


ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK železničnej stanice

Trenčín

Schválil: 
Bc. Pavol Oravec
Námestník riaditeľa OR
pre riadenie dopravy

Číslo: 11/291/2013/2591 01/OT-6a.06

Účinnosť od: 12.12.2013

Zoznam použitých značiek a skratiek

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
AH	Automatické hradlo
C-I.	Cesty I. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu
C-II.	Cesty II. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu
C-III.	Cesty III. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu
C-IV.	Účelové komunikácie a ostatné miestne komunikácie
DZ PP	Dočasná zmena prevádzkového poriadku
EDD	Elektronický dopravný denník
EMP	Elektromotorický prestavník
EMZ	Elektromagnetická zámka
EOV	Elektrický ohrev výhybiiek
JIČ	Jedinečné identifikačné číslo
K	Nezabezpečené priecestie (výstražné kríže)
P	Miestne nemotoristické komunikácie, t.j. priechody pre chodcov a/alebo cyklistov, mimo motorových vozidiel
PIS	Prevádzkový informačný systém
PZM	Priecestné zariadenie mechanické 1. kategórie
PZS 1 (PZS 1Z)	Priecestie vybavené priecestným zariadením svetelným (so závorami) 1. kategórie, t.j. bez väzby alebo len s čiastočnou väzbou na pohyb DV
PZS 2 (PZS 2Z)	Priecestie vybavené priecestným zariadením svetelným (so závorami) 2. kategórie, t.j. s úplnou väzbou na pohyb DV
PZS 3 (PZS 3Z)	Priecestie vybavené priecestným zariadením svetelným (so závorami) 3. kategórie, t.j. s úplnou väzbou na pohyb DV a dávajúce informáciu o svojom prevádzkovom stave vodičovi DV
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
SŽTS	Sekcia železničných tratí a stavieb
VTS	Verejná telefónna sieť
TV	Trakčné vedenie
ZPO	Zdravotne postihnuté osoby
ZPS	Osoby so zníženou pohybovou schopnosťou
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
DO	Diaľkovo obsluhovaná

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica Trenčín leží v km 124,036 dvojkoľajnej elektrifikovanej trate Púchov - Bratislava hlavná stanica a v km 51,225 jednokľajnej trate Trenčín - Chynorany.

Je stanicou:

- zmiešanou podľa povahy práce,
- medziľahlou pre trať Púchov - Bratislava hlavná stanica,
- odbočnou – pre trať Trenčín – Chynorany,
- dispozičnou – pre trať Trenčín – Chynorany.

Železničnej stanici sú pridelené nesamostatné stanice:

ŽST Trenčianske Bohuslavice - leží v km 105,513 dvojkoľajnej elektrifikovanej trate Púchov - Bratislava hlavná stanica.

Výhybňa DO Nivy – leží v km 113,549 dvojkoľajnej elektrifikovanej trate Púchov - Bratislava hlavná stanica. Je diaľkovo ovládaná zo ŽST Trenč. Bohuslavice.

ŽST Trenčianska Turná – leží v km 46,108 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

ŽST Mníchova Lehota – leží v km 35,964 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

Nz Trenčianske Jastrabie – leží v km 30,960 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

Nz Svinná - leží v km 26,400 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

Nz Ruskovce - leží v km 21,977 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

Nz Horné Ozorovce - leží v km 18,975 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

ŽST Bánovce nad Bebravou – leží v km 16,630 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

Nz Dolné Naštice - leží v km 13,070 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

ŽST Rybany – leží v km 10,459 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

Nz Ostratice - leží v km 7,998 jednokľajnej neelektrifikovanej trate Trenčín – Chynorany.

2. Rozčlenenie stanice

ŽST sa člení na dva samostatné obvody:

1.) obvod Trenčín,

je ohraničený - od Trenčianskej Teplej vchodovými návěstidlami 1L v sžkm 125,294 a 2L v nžkm 124,801 po cestové návěstidlá Lc1c a Lc2c smer Zlatovce umiestnené v km 122,694

je ohraničený - od Trenčianskej Turnej vchodovým návěstidlom TS v km 51,140, po vchodové návěstidlá 1L v sžkm 125,294 a 2L v nžkm 124,801.

2.) obvod Zlatovce,

je ohraničený - od Trenčianských Bohuslavíc vchodovými návěstidlami 1S km 120,722 a 2S km 120,720 po cestové návěstidlá Lc1c a Lc2c od Trenčína umiestnené v km 122,694.

Hranicu medzi obvodmi tvoria návěstidlá Lc1c a Lc2c umiestnené v km 122,694.

3. Styk dráh

Obvod Trenčín

Vlečka „**VÚ 5728 Trenčín**“ odbočuje z koľaje č. 9a výhybkou č. 101.

Obvod Zlatovce

Vlečka OLD HEROLD s.r.o. odbočuje z koľaje číslo 107, výhybkou č.110.

Vlečka BOSKOP Poľnonákup. Trenčín a.s. odbočuje z koľaje číslo 104, výhybkou č.122.

