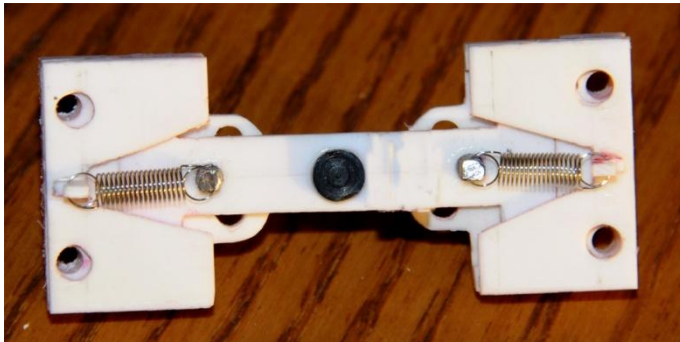
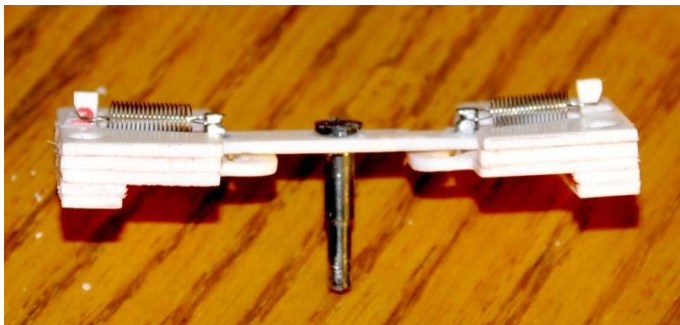


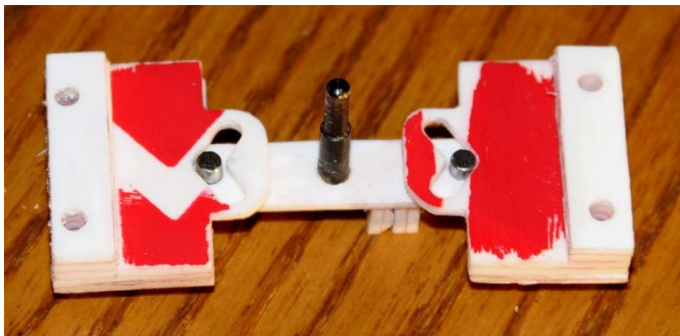
## Krátké spřáhlo kloubu patra BTTB



Spřáhlo sestavíme pomocí stavebnice a použití pár dílů původního spojení kloubu. Z rozebraného kloubu použijeme tvarovanou podložku čepu, jeden čep a ségrovku.

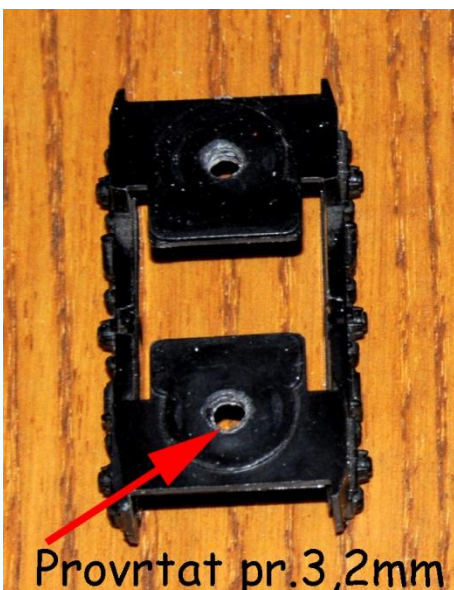


Díly sestavíme dle nákresu a do nich použijeme zmíněné součástky původního spojení. Dbáme hlavně na lehký chod dosedacích ploch pohyblivé a pevné části spřáhla. Po vložení pohyblivého dílu (2) do dílu (1) přilepíme na díl (3). Otvory pro šroub a matici by měli být středěné k ose šroubu. Po zaschnutí lepidla nasadíme na trny pružiny. **POZOR:** jelikož spřáhlo není strojově vyrobeno musí být díly označené jedničkou -1- na jedné straně a ostatní na straně druhé. Doprostřed pohyblivého dílu spřáhla vlepíme trn, pro který nám poslouží původní čep (4). Když jsou obě části hotové vyzkoušíme zda má spřáhlo lehký chod.

