízdy kam PMD jede), nařídí hláskáři provést obsluhu ústředního zámku a vydání potřebných klíčů od výhybek a výkolejek zaměstnanci řídicímu posun nebo strojvedoucímu řídicí SHV. Příkaz zapíše výpravčí

i hláskář do telefonního zápisníku časovým údajem a textem: *“10.50 hod, vydejte strojvedoucímu SHV (zaměstnanci řídicímu posun) - jméno - klíče od výhybek číslo*

k provedení posunu a jízdě PMD - jméno výpravčího”.

Hláskář před odjezdem (popř. dle příkazu výpravčího až po opětovném návratu) SHV převezme klíče od výhybek a výkolejek od strojvedoucího SHV, zaměstnance řídicího posun a uzamkne je v ústředním zámku.

Po uvedení zabezpečovacího zařízení do základní polohy ohlásí hláskář výpravčím sousedních stanic ukončení posunu a uvedení zabezpečovacího zařízení do základní polohy. Hlášení zapíše do telefonního zápisníku hláskář i výpravčí obou sousedních stanic časovým údajem a textem: *“10.55 hod, zabezpečovací zařízení v základní poloze, klíče od výhybek uzamčeny v ústředním zámku - jméno hláskáře”*.

- **Je-li nákladiště obsazeno jako hláska:**

Trať je rozdělena na dva prostorové oddíly Nýrsko – Zelená Lhota a Zelená Lhota – Hamry-Hojsova Stráž.

Pro zabezpečení jízdy vlaku musí být zabezpečovací zařízení v základní poloze. Klíče od výhybek číslo 1 a 4 a klíče z kontrolních zámků Vk 1/2 a Vk 2/3 musí být uzamčeny v ústředním zámku. Klíč “Náv. I -II” uzamčen v kozlíkovém zámku a *pomocný klíč* uzamčen ve skřínce hlavních klíčů.

- **Je-li nákladiště obsazeno jako výhybna:**

Trať je rozdělena na mezistaniční úsek Nýrsko - Zelená Lhota a Zelená Lhota - Hamry-Hojsova Stráž. Stávající oddílová návěstidla mění svůj význam na návěstidla vjezdová. Výhybky číslo 1 a 4 jsou trvale opatřeny výměnovými zámky s možností uzamčení výhybek na kolej 1 nebo kolej 3. Toto obsazení může být provedeno jen na zvláštní rozkaz GŘ O11 a po splnění dalších nezbytných opatření, která určí zaváděcí rozkaz.

Podmínkou je, že pracoviště bude vybaveno veškerou dokumentací a vývěskami stanovenými pro pracoviště výpravčího předpisem D2 příloha číslo 2 a 3.

Výpravčí má služební místnost - dopravní kancelář ve stávající místnosti hláskaře, kde je telefonní spojení a zabezpečovací zařízení.

Obsluhu stavěcího kozlíku a ústředního zámku provádí výpravčí. Klíče od výhybek dle závěrové tabulky zavěšuje do skříňky hlavních klíčů, klíček má v úschově. Závěrová tabulka je trvale na tomto pracovišti. Obsluhu výhybek a PZZ provádí zaměstnanec s kvalifikací dozorce výhybek.

Po dobu výkonu služby výpravčího, má výpravčí v úschově "*pomocný klíč*".

V aktivované výhybně se mění stávající kolej číslo 3 na kolej dopravní.

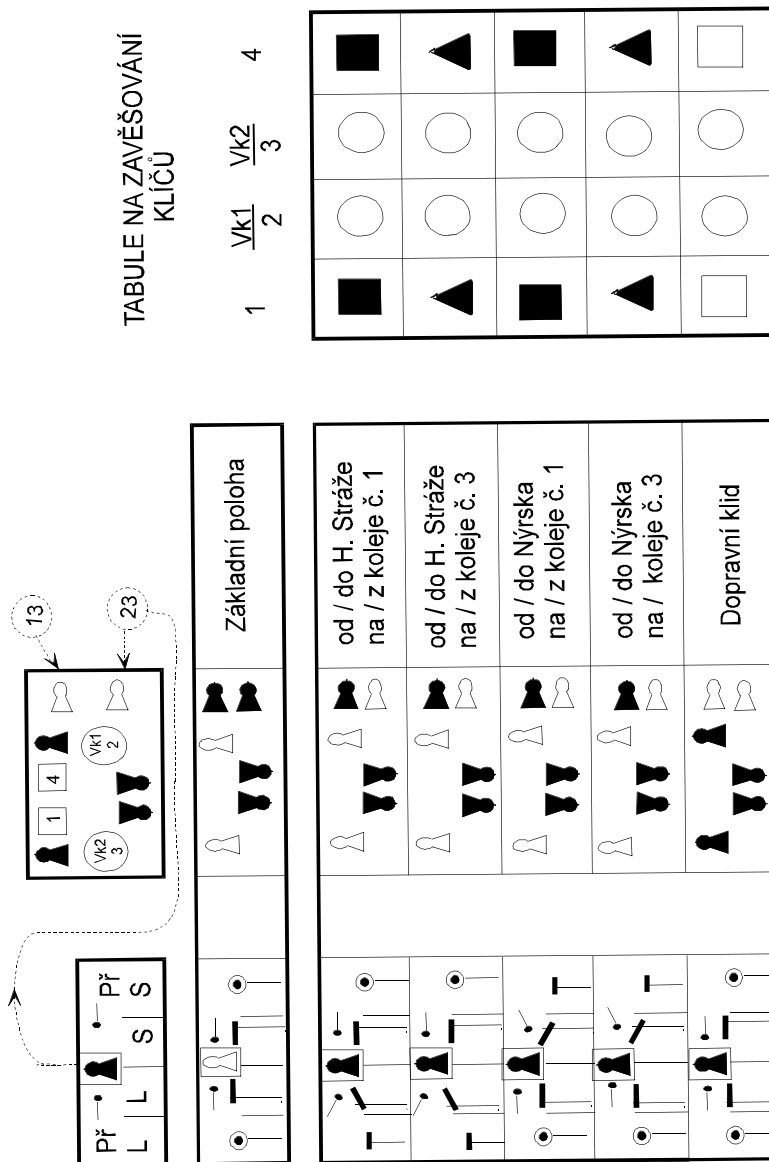
Výhybna tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti koleje, to je od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S.