Vlečka Vojenský opravárenský podnik Trenčín a.s. odbočuje z koľaje č. 104 výhybkou č. 121 a z koľaje č.106 výhybkou č.120.

Pre obsluhu každej vlečky je spracovaný Popis a obsluha vlečky (Príloha 3 PP).

4. Hlásnice, (hradlá), odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným staniciam

Zastávka Opatová nad Váhom leží v km 127,900 medzi stanicami Trenčianska Teplá – Trenčín. Je pridelená stanici Trenčianska Teplá. Pre každú koľaj, v smere chodu vlaku, má vybudované jedno vyvýšené nástupište s užitočnou dĺžkou 250 metrov. Osvetlenie je elektrické.

AH Záriečie leží v km 117,538. Je pridelené ŽST Trenčín.

Zastávka Kostolná – Zariečie leží v km 116,930. Je pridelená stanici Trenčín. Pre každú koľaj, v smere chodu vlaku, má vybudované jedno vyvýšené nástupište s dĺžkou 250 metrov. Pre informovanie cestujúcich je vybudované audiovizuálne oznamovacie zariadenie. Osvetlenie je elektrické.

Výhybňa DO Nivy leží v km 113,549. Výhybňa je diaľkovo obsluhovaná zo ŽST Trenčianske Bohuslavice. Je pridelená ŽST Trenčín.

Zastávka Melčice leží v km 110,601. Je pridelená ŽST Trenčín. Na zastávke sú dve vyvýšené nástupištia s dĺžkou 250 m. Prístup pre cestujúcich k a od vlakov na nástupište pri prvej koľaji je zabezpečený podchodom. Pre informovanie cestujúcich je vybudované audiovizuálne oznamovacie zariadenie. Osvetlenie je elektrické.

AH Melčice leží v km 109,596. Je pridelená ŽST Trenčín.

Zastávka - Trenčín predmestie leží v km 49,450 medzi stanicami Trenčianska Turná - Trenčín. Administratívne je pridelená ŽST Trenčín. Má vyvýšené nástupište typu TISCHER o dĺžke 80 m, elektrické osvetlenie.

5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

Pre zamestnancov ŽST sú určené nasledovné prístupové cesty na jednotlivé pracoviská:

Obvod Trenčín

➤ St.1 - po prvom nástupišti prejde okolo prijímacej budovy, do priestoru medzi koľajou č. 13 a budovou skladu, pokračuje až po koľajovú váhu, kde prejde najkratším smerom cez koľaj č. 13 a 15 a pokračuje vedľa koľaje č. 15, prejde oproti stavadlu č.1, kde prejde najkratším smerom na svoje pracovisko.

➤ St.2 - po prvom nástupišti, pokračuje vedľa koľaje č. 5a a oproti stavadlu č. 2, prejde najkratším smerom cez koľaje na svoje pracovisko.

Obvod Zlatovce

➤ St.3 - od dopravnej kancelárie prejde popri sklade cez manipulačné priestranstvo až do úrovne stavadla č.3, kde prejde kolmo cez koľaje na svoje pracovisko.

➤ St.4 - od dopravnej kancelárie vedľa koľaje č.103 až do úrovne stavadla č. 4, a kolmo cez koľaje na svoje pracovisko.

Núdzové a ústupové cesty sú totožné s prístupovými. Používanie bicykla je zakázané.

6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

Obvod Trenčín

- Vľavo koľaj č.1 - vodný žeriav 2180 mm.
- Vľavo koľaj č.1 - obrubník nástupišťa 1580/380 mm.
- Vpravo koľaj č.2 - odchodové návěstidlo 2190 mm.
- Vpravo koľaj č.3 - obrubník nástupišťa 1590/350 mm.
- Vľavo koľaj č.7 - obrubník nástupišťa 1600/400 mm.

Obvod Zlatovce

- Vľavo koľaj č.105 - bočná betónová rampa 1660 mm od osi koľaje.
- Vpravo koľaj č.102 - návěstidlo 2160 mm od osi koľaje.
- Vpravo koľaj č.103 - elektrický stĺp 2100 mm od osi koľaje.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Obvod Trenčín

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
a) Dopravné koľaje					
1	840	S1 – Lc1	v celej dĺžke	hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
1c	548	Sc1c – Lc1c	v celej dĺžke	hlavná staničná koľaj prechodová pre všetky vlaky	
2	812	S2 – Lc2	v celej dĺžke	hlavná vchodová, odchodová koľaj pre všetky vlaky okrem vlakov zastavujúcich pre výstup a nástup cestujúcich, prechodová koľaj pre všetky vlaky	
2a	234	Se2 – Se4	v celej dĺžke	hlavná staničná koľaj prechodová pre všetky vlaky	
2b	18	Se6 – Se7	v celej dĺžke	hlavná staničná koľaj prechodová pre všetky vlaky	
2c	548	Sc2c – Lc2c	v celej dĺžke	hlavná staničná koľaj prechodová pre všetky vlaky	
3	112	zarážadlo - Lc3	v celej dĺžke	odchodová koľaj pre vlaky smer Trenčianska Turná a Zlatovce	
4	767	S4 – Lc4	v celej dĺžke	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
5	112	zarážadlo - Lc5	v celej dĺžke	odchodová koľaj pre vlaky smer Trenčianska Turná a Zlatovce	
5a	241	vých. č.39 - č.28ab	v celej dĺžke	spojovacia koľaj pre trať Trenčín – Trenčianska Turná	
6	669	S6 - Lc6	v celej dĺžke	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
7	112	Sc7 - Lc7	v celej dĺžke	vchodová, odchodová koľaj pre vlaky smer Trenčianska Turná a Zlatovce	

1	2	3	4	5	6
8	567	S8 - Lc8	v celej dĺžke	vchodová, odchodová koľaj pre všetky vlaky okrem vlakov zastavujúcich pre výstup a nástup cestujúcich, prechodová koľaj pre všetky vlaky	
10	569	S10 - Lc10	v celej dĺžke	vchodová, odchodová koľaj pre všetky vlaky okrem vlakov zastavujúcich pre výstup a nástup cestujúcich, prechodová koľaj pre všetky vlaky	

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
a) Dopravné koľaje					
101	648	Sc101 – L101	TV v celej dĺžke	hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
102	614	Sc102 – L102	TV v celej dĺžke	hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
103	648	Sc103 – L103	TV v celej dĺžke	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
104	614	Sc104 – L104	TV v celej dĺžke	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
b) Manipulačné koľaje					
105	260	111 – Vk 105	bez TV	všeobecná nakládková a vykládková koľaj, bočná rampa	
106	593	Se 103 – Se 104	medzi TP č. 34 - 40 bez TV	všeobecná nakládková a vykládková koľaj	
107	28	111 – 114	bez TV	všeobecná nakládková a vykládková koľaj	
107a	26	114 – zarážadlo	bez TV	všeobecná nakládková a vykládková koľaj, slepá koľaj, čelná rampa	
c) Koľaje osobitného určenia					
103a	20	105 – zarážadlo	TV v celej dĺžke	odvratná slepá koľaj	
106a	20	112 – zarážadlo	bez TV	odvratná slepá koľaj	

9. Nástupištia

Obvod Trenčín

Stanica má tri nástupištia s pevnou hranou.

Prvé kryté nástupište dĺžky 119 m sa nachádza pri koľaji číslo 7 má priamy vchod z vestibulu. Je spojené podchodom s druhým nástupišťom.

Druhé nástupište má dĺžku 415 m, podchodom je spojené s prvým nástupišťom a východom zo stanice. Nachádza sa medzi koľajou č. 1 a č. 3.

Tretie kryté nástupište má dĺžku 400 m nachádza sa medzi koľajou číslo 4 a 6. Prístup na tretie nástupište je dočasným úrovňovým prechodom z druhého nástupišťa.

Obvod Zlatovce

Má štyri vyvýšené nástupištia typu SUDOP – TISCHER.

Nástupište pri koľaji č.103 má dĺžku 150 m.

Nástupište medzi koľajou číslo 103 a 101 má dĺžku 200 m.

Nástupište medzi koľajou číslo 101 a 102 má dĺžku 200 m.

Nástupište pri koľaji č.104 má dĺžku 150 m.

Pre cestujúcich a vozíky je v stanici zriadený jeden úrovňový prechod cez koľaje č.103, č.101 a č.102 oproti dopravnej kancelárii.

10.Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Obvod Trenčín

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, hákový uzáver, čistí a mastí SŽTS
2	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, hákový uzáver, čistí a mastí SŽTS
4	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
5	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
5S	ručne		uzamknutá	3	nie je	elektrické	kľúč v kontrolnom zámku výh. č. 6
6	ručne		uzamknutá	7	nie je	elektrické	kľúč v EMZ 6/5S v DK
7	ručne		uzamknutá	6	nie je	elektrické	kľúč v kontrolnom zámku výkoľajky XVk2
8	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
12	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
13	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
15	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
21	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
24	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
25	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
27	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, vertikálny uzáver, čistí a mastí SOZT
28a,b	ústredne	St.2	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, hákový uzáver, čistí a mastí SŽTS

1	2	3	4	5	6	7	8
29	ústredne	DK ILTIS	EMP	-	nie je	elektrické	trvalo uzamknutá
30	ústredne	St.2	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, hákový uzáver, čistí a mastí SŽTS
32	ústredne	St.2	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, hákový uzáver, čistí a mastí SŽTS
34	ústredne	St.2	EMP	-	nie je	elektrické	trvalo uzamknutá
36	ústredne	St.2	EMP	-	nie je	elektrické	trvalo uzamknutá
38	ústredne	St.2	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, hákový uzáver, čistí a mastí SŽTS
39	ústredne	St.2	EMP	-	nie je	elektrické	VZ, hákový uzáver, čistí a mastí SŽTS
XVk1	ručne		uzamknutá	-	-	-	kľúč v riadiacom prístroji v DK
XVk2	ručne		uzamknutá	-	-	-	kľúč v EMZ XVk2/7 v DK

VZ = výhybka vybavená valčekomým zariadením. **Valčekové zariadenie sa nesmie mazat'!**

Z Pst1 – sa dajú ovládať výhybky 13 a 15.

Prenosné výmenové zámky:

St. 1 – 10 kusov

St. 2 – 8 kusov

Obvod Zlatovce

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
101	ústredne	St.3	EMP		nie je	odrazky	čistič výh.
102	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
103	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
104	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
105	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
106	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
107	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
108	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
109	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
110	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	nie	čistič výh.
111	ručne		-	-	nie je	nie	čistič výh.
112	ústredne	St.3	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
114	ručne		-	-	nie je	nie	čistič výh.
115	ručne		vým. zámok	11	nie je	nie	čistič výh.
116	ručne		vým. zámok	3	nie je	odrazky	čistič výh.
118	ručne		vým. zámok	18	nie je	nie	čistič výh.
119	ručne		vým. zámok	10	nie je	nie	čistič výh.
120	ručne		vým. zámok	23	nie je	nie	čistič výh.
121	ústredne	St.4	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
122	ústredne	St.4	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
123	ústredne	St.4	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
124	ústredne	St.4	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
125	ústredne	St.4	EMP	-	nie je	odrazky	čistič výh.
Vk 101	ručne		vým. zámok	6	nie je	nie	OZT
Vk 102	ručne		vým. zámok	20	nie je	nie	OZT
Vk 103	ručne		vým. zámok	7	nie je	nie	OZT
Vk 105	ručne		vým. zámok	4	nie je	nie	OZT
Vk 107	ručne		vým. zámok	15	nie je	nie	OZT
Vk 108	ústredne	St.4	EMP	-	nie je	nie	OZT

VZ = výhybka vybavená valčekovým zariadením. **Valčekové zariadenie sa nesmie mazat'!**

Prenosné výmenové zámky:

St. 3 – 3 kusy

St. 4 – 8 kusy

13.Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Obvod Trenčín

Návěstidlo druh, označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Svetelná predzvešť Pr2L	125,821			od Trenčianskej Teplej
Svetelné vchodové 2L	124,801	DK		vybavené telefónom
Svetelná predzvešť Pr1L	125,821			od Trenčianskej Teplej
Svetelné vchodové 1L	125,294	DK		vybavené telefónom
Svetelná opakovacia predzvešť OPrSc1c	123,086			sžkm od Zlatoviec
Svetelná opakovacia predzvešť OprLc2c	123,702			sžkm do Zlatoviec
Svetelné cestové Sc1c	123,242	DK		sžkm vybavené telefónom,
Svetelné cestové Sc2c	123,242	DK		sžkm
Svetelná predzvešť PrTS	50,412			od Trenčianskej Turnej
Svetelné vchodové TS	51,140	St.2		vybavené telefónom, od krajnej výhybky 155 m
Svetelné cestové Lc1	123,863	St.2		sžkm
Svetelné cestové Lc2	123,260	DK		
Svetelné cestové Lc3	123,874	St.2		sžkm
Svetelné cestové Lc4	123,304	DK		
Svetelné cestové Lc5	123,954	St.2		sžkm
Svetelné cestové Lc6	123,297	DK		
Svetelné cestové Lc7	123,963	St.2		sžkm
Svetelné cestové Lc8	123,362	DK		
Svetelné cestové Lc10	123,346	DK		
Svetelné odchodové S1	124,703	DK		sžkm
Svetelné odchodové S2	124,073	DK		

1	2	3	4	5
Svetelné odchodové S4	124,071	DK		
Svetelné odchodové S6	123,965	DK		
Svetelné cestové Sc7	124,075			trpasličie, trvalo návěst' 1, Stoj
Svetelné odchodové S8	123,927	DK		
Svetelné odchodové S10	123,912	DK		
Svetelné zriaďovacie Se1	124,728	DK		plní funkciu označníka
Svetelné zriaďovacie Se2	124,728	DK		plní funkciu označníka
Svetelné zriaďovacie Se3	124,338	DK		
Svetelné zriaďovacie Se4	124,322	DK		
Svetelné zriaďovacie Se5	124,285	DK		
Svetelné zriaďovacie Se6	124,272	DK		
Svetelné zriaďovacie Se7	124,254	DK		
Svetelné zriaďovacie Se9	123,833	St.2		sžkm
Svetelné zriaďovacie Se11	51,222	St.2		

Obvod Zlatovce (údaje sú v sžkm)

Návestidlo, druh označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Svetelné cestové Lc1c	122,694	St. 3		
Svetelné cestové Lc2c	122,694	St. 3		vybavené telefónom, od krajnej výhybky 204 m
Svetelná predzvešť Pr 1S	119,735			
Svetelné vchodové 1S	120,722	St. 4		vybavené telefónom, od krajnej výhybky 438 m
Svetelná predzvešť Pr 2S	119,714			
Svetelné vchodové 2S	120,720	St. 4		vybavené telefónom, od krajnej výhybky 591 m
Svetelné odchodové L 101	121,490	St. 4		
Svetelné odchodové L 102	121,469	St. 4		
Svetelné odchodové L 103	121,490	St. 4		
Svetelné odchodové L 104	121,469	St. 4		
Svetelné cestové Sc 101	122,138	St. 3		
Svetelné cestové Sc 102	122,083	St. 3		
Svetelné cestové Sc 103	122,138	St. 3		
Svetelné cestové Sc 104	122,083	St. 3		
Svetelné zriaďovacie Se 101	122,340	St. 3		
Svetelné zriaďovacie Se 102	122,333	St. 3		
Svetelné zriaďovacie Se 103	122,056	St. 3		
Svetelné zriaďovacie Se 104	121,463	St. 4		
Svetelné zriaďovacie Se 105	121,233	St. 4		
Svetelné zriaďovacie Se 106	120,897	St. 4		
Svetelné zriaďovacie Se 107	120,897	St. 4		

14.Zabezpečovacie zariadenie v stanici

Obvod Trenčín

V ŽST Trenčín je na koľajach číslo 2, 4, 6, 8 a 10 vybudované SZZ Elektronické stavadlo SIMIS W, ktoré je v zmysle TNŽ 34 2620 staničným zabezpečovacím zariadením (SZZ) 3. kategórie. Elektronické stavadlo je tvorené počítačovou riadiacou úrovňou typu ILTIS, počítačovou výkonovou úrovňou systému SIMIS W a elektronickými modulmi rozhraní k vonkajším zariadeniam.

V ŽST Trenčín je na koľajach číslo 1, 3, 5 a 7 dočasne ponechané v prevádzke pôvodné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (EMZZ) 2. kategórie. so svetelnými na sebe závislými hlavnými návěstidlami s rýchlostnou návěstnou sústavou.

Na stavadle 1 je 8 kľúk a na stavadle 2 je 5 kľúk pre ručné prestavovanie výmen.

Obvod Zlatovce

Zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie elektromechanické, so svetelnými na sebe závislými hlavnými návěstidlami s rýchlostnou návěstnou sústavou.

Na stavadlách 3 a 4 sú po 3 kľuky pre ručné prestavovanie výmen.

Vchodové návěstidlo 2S povoľuje jazdu vlaku iba na návesť 38 „Opatrne na privolávaciu návesť“.

15.Zabezpečovacie zariadenie v prilahlých medzistaničných úsekoch

V úseku Trenčín – Trenčianska Teplá je traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie elektronické obojsmerné automatické hradlo AH Opatová s oddielovými návěstidlami.

V úseku Trenčín – Trenčianska Turná je traťové zabezpečovacie zariadenie I. kategórie, telefonické dorozumievanie, obojsmerná prevádzka.

V úseku Trenčín obvod Zlatovce – Výhybňa Nivy je traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie typu AH 2000S obojsmerné s automatickým hradlom AH Záriečie s oddielovými návěstidlami. V úseku Výhybňa Nivy – Trenčianske Bohuslavice je traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie typu AH 2000S obojsmerné s automatickým hradlom AH Melčice s oddielovými návěstidlami.

16.Priecestia

Poloha (km) a označenie JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Železničná stanica Trenčianska Turná				
46,539 SP1908	C - IV	PZM		obsluha v DK ŽST Trenčianska Turná
48,405 SP2325	C – III	PZS 2Z AŽD 71	47,501 - 49,323	kontrolná skrinka v DK ŽST Trenčín
Zastávka Trenčín predmestie				
50,274 SP2324	P	K		
Železničná stanica Trenčín				

Železničná stanica Trenčianska Teplá				
AH Opatová				
Zastávka Opatová nad Váhom				
127,018 SP0398	P	PZS 2Z AŽD – RE/SK	smer S v km 126,477 – 127,559 smer L v km 127,559– 126,477	kontrola – výpravca ŽST Trenčianska Teplá
126,608 SP0397	C-IV	PZS 2 AŽD 71	smer S v km 125,050 – 127,900 smer L v km 127,804 – 124,910	len pri jazde po 1. traťovej koľaji kontrola - signalista St.1 ŽST Trenčín
125,053 SP0396	C-IV	PZS 2Z ZSSR		Zatváranie a kontrola signalista St. 1 ŽST Trenčín
Železničná stanica Trenčín				
122,352 SP 0394	C-II	PZS 2Z AŽD 71	smer L v km 123,465 – 122,340 smer S v km 122,340 – 123,465	kontrola - signalista St. 3 ŽST Zlatovce, závislé na odchodových návestidlách S1- S4 a zriaďovacích Se1 a Se2 ŽST Zlatovce
Železničná stanica Zlatovce				
121,190 SP 0393	C-III. v stanici Zlatovce	PZS 2Z AŽD – 71	smer S v km 119,755 - 121,195 smer L v km 121,220 - 119,740	kontrola - signalista St. 4 ŽST Zlatovce, závislé na odchodových návestidlách L1- L4 a vchodovom 1S
119,746 SP 2323	C-III.	PZS 2Z AŽD – 71	smer S v km 118,385 - 121,195 smer L v km 121,220 - 118,385	kontrola - signalista St. 4 ŽST Zlatovce
Automatické hradlo Záríečie				

Miestne je možné obsluhovať PZZ v km: 119,746, 121,190, 122,352, 125,053, 126,608.

Pomôcky pre prípad miestnej obsluhy alebo stráženia priecestí sú uložené:

- V ŽST Trenčianska Teplá u výpravcu pre priecestia v km 127,018.
- V ŽST Trenčín u výpravcu pre priecestia v km 126,608; 125,053.
- V ŽST Zlatovce u výpravcu pre priecestia v km 119,746, 121,190, 122,352.

Zamestnanci ŽST v prípade poruchy PZZ nevykonávajú stráženie priecestia počas jász vlakov.

Obsluhujúci zamestnanec musí očakávať vlak:

pre priecestia v km 119,746, 121,190, 122,352, 125,053, 126,608, pred dočasným stanovišťom.

Koniec vlaku zisťujú všetci zamestnanci pohľadom.

Miestne odchýlky od platných predpisov pre obsluhu PZZ sú uvedené v prílohe 4 PP.

Poznámka:

vysvetlenie k JIČ - číslo JIČ, slúži na vzájomnú informovanosť medzi Integrovaným záchranným systémom (IZS), políciou a ŽSR. Každé priecestie je označené písmenami SP (slovenské priecestie) a 4 - miestnym číslom. Napr. SP2727. Číslo JIČ v prípade vzniku nehody na železničnom priecestí resp. inej mimoriadnej udalosti v oblasti nebezpečného pásma v blízkosti železničného priecestia, je nutné telefonicky oznámiť na IZS (tel. č. 112), alebo políciu (tel. č. 158).

17.Telekomunikačné a informačné zariadenia

Telefónne okruhy:

Obvod Trenčín

V dopravnej kancelárii je zapojovač ALFA, do ktorého sú zapojené telefónne okruhy:

- automatická telefónna ústredňa Trenčianska Teplá číslo 923 – 3195,
- traťové spojenie Trenčín - Trenčianska Teplá,
- hlásnicové spojenie Trenčín - Trenčianska Teplá,
- traťové spojenie Trenčín - Zlatovce,
- hlásnicové spojenie Trenčín - Zlatovce,
- traťové spojenie Trenčín - Trenčianska Turná
- VTS 032/2293195,
- výhybkárske spojenie na St.1, St.2,
- privolávací okruh od vchodových návěstidiel,
- prevádzkovo dispečerský okruh,
- elektrodispečerský okruh,

Obvod Zlatovce

- automatická telefónna ústredňa Trenčianska Teplá 923 - 3470,
- traťové spojenie Trenčín - Zlatovce,
- traťové spojenie Trenčianské Bohuslavice - Zlatovce,
- výhybkárske spojenie na St.3 a St.4.,
- privolávací okruh od vchodových návěstidiel,
- VTS 032/2293470
- prevádzkovo dispečerský okruh,
- elektrodispečerský okruh.

Telefonické hovory na dispečerských pracoviskách sú zaznamenávané.

Staničný rozhlas:

Obvod Trenčín

Staničný rozhlas pozostávajúci z automatického informačného systému pre informovanie cestujúcich INISS, ktorý sú ovládané z počítača v DK. Všetky ovládacie a signalizačné prvky pre manuálnu obsluhu sú sústredené v obsluhovacom pulte INOMA COMP PRU. Ovládacia súprava pre riadenie posunu je umiestnená v dispozičnom zapojovači výpravcu.

Obvod Zlatovce

Je umiestnený v dopravnej kancelárii. Obsluhuje ho výpravca v službe.

Rádiové spojenia:

Obvod Trenčín

Traťové rádiové spojenie "KAPSCH" – základňová rádiostanica je umiestnená v dopravnej kancelárii, slúži na komunikáciu medzi výpravcom a rušňovodičom HKD. Rádiové spojenie: výpravca – signalista prostredníctvom prenosnej rádiostanice.

Miestne rádiové spojenie je podľa podmienok uvedených v Prílohe 11 PP.

Obvod Zlatovce

Traťové rádiové spojenie "KAPSCH" – základňová rádiostanica je umiestnená v dopravnej kancelárii, slúži na komunikáciu medzi výpravcom a rušňovodičom HKD.

Popis a obsluha je v Prílohe 11 PP.

Výpočtová technika:

Na pracoviskách výpravcov sú umiestnené počítače s aplikáciami – EDD, PIS, elektronická pošta. Obsluhu vykonávajú výpravcovia v službe v zmysle príručiek k aplikáciám. Správcami zariadení sú Železničné telekomunikácie. Návod na obsluhu EDD je v Prílohe 23 PP.

18.Náhradné spojenie

Pri poruche traťového telefónneho spojenia môže výpravca použiť náhradný zapojovač, ktorý je umiestnený v dopravnej kancelárii, rádiotelefónne spojenie, prevádzkový dispečer.

Do náhradného zapojovača sú zapojené traťové a hlásnicové linky.

Náhradné spojenie na tel. číslach:

AUT:

Trenčín: 3195

Zlatovce: 3470

Trenčianska Teplá: 2195

mobil

Trenčianska Turná: 3831

Trenčianske Bohuslavice: 922-1216

V prípade jeho poruchy je možné použiť aj verejnú telefónnu sieť.

ŽST Trenčianska Teplá : 032/2292195

ŽST Trenčianska Turná: 032/2293831

obvod Zlatovce: 032/2293470

obvod Zlatovce mobil : 0911 753841

ŽST Trenčianske Bohuslavice mobil: 0911 784112

19.Elektrické zariadenia

Trakčná prúdová sústava - 25 kV striedavej elektrickej trakcie.

Obvod Trenčín

Napájanie z rozvodových závodov: ZEZ Bratislava závod Trenčín, linka 22 kv 1069, z verejnej siete napája obvod celej stanice, stavadlo 1. a 2, služobný byt, kancelárie ŽP, NS, a predajne súkromných podnikateľov, ktoré sa nachádzajú v priestoroch stanice. Staničná reštaurácia je napájaná z ZEZ Bratislava závod Trenčín, linkou 22 kv 1026 z verejnej siete. V stanici je použité celkové osvetlenie, doplnkové osvetlenie je v priestore nakládky a vykládky. Stabilné náhradné zdroje elektrickej energie:

Motor naftový o výkone 3 kVA. Umiestnený je v prijímacej budove, vedľa pracoviska OZT.

Obvod Zlatovce

Napájanie z rozvodových závodov: ZEZ Bratislava závod Trenčín, z verejnej siete napája obvod staničnej budovy, St.3 a St.4, NPZ.

V stanici je použité celkové osvetlenie, doplnkové je použité v priestore nakládky a vykládky.

Stabilné náhradné zdroje elektrickej energie:

Motor naftový o výkone 24 kVA. Umiestnený je v prijímacej budove, vedľa úschovne.

Náhradné osvetlenie priestorov počas výpadku elektrického prúdu sa zabezpečuje petrolejovými lampami, ktoré sú umiestnené na jednotlivých pracoviskách.

Zodpovednosť za vnútorné osvetlenie má každý zamestnanec na pracovisku, za vonkajšie osvetlenie zodpovedá výpravca.

Podrobný popis a obsluha je v prílohe 13 PP.

20. Technické vybavenie stanice

Obvod Trenčín

V stanici Trenčín sa nachádzajú dve plynové kotolne. Prevádzka oboch kotolní je automatická, dohľad vykonávajú robotníci v doprave a výpravca.

Na nabíjanie batérií sú nabíjačky v dopravnej kancelárii, na nabíjanie akumulátorových článkov do ručných lampášov je jedna nabíjačka na St.2.

V stanici je rozvod pitnej vody z mestskej vodovodnej siete, staničná budova je napojená na kanalizačnú sieť.

Obvod Zlatovce

V stanici je rozvod pitnej vody z mestskej vodovodnej siete.

21. Zariadenia v prepravnej prevádzke

Obvod Trenčín

V stanici sa nachádza skladisko pri koľaji č.9, koľajová váha na koľaji č.13, bočná rampa pri koľaji č.9 a 15 a čelná rampa pri koľaji č.11.

Obvod Zlatovce

V stanici sa nachádza skladisko pri koľaji č.105, rampa bočná pri koľaji č. 105 a rampa čelná na koľaji č.107.

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky, a výpravcovia, ich stanovištia

V obvode Trenčín riadi prevádzku dispozičný výpravca - je vedúcim zmeny. Spolupracuje s vonkajším výpravcom, ktorý je mu podriadený. Stanovište majú v dopravnej kancelárii.

Pracovné zaradenie výpravcov sa mení po šiestich hodinách.

V obvode Zlatovce riadi prevádzku výpravca. Stanovište má v dopravnej kancelárii, obsadenie jeden zamestnanec v zmene.

26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovištia (stavadlá)

V obvode Trenčín sú dve stavadlá, ich obsadenie je jeden zamestnanec v zmene. Signalista St.1 obsluhuje PZZ v km 125,053. má pridelený obvod ústredne prestavovaných výhybiek 1, 2, 4, 5, 5S, 6, 7, 8, 12, 13, 15. Signalista St.2 má pridelený obvod ústredne prestavovaných výhybiek 21, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 32, 34, 36, 38, 39.

V obvode Zlatovce sú dve stavadlá ich obsadenie je jeden zamestnanec v zmene.