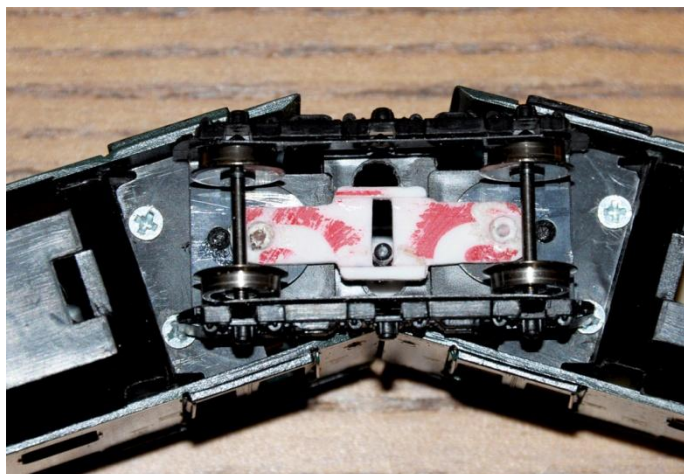


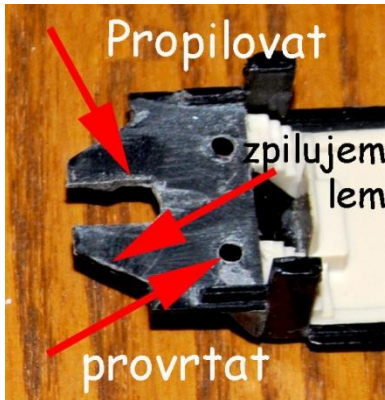
## Podvozek:

Původní díry po čepích odstrojeného podvozku zvětšíme vrtákem 3,2 mm a do nich vložíme a zalepíme díl (5). Na jeden trn nasadíme vyzískanou tvarovanou podložku a na druhý ségrovku nebo vhodnou podložku a zalepíme.



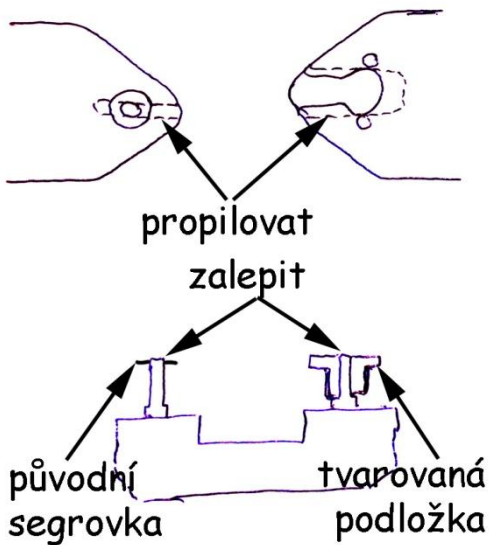
Provrtat pr. 3,2mm





## Rám vozu:

Původní díry pro čep změňte na zářez, který prohloubíme ke středu vozu přibližně o 3 mm v něm se volně pohybuje původní tvarovaná podložka a nový trn z výlisku (5). Odstraníme lem odlitku v zešíkmené části. Po vložení podvozku s nalepenými podložkami musí podvozek podélně volně chodit a horizontálně mít drobnou vůli. Dále do rámu vyvrtáme díry pro uchycení spřáhla. Díry musíme odměřit podle zamýšlené mezery mezi vozy. Minimální mezera je 2mm, ale přepočtená dle skutečnosti je 3mm. Můžeme se řídit zadní hranou spřáhla, která je cca 0,5 mm od propadu v rámu mezi částí nad podvozkem a interiérem.



## Měch:

spodní část měchu upravíme dle obrázku