Volnost v celém obvodu zjišťuje výpravčí.

Zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu na záhlaví ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel, toto dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčího.

Závěrová tabulka:

TABULE NA ZAVĚŠOVÁNÍ
KLÍČŮ



• **Opatření k odemknutí výhybek a výkolejek za účelem údržby.**

K provedení pravidelné údržby nebo za účelem mazání a čištění výhybek, vyžádá si hláskář souhlas k obsluze zab. zařízení od výpravčího ŽST Nýrsko, který jej udělí po projednání s výpravčím ŽST Hamry-Hojsova Stráž. Udělení souhlasu zapíše do telefonního zápisníku zúčastnění zaměstnanci (výpravčí, hláskář) časovým údajem a textem: *“Souhlas k čištění a mazání (údržbě) výhybek v nákladišti Zelená Lhota udělen od ... do- jméno výpravčího (ŽST Nýrsko)”*.

Teprve po tomto souhlasu může hláskář provést obsluhu ústředního zámku - vyjmout klíče od výhybek a provést potřebný úkon.

Po ukončení čištění, mazání nebo údržby uvede hláskář zařízení do základní polohy a ohlásí výpravčím sousedních stanic, že zařízení je v základní poloze : *“Čištění, mazání (údržba) výhybek ukončena v hod. Zařízení v pořádku a v základní poloze. Jméno zaměstnance (hláskáře)”*.

• **určení kolejí:**

Nákladiště má 3 koleje.

Kolej číslo 1 je pokračováním traťové koleje – je hlavní kolejí.

Kolej číslo 2 je kolejí manipulační,

Kolej číslo 3 je kolej odstavná pro potřeby GŘ; lze ji použít v mimořádných případech jako kolej dopravní na zvláštní příkaz GŘ O11.

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních) a zabezpečovacího zařízení
viz bod č. 15

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení
a za nemožného dorozumění

- **Jízdy při poruše zabezpečovacího zařízení.**

Při poruše oddílových návěstidel dovolí hláskář další jízdu kolem oddílového návěstidla ruční přivolávací návěstí, nebo dovolí další jízdu strojvedoucímu telefonicky pomocí přivolávacího okruhu od oddílového návěstidla.

Při poruše závor v km 23.468 a 22.856 před odjezdem vlaku ze sousední stanice, ohlásí hláskář poruchu výpravčímu té stanice odkud má vlak odjet a ten zajistí zpravení vlaku rozkazem Op část A. Nastane-li porucha PZZ po odjezdu vlaku ze sousední stanice, sepíše hláskář rozkaz Op část A, vlak (strojvedoucího vlaku) zpraví u oddílového návěstidla. Jízdu kolem oddílového návěstidla dovolí na ruční přivolávací návěst.

- **Jízda vlaků za nemožného dorozumění.**

Nastane-li nemožné dorozumění, zajišťují se jízdy vlaků jízdou podle rozhledových poměrů.

Obsluha nákladiště Zelená Lhota manipulačním vlakem nebo PMD je za nemožného dorozumění zakázána. Jízda PMD, která by měla v Zelené Lhotě ukončit nebo jízdu zahájit, je za nemožného dorozumění zakázána.

20. Převážní provoz

Hláskář a nákladiště je současně zastávkou s výpravním oprávněním pro odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě. Tyto úkony provádí hláskář. Po stránce účetně pokladní je výdejna jízdenek podřízena osobní pokladně ŽST Nýrsko.

Nákladiště není tarifním bodem pro přepravu vozových zásilek.

V mimořádných případech veškeré úkony související s vozovou zásilkou jako je předání, převzetí vozu, jeho technickou a přepravní prohlídku zajišťuje vedoucí obsluhy vlaku.