

**PŘEHLED HLAVNÍCH PARAMETRŮ NÍZKOPODLAŽNÍCH TRAMVAJÍ POUŽÍVANÝCH V ČR PŘI PRAVIDELNÉM PROVOZU S DÉLKOU SKŘÍNĚ 30 m.**

	tramvaj	Škoda 14T	Vario LF3	2x Vario LFR.E	K3R-NT	K3R-N	KT8.N2	KT8.N1
kritérium	délka přes nárazníky [m]	30,25	30,1	15,1 (sólo) 31,3 (dvojice)	28,65	28,25	30,3	30,3
	v provedení	DP Praha	DP Ostrava	DP Ostrava	DP Plzeň	DP Brno	DP Praha	DP Ostrava
pořizovací náklady	orientační pořizovací cena [Kč]	<b>56 000 000</b>	30 000 000	28 000 000 2 x (14 mil.)	17 000 000	22 000 000	20 000 000	<b>13 000 000</b>
obsaditelnost	celková plocha k stání [m <sup>2</sup> ]	26,25	33,5	30 (2 x 15)	28,5	28	34	31,5
	počet míst k sezení [-]	69	61	66 (2 x 33)	54	56	46	63
	maximální počet míst k stání (8 os/m <sup>2</sup> ) [-]	210	268	240 (2 x 120)	228	224	272	253
	maximální obsaditelnost (8 os/m <sup>2</sup> ) [-]	<b>279</b>	<b>329</b>	306 (2 x 153)	282	280	318	316
nízkopodlažnost	podíl nízké podlahy [%]	<b>50</b>	<b>50</b>	36	<b>14</b>	<b>14</b>	17	17
hmotnost	hmotnost prázdné tramvaje [kg]	41 834	38 000	42 400 (2 x 21 200)	36 000	36 200	42 000	38 500
	hmotnost tramvaje při max. obsazení (8os/m <sup>2</sup> ) [kg]	61 364	61 030	63 820 (2 x 31 910)	55 740	55 800	64 330	60 620
	průměrné zatížení nápravy při max. obsazení (8 os/m <sup>2</sup> ) [kg]	<b>10 227</b>	7 639	7 978	6 968	6 975	8 041	7 578
výkon	celkový výkon motorů [kW]	540	<b>720</b>	<b>720</b> (2 x 360)	<b>320</b>	<b>320</b>	360	360
koncepce podvozku	počet podvozků/náprav [-]	<b>3/6</b>	<b>4/8</b>	<b>4/8</b>	<b>4/8</b>	<b>4/8</b>	<b>4/8</b>	<b>4/8</b>
	typ podvozku [-]	<b>neotočný</b>	<b>otočný</b>	<b>otočný</b>	<b>otočný</b>	<b>otočný</b>	<b>otočný</b>	<b>otočný</b>
výměna cestujících	počet dveří určených pro cestující (v jednom směru) [-]	5	5	6 (2 x 3)	5	5	5	5
	počet dvoukřídlých dveří (v jednom směru) [-]	4	5	<b>6</b> (2 x 3)	5	5	<b>3</b>	<b>3</b>