

Fahrplan Schweiz 2012

gültig ab 11. Dezember 2011

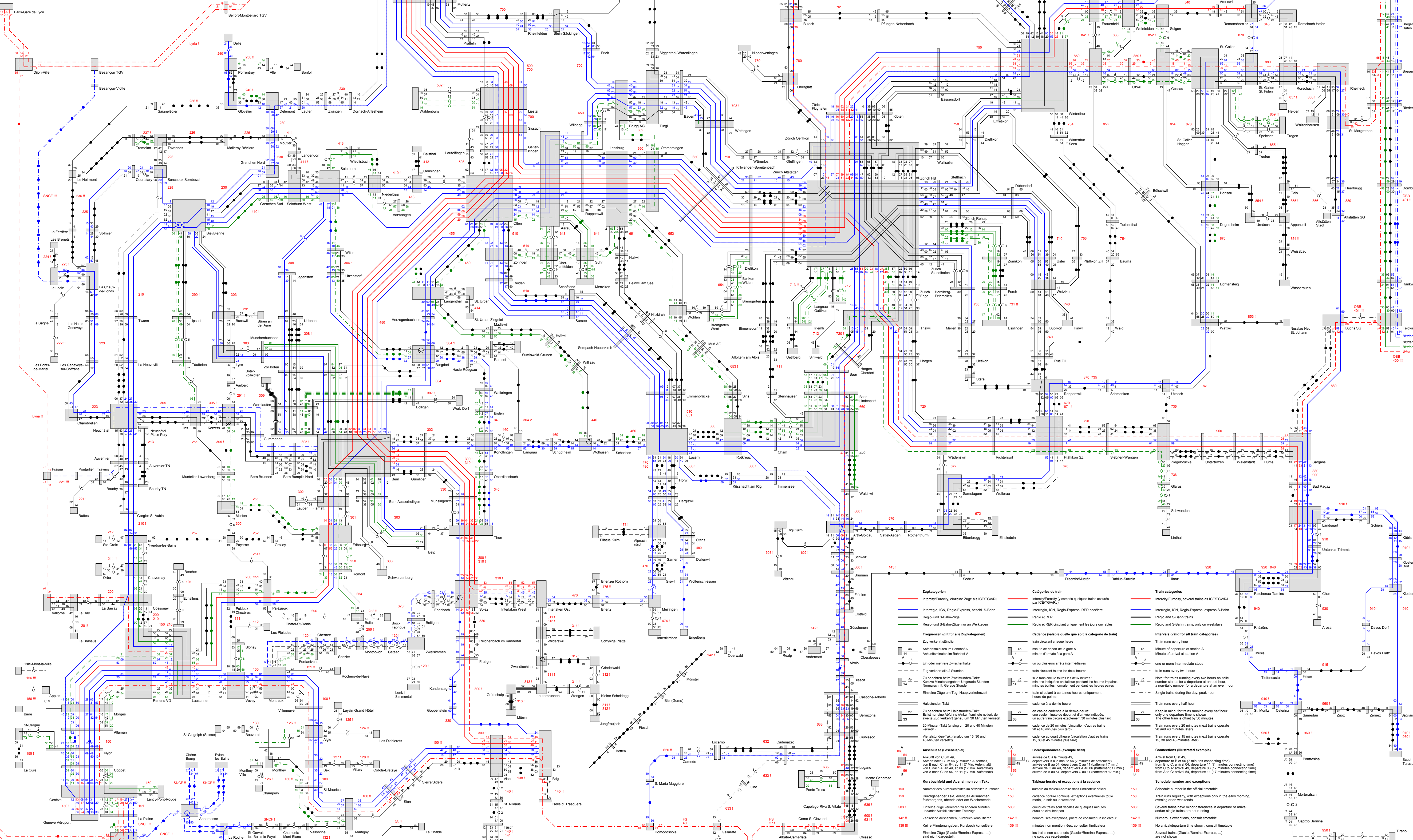
Horaire suisse 2012

valable dès le 11 décembre 2011

Timetable Switzerland 2012

effective December 11, 2011

Fahrplandaten: SBB Infrastruktur
 Konzept und Design: SMA und Partner AG, Zürich
 Verlag: Minirex AG, Luzern



Zugkategorien	Catégorie de train	Train categories
InterCity/Eurocity, einzelne Züge als ICE/TGV/RL	InterCity/Eurocity, seuls trains assurés par ICE/TGV/RL	InterCity/Eurocity, several trains as ICE/TGV/RL
Interregio, ICN, Regio-Express, besch. S-Bahn	Interregio, ICN, Regio-Express, RER accéléré	Interregio, ICN, Regio-Express, express S-Bahn
Regio- und S-Bahn-Züge	Regio et RER	Regio and S-Bahn trains
Regio- und S-Bahn-Züge, nur an Werktagen	Regio et RER uniquement les jours ouvrables	Regio and S-Bahn trains, only on weekdays
Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)		
Zug verkehrt stündlich	train circulant chaque heure	Train runs every hour
Ablfahrtsminuten im Bahnhof A	minutes de départ de la gare A	Minute of departure at station A
Ankunftsminuten im Bahnhof A	minutes d'arrivée à la gare A	Minute of arrival at station A
Ein oder mehrere Zwischenhalte	un ou plusieurs arrêts intermédiaires	one or more intermediate stops
Zug verkehrt alle 2 Stunden	train circulant toutes les deux heures	train runs every two hours
Zu beachten beim Halbstundentakt: Es ist nur eine Abfahrtsminutenrolle, der zweite Zug verkehrt genau um 30 Minuten verspätet	à noter pour le cadencement à l'heure: une seule minute de départ est indiquée, le train circule exactement 30 minutes plus tard	Note: for trains running every two hours an italic number stands for a departure at an odd hour, a non-italic number for a departure at an even hour
20-Minuten-Takt (analog um 20 und 40 Minuten verspätet)	cadence de 20 minutes (circulation d'autres trains 20 et 40 minutes plus tard)	Train runs every 20 minutes (next trains operate 20 and 40 minutes later)
Veränderter Takt (analog um 15, 30 und 45 Minuten verspätet)	cadence de quart d'heure (circulation d'autres trains 15, 30 et 45 minutes plus tard)	Train runs every 15 minutes (next trains operate 15, 30 and 45 minutes later)
Einzelne Züge am Tag, Hauptverkehrszeit	train circulant à certaines heures uniquement, heures de pointe	Single trains during the day, peak hour
Halbstunden-Takt	cadence à la demi-heure	Train runs every half hour
Zu beachten beim Halbstundentakt: Es ist nur eine Abfahrtsminutenrolle, der zweite Zug verkehrt genau um 30 Minuten verspätet	à noter pour le cadencement à la demi-heure: une seule minute de départ est indiquée, le train circule exactement 30 minutes plus tard	Keep in mind: for trains running every half hour only one departure time is shown
20-Minuten-Takt (analog um 20 und 40 Minuten verspätet)	cadence de 20 minutes (circulation d'autres trains 20 et 40 minutes plus tard)	Train runs every 20 minutes (next trains operate 20 and 40 minutes later)
Veränderter Takt (analog um 15, 30 und 45 Minuten verspätet)	cadence de quart d'heure (circulation d'autres trains 15, 30 et 45 minutes plus tard)	Train runs every 15 minutes (next trains operate 15, 30 and 45 minutes later)
Anschlüsse (Lesbeispiele)		
Ankunft von C um 49	arrivée de C à la minute 49	Arrival from C at 49
Abfahrt nach B um 56 (7 Minuten Aufenthalt)	départ vers B à la minute 56 (7 minutes de battement)	Departure to B at 56 (7 minutes connecting time)
Abfahrt nach A um 11 (7 Minuten Aufenthalt)	arrivée de A à la minute 11 (7 minutes de battement)	Arrival from A at 11 (7 minutes connecting time)
Ankunft von A um 54, Abfahrt nach C um 11 (7 Minuten Aufenthalt)	arrivée de A à la minute 54, départ vers C à la minute 11 (7 minutes de battement)	Arrival from A at 54, departure to C at 11 (7 minutes connecting time)
Kursbuchfeld und Ausnahmen vom Takt		
150	150	150
150	150	150
503 I	503 I	503 I
142 II	142 II	142 II
139 III	139 III	139 III
Planungsstand November 2011 État de planification novembre 2011 Last update November 2011 Alle Angaben ohne Gewähr Toutes les informations sont données sans garantie All rights reserved		