Signalista St.3 má pridelený obvod ústredne prestavovaných výhybiek 101 až 110, 112.

Signalista St.4 má pridelený obvod ústredne prestavovaných výhybiek 121 až 125, Vk108.

29. Odovzdávky dopravnej služby

Dopravnú službu si odovzdávajú výpravcovia a signalisti. Vzor písomnej odovzdávky dopravnej služby je uvedený v Prílohe 16 PP.

Výpravca odovzdáva službu v Knihe odovzdávky dopravnej služby, signalisti v telefónnom zápisníku.

Odovzdávka dopravnej služby pri vlaku nie je povolená.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návěstidle

Zastavenie vlaku pri vchodovom (cestovom) návěstidle zistí na príkaz výpravcu signalista St.1, St.2, St.3 alebo St.4 pochôdzkou.

31. Dopravná dokumentácia

Obvod Trenčín

V Elektronickom dopravnom denníku (EDD):

stípec S1 – časový údaj potvrdenia voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty signalistom na Stavadle 1,

stípec S2 – časový údaj potvrdenia voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty signalistom na Stavadle 2,

stípec 1C – časový údaj potvrdenia, že vlak došiel/odišiel celý signalistom na Stavadle 1,

stípec 2C – časový údaj potvrdenia, že vlak došiel/odišiel celý signalistom na Stavadle 2,

stípec 1Z – časový údaj uzatvorenie PZS signalistom na Stavadle 1,

stípec Vv - časový údaj zistenia voľnosti koľaje vonkajším výpravcom.

Povolená úprava písaného Dopravného denníka

- v stĺpci č.15 sa dokumentuje – došiel/odišiel celý.

- v stĺpci č.17, sa dokumentuje uzavretie PZS v km 125,053 a časový údaj, kedy bol daný príkaz na obsluhu ručnej privolávacej návesti, doručenia rozkazu a pod.

V Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty, sú povolené nasledovné úpravy.

- v stĺpci č. 5 sa dopíše: došiel a odišiel celý.

- v stĺpci č.4 sa dopíše: závory zatvorené

Obvod Zlatovce

V Elektronickom dopravnom denníku (EDD):

stípec S3 – časový údaj potvrdenia voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty signalistom St.3,

stípec S4 – časový údaj potvrdenia voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty signalistom na St.4,

stípec 3C – časový údaj potvrdenia, že vlak došiel/odišiel celý signalistom St.3,

stípec 4C – časový údaj potvrdenia, že vlak došiel/odišiel celý signalistom St 4,

stípec 3Z – časový údaj uzatvorenie PZS signalistom St 3,

stípec 4Z – časový údaj uzatvorenie PZS signalistom St.4.

Povolená úprava písaného Dopravného denníka

- v stĺpci č.15 sa dokumentuje - došiel, odišiel celý.
- v stĺpci č.17, sa dokumentuje - uzavretie PZZ v km 122,352, 121,190 a časový údaj, kedy bol daný príkaz na obsluhu ručnej privolávacej návěsti, doručenia rozkazu apod.

V Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty sú povolené nasledovné úpravy:

- v stĺpci č. 5 sa dopíše: došiel a odišiel celý
- v stĺpci č.4 sa dopíše: závory zatvorené

32.Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

V dopravnej dokumentácii /okrem písomných rozkazov/ je dovolené používať tieto skrátené názvy susedných staníc :

Trenčianska Teplá skrátený názov –**Teplá**,
Trenčianska Turná skrátený názov – **Turná**,
Trenčianske Bohuslavice skrátený názov – **Bohuslavice**.

V telefonických dopravných hláseniach a správach ako v predchádzajúcom odseku.

33.Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Obvod Trenčín

Na pridelenom úseku dispozičnej trate Trenčín - Chynorany, ohlasuje zmeny vo vlakovej doprave dispozičný výpravca. V čase služby operátorky, ktorá preberá vlakovú dopravu od prevádzkového dispečera, s touto oboznámi dispozičného a vonkajšieho výpravcu. V čase neprítomnosti operátorky o zmenách vo vlakovej doprave oboznámi dispozičný výpravca vonkajšieho výpravcu.

Signalistov o zmenách vo vlakovej doprave upovedomí výpravca telefonicky.

Dopravu miesto dispozičného výpravcu môže ohlasovať operátor v službe, alebo vonkajší výpravca na príkaz dispozičného výpravcu.

Obvod Zlatovce

Zmeny vo vlakovej doprave ohlasuje výpravca signalistom telefonicky.

Časy pravidelného ohlasovania zmien vo vlakovej doprave sú uvedené v Prílohe 28 PP.

34.Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Výpravca hlási susednému výpravcovi skutočný odchod vlaku len vtedy, ak je rozdielny oproti ohlásenému predvídanému odchodu.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok

Varovný štítok umiestňuje výpravca na príslušné tlačidlo návestného hradla alebo výber v menu SZZ.

Žltý terč na červenom obdĺžnikