

Hledej

TECH | MAGAZIN | MODELY | SPECIÁLY | MAGAZÍNY | EXTRA | FOTOGALERIE | BLOG

**DOPRAVA** | LOGISTIKA | MĚSTSKÁ DOPRAVA | HISTORIE

>> **MAGAZÍNY** ▶ **DOPRAVA** ▶ KOMENTÁŘ: REGIOJET NA SLOVENSKU, PROVOZNÍ KOMPLIKACE A CESTA MIMO ZÁKON

## KOMENTÁŘ: RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

STŘEDA, 22 SRPEN 2012 00:00 **MARWIN PRAŽSKÝ**



Bylo to velké překvapení, když firma RegioJet vstupovala s desetiletým kontraktem na slovenskou železniční síť. Nakonec se ale pozvolně ukazuje, že provozování jedné jediné linky vycházející z Bratislavy do Komárna, začíná být problém!

Problém má ovšem několik stran: prodlužování služeb strojevodoucích mimo zákoník práce, neoprávněné zásahy do elektroinstalace vozidel - kde není provozovatel ani vlastníkem vozového parku, případně



Ceske druzby, za monodu zabezpecit provoz

zanedbávání údržby jednotek VT643 se kterými RegioJet jezdí.

Koncept, se kterým na Slovensko firma Radima Jančury vstupovala, byl velice dobrý. Stále se ale ukazuje, že se z provozování vlaků mezi hlavním městem a Komárnem, stane jedna velká fraška, cesty za hranu zákona, případně odebírání vozidel VT643 vlastníkem, neboť firma není schopna zabezpečit ani základní údržbu nutnou pro provoz motorového vozu s ohledem na předepsané periodické prohlídky odborným a vyskoleným personálem.

Strojvedoucí, který upozorní na provozní problémy, které ostatně vedení RJ na Slovensku neřeší, dostává ihned výpověď pro ztrátu důvěry, takových situací je s provozováním vlaků na Slovensku denně dost. Že je nikdo neřeší, ani majitel firmy, začíná pomalu být už přesahujícím problémem přes všechny strany. Firma navíc dostává od státu na provoz jeho vlaků z Bratislavy do Komárna dotace, ty jsou ostatně o 2/3 vyšší, než když na stejné trase jezdila slovenská ZSSK.

I přes všechny vyjmenované problémy mezi provozním personálem a vedením filiálky, je RegioJet na Slovensku úspěšný. Cestující veřejnost totiž tak moc nezajímá, proč jsou tyto spory vůbec vedeny, mají zájem o cestování a tím to končí. Jenže tyto spory, mohou někdy hraničit i s výše jmenovaným, tedy se zákonem. Strojvedoucí přeluhují denní plán služebních hodin, ta se mnohdy pohybuje i kolem 12 hod. odpracovaných ve směně za jediný den. Navíc v takových službách je třeba i regenerace a odpočinek, ten mají často i jen 6 dní v měsíci - tedy 6 volných dní na 30 kalendářních dnů. Ano, RegioJet je sice soukromá firma, ale tímto jde skutečně za hranu zákona, vždyť se zde vozí lidé, kteří berou jízdu vlakem jako alternativu, pakliže takový vlak bude řídit unavený a neodpočínutý strojvedoucí, vystavuje se mnoho desítek lidských životů fatálnímu nebezpečí selhání jednotlivce, který koná na příkaz nadřízeného další hodiny ve službě nad rámec toho ze zákona.

Předpis pro strojvedoucí platí všude stejně, nebo by měl. Pakliže si firma RegioJet vykládá tento způsob služeb dle svého, měl by se o to začít zajímat kompetentní úřad. Nelze totiž jezdit za každou cenu s unaveným a neodpočínutým strojvedoucím do doby, než se skutečně stane nějaké neštěstí.

Radim Jančura se opět zasměje do kamery v televizi, prohodí pár frází jak se celé skupině daří, a tím je vše v pořádku. V pozadí, a to je fakt, ovšem bují mnoho dalších problémů. Že se o této firmě a provozních problémech na Slovensku hovoří již delší dobu, není tajemství. Jaké asi budou utajované skutečnosti s provozováním vlaků u nás? Tedy mezi Prahou a Ostravou?!

Asi největšími přehmaty, které na Slovensku RegioJet koná, jsou zanedbané údržby motorových vozů VT643. Ačkoliv přes zákaz majitele těchto vlaků, firma několikrát porušila nařízení, a vyjela na trasu jen s jedním pohonným motorem, což je v případě plně obsazeného vlaku a typu modelu VT643 zcela nepřijatelné, se stalo běžnou věcí. Celkem firma provozuje 6 jednotek této řady, mnohdy ale 1 až 2 jsou v každém týdnu odstaveny pro ať již banální, či zásadní poruchy. Že se stav provozu odráží na údržbě, ví o provozování vlaků snad každý dopravce.

Za každou cenu se firma snaží odjezdit všechny vlakokilometry na které má od státu dotace, i za cenu nefunkčního druhého motoru a za cenu poškození hnací jednotky, je strana jedné mince. Druhá strana mince pak je bezpečnost cestujících. Doufejme tedy, že se v dohledné době nic zásadního nestane, ač budou problémy mezi personálem a vedením filiálky pokračovat i nadále...

**K tématu:**

**Mediální masáže RegioJetu Radima Jančury jsou tendenční a mnohdy lživé**



### Díky rozprodeji majetku jsou dráhy v zisku, přeprava lidí je stále ztrátová

České dráhy po mnoha letech vykazují opět provozní zisk. V loňském roce firma bez vedlejší...



### Osm spojů denně z Prahy do Vídně se Student Agency

Od 1. srpna 2012 se dostanete z Prahy do Vídně až 8x denně se společností Student Agency. Firma...



### Dráhy se chtějí zbavovat majetku, některý je ale v dezolátním stavu

Že se dráhy o svůj majetek nestarají zrovna macešsky, svědčí řada dnes neudržovaných a š...



### Leo Express v České Třebové zastavovat nebude, starosta to kritizuje

V prosinci vstoupí na koleje druhý soukromý dopravce Leo Express, již dnes je



### Zadlužení Českých drah je rekordní, splácení nové i staré úvěry

České dráhy čekají krušné časy se splácením obřích úvěrů, které si vzaly na nákup n...



### Polské motorové vozy PESA pro ČD od září s cestujícími

Oficiálně až od září, začnou České dráhy nasazovat do ostrého provozu v polsku vyráběné...



### Za přecházení kolejí hrozí pokuta, inspekce je již neprovádí

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC), provedla společně s Policií na 300 kontrol v Jiho...



### Svérázný způsob boje ČD Cargo s grafiti

Dosti svérázným způsobem začalo řešit ČD Cargo boj s grafiti na svých nákladních vozech....



### Policie v Německu kontroluje rázně autobusy, Student Agency chtěla posílat seznam cestujících

Z důvodů častých nehod autobusů, zavedla policie v Německu razantní kontroly všech



### Pražské "eSko" se stává stále oblíbenější

Cestujících na pražských vlakových linkách stále přibývá. Letos jejich nárůst bude ...

RegioJet v druhé dekádě nakoupil opět ojetiny  
 RegioJet začal jezdit na Slovensku z Bratislavy do Komárna  
 Policie v Německu kontroluje rázné autobusy, Student Agency chtěla posílat seznam cestujících

**Související v Blogu:**

Vizionář a snílek Radim Jančura

To se mi líbí 46 Poslat



**Mezi Plzní a Chebem stojí osobní vlaky, došlo k narušení optického kabelu**

Na železničním koridoru mezi Plzní a Chebem došlo k celkovému zastavení veškeré dorpavy, na...



**Jak také (ne)funguje IDOS**

Byly doby, kdy jsem uměl číst v jízdním řádu. V takovém tom papírovém vydání. Starší t...

**Komentáře**

#9 **František Adolf** 2012-08-22 18:15

Citace Pepa z depa:

Citace František Adolf:

Takovéto přesčasy jsou i u ČD, takže si nemyslím, že by se u Jančury dělo něco navíc. Co se týče jízdy na jednu motorovou jednotku, u ČD se jezdí např. s vozidly řady 843 na jednu jednotku téměř pravidelně, protože druhá je nefunkční. Na periodickou prohlídku se vozidla kolikrát také nedostávají včas, protože nemají takovou zálohu, aby pokryly všechny mimořádnosti. Ale tyto věci se dějí nejen u Jančury, ČD, ale i u ostatních. Případá mi, že článek je pouze tendenci.

To znáš s doslechu, nebo si to šotouši vykládali ve vlaku?

Ano přesčasy u ČD jsou, ale všechno v rámci zákonů a kolektivní smlouvy. Délka směny, řádné odpočinky, to všechno se bedlivě dodržuje, protože v případě porušení za to DU dává pokuty a nejsou malé. Ano i 843 jezdí na jeden motor, ale pouze po nezbytně nutnou dobu, která nenáí delší než jeden den, takže zase kec.

V článku se píše o směnách dlouhých 12 hodin. U nás je v dopravě možná délka směny 13 hodin, s přerušením až 15 hodin s podmínkou, že výkon práce nesmí přesáhnout 13 hodin. Dále PKS ČD upravil délku tzv. "na hrotu" na 12 hodin, s přerušením 12:40 hod. Jak je to přesně na Slovensku nevím. Pouze uvedl, že se obdobné věci stávají u všech dopravců. Pokud dojde k nějaké nepředpokládanosti, směna se lehce nabourá. Odpočinky mezi směnami mluví o 36ti a 48 hodinami. Ovšem to je délka, na kterou zaměstnanec má nárok. Kde se hovoří o tom, že si zaměstnanec v této době nemůže přivydělat? Dále se mluví o povinném odpočinkem mezi směnami. No, vyhledej si to v zákoníku práce. Co se týče řady 843, jsou provozovány v PJ Liberec, donedávna jezdily i do Harrachova. Na jeden motor, vozidla jezdila třeba i týden a jsou na to i důkazy např. v knize oprav. Takže si nejdříve zjisti vše potřebné, pak mě obviň z keců. Děkuji. Howk.

Citovat | Nahlásit nevhodný komentář

#8 **Administrátor** 2012-08-22 17:39

Přesčasy dnes již nejsou taková láce, jako tomu bylo dříve. Nikdo si na triko průser jednoduše nevezme. Tedy i v případě, že se stane nějaký průser a ještě u toho někdo zařve. Tohle bylo možné tak ještě před 8-10 lety! Jakmile DU tento fakt zjistí, odsere to od říry a turnusového směnaře ještě někdo ve vedení at provozní jednotky, nebo depa. Nevím kde berete informace, že tohle je běžné i u ČD....



Citovat | Nahlásit nevhodný komentář

#7 **Pepa z depa** 2012-08-22 17:25

Citace František Adolf:

**Nejnovější Blog Magaziny TOP15**

- Extrémní spóty na železnici: Spěšná dopravní cesta...  
kontrola hechysta  
20.08.12
- Pruská "Zetka" ve zcela novém provedení  
18.08.12
- Siemens Vectron, skutečný nástupce Tauruse?  
18.08.12
- Ani napodruhé Roco problém s potiskem a lakem nevyřešil  
18.08.12
- České dráhy odeberou sedm jednotek RaiJet  
16.08.12
- Mattony z Kyselky bude přepravována na Moravu po železnici  
16.08.12
- Ostře sledované vlaky - předlistopadové ohlédnutí (1.)  
16.08.12
- Z21: Nový update pro zařízení iPad moc nevyřešil  
14.08.12
- Spočítali jsme, kolik nás stojí metr čtvereční krajiny  
14.08.12
- Deutsche Bahn žádají České dráhy, zda mohou jezdit do Hamburku i v roce 2014  
10.08.12
- Taurus MWB v měřítku N od firmy Fleischmann  
07.08.12
- ACME: Obnovený SET Vindobona EC 172/173  
06.08.12
- KOMENTÁŘ: Fakta a mýtus - v podání Student Agency  
06.08.12
- Díky rozprodeji majetku jsou dráhy v zisku, přeprava lidí je stále ztrátová  
05.08.12
- ACME: Osobní vozy ČD v prodeji samostatně  
04.08.12

**Poslední komentáře**

Takovéto přesčasny jsou i u ČD, takže si nemyslím, že by se u Jančury dělo něco navíc. Co se týče jízdy na jednu motorovou jednotku, u ČD se jezdí např. s vozidly řady 843 na jednu jednotku téměř pravidelně, protože druhá je nefunkční. Na periodickou prohlídku se vozidla kolikrát taktéž nedostávají včas, protože nemají takovou zálohu, aby pokryly všechny mimořádnosti. Ale tyto věci se dějí nejen u Jančury, ČD, ale i u ostatních. Případá mi, že článek je pouze tendenci.

To znáš s doslechu, nebo si to šotouši vykládali ve vlaku?

Ano přesčasny u ČD jsou, ale všechno v rámci zákonů a kolektivní smlouvy. Délka směny, řádné odpočinky, to všechno se bedlivě dodržuje, protože v případě porušení za to DÚ dává pokuty a nejsou malé. Ano i 843 jezdí na jeden motor, ale pouze po nezbytně nutnou dobu, která není delší než jeden den, takže zase kec.

Citovat | Nahlásit nevhodný komentář

#6 **Marwin Pražský** 2012-08-22 17:23

Citace XXX:

tu můžeme vidět článek "keď si autor vymýšľa", alebo "dnes ráno som sa rozhodol spraviť o niečo článok". Proste je tu jasný zámer na niekoho nahádzať špinu, je mi luto že takýto magazín zverejní bludy 😞. Ak môj príspevok bude vymazaný tak som asi trafil klinček po hlavičke 😊.

Já rozhodně nejsem ochoten na někoho házet špinu jen dle toho, jak jsem se snad dnes vyspal?! To nemyslíte vážně. Pro tento článek jsem vycházel z informací, které jsou vedeny v diskuzích na WWW:VLAKY.NET a které jsou jednoznačně podloženy fakty. Razím stejnou tézi, že nejsem ani na jedné straně "tábora" žlutá versus modrá, pouze jsem o tom chtěl napsat, nic víc v tom nehledejte. Dík

Citovat | Nahlásit nevhodný komentář

#5 **František Adolf** 2012-08-22 17:01

Takovéto přesčasny jsou i u ČD, takže si nemyslím, že by se u Jančury dělo něco navíc. Co se týče jízdy na jednu motorovou jednotku, u ČD se jezdí např. s vozidly řady 843 na jednu jednotku téměř pravidelně, protože druhá je nefunkční. Na periodickou prohlídku se vozidla kolikrát taktéž nedostávají včas, protože nemají takovou zálohu, aby pokryly všechny mimořádnosti. Ale tyto věci se dějí nejen u Jančury, ČD, ale i u ostatních. Případá mi, že článek je pouze tendenci.

Citovat | Nahlásit nevhodný komentář

#4 **XXX** 2012-08-22 14:32

tu můžeme vidět článek "keď si autor vymýšľa", alebo "dnes ráno som sa rozhodol spraviť o niečo článok".

Proste je tu jasný zámer na niekoho nahádzať špinu, je mi luto že takýto magazín zverejní bludy 😞. Ak môj príspevok bude vymazaný tak som asi trafil klinček po hlavičke 😊.

Citovat | Nahlásit nevhodný komentář

#3 **Jiří Kašpar** 2012-08-22 11:23

GRATULUJI

Výborný článek, ještě by bylo dobré zmínit to, že NEMAJÍ minimálně 9 míst v 1. třídě, nefunguje klimatizace a signál wifi je slabý/vůbec. O oprotífebných novinách a stále slibovaném automatu na nápoje/jídlo nemluvě.

Citovat | Nahlásit nevhodný komentář

#2 **okolojdoci** 2012-08-22 11:18

Těch motoráků mají 9. Jinak by se článek dal zkrátit na jeden odstavec, že je nekvalitní údržba a strojvedoucí nemají řádný odpočinek. A to zcela pomíjíš problémy ostatních provozních zaměstnanců, které taky nejsou zanedbatelné...

KOMENTÁŘ: RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

V článku se píše o směnách dlouhých 12 hodin. U nás je v dopravě možná délka směny 13 hodin, s přerušením až 15 hodin s podmínkou, že výkon práce nesmí přesáhnout 13 hodin. Dále PKS ČD upravuje délku tzv. "na hrotu" na 12 hodin, s přerušením 12:40 hod. Jak je to přesně na Slovensku nevím. Pouze jse... Číst více...

22.08.12 18:15

KOMENTÁŘ: RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

Přesčasny dnes již nejsou taková láce, jako tomu bylo dříve. Nikdo si na triko průser jednoduše nevezme. Tedy i v případě, že se stane nějaký průser a ještě u toho někdo zařve. Tohle bylo možné tak ještě před 8-10 lety! Jakmile DÚ tento fakt zjistí, odsere to od firmy a turnusového směnaře ještě někdo...

Číst více...

22.08.12 17:39

KOMENTÁŘ: RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

To znáš s doslechu, nebo si to šotouši vykládali ve vlaku? Ano přesčasny u ČD jsou, ale všechno v rámci zákonů a kolektivní smlouvy. Délka směny, řádné odpočinky, to všechno se bedlivě dodržuje, protože v případě porušení za to DÚ dává pokuty a nejsou malé. Ano i 843 jezdí na jeden motor, ale pouze ... Číst více...

22.08.12 17:25

KOMENTÁŘ: RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

Já rozhodně nejsem ochoten na někoho házet špinu jen dle toho, jak jsem se snad dnes vyspal?! To nemyslíte vážně. Pro tento článek jsem vycházel z informací, které jsou vedeny v diskuzích na WWW:VLAKY.NET a které jsou jednoznačně podloženy fakty. Razím stejnou tézi, že nejsem ani na jedné straně "t... Číst více...

22.08.12 17:23

KOMENTÁŘ: RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

Takovéto přesčasny jsou i u ČD, takže si nemyslím, že by se u Jančury dělo něco navíc. Co se týče jízdy na jednu motorovou jednotku, u ČD se jezdí např. s vozidly řady 843 na jednu jednotku téměř pravidelně, protože druhá je nefunkční. Na periodickou prohlídku se vozidla kolikrát taktéž nedostávají v... Číst více...

22.08.12 17:01

KOMENTÁŘ: RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

tu můžeme vidět článek "keď si autor vymýšľa", alebo "dnes ráno som sa rozhodol spraviť o niečo článok". Proste je tu jasný zámer na niekoho nahádzať špinu, je mi luto že takýto magazín zverejní bludy . Ak môj príspevok bude vymazaný tak som asi trafil klinček po hlavičke . Číst více...

22.08.12 14:32

KOMENTÁŘ: RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

GRATULUJI Výborný článek, ještě by bylo dobré zmínit to, že

Citovat | Nahlásit nevhodný komentář

#1 **Administrátor** 2012-08-22 10:27

Budeš sežrán zaživa... tohle je jako výbuch cisterny s benzinem 😄

Citovat | Nahlásit nevhodný komentář

**Upozornění**

Litujeme, ale tato diskuse byla uzavřena a již do ní nelze vkládat nové příspěvky.

Děkujeme za pochopení.

NEMAJÍ minimálně 9 míst v 1. třídě, nefunguje klimatizace a signál wifi je slabý/vůbec. O opotřebených novinách a stále slibovaném automatu na nápoje/jídlo nemluvě. [Číst více...](#)

22.08.12 11:23

**KOMENTÁŘ:** RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

Tech motoráků mají 9. Jinak by se článek dal zkrátit na jeden odstavec, že je nekvalitní údržba a strojvedoucí nemají řádný odpočinek. A to zcela pomíjíš problémy ostatních provozních zaměstnanců, které taky nejsou zanedbatelné... [Číst více...](#)

22.08.12 11:18

**KOMENTÁŘ:** RegioJet na Slovensku, provozní komplikace a cesta mimo zákon

Budeš sežrán zaživa... tohle je jako výbuch cisterny s benzinem [Číst více...](#)

22.08.12 10:27

**Jak také (ne)funguje IDOS**

Zkus používat "Přidat průjezdní místa" né přestupní. Tak mi to funguje [Číst více...](#)

17.08.12 08:08



RESET NASTAVENÍ

NEJVÝŠE

Copyright © 2007-2012 TECH | BLOG | MAGAZIN. Všechna práva vyhrazena. Designed by [Magazin Steam Club Team](#).

[Redakce](#) si vyhrazuje právo na dodatečné změny v obsahu!

Poslední aktualizace: Pondělí 20 Srpen 2012, 22:55

Kompatibilita prohlézečů: Firefox, Opera, Chrome, IE7, IE8, IE9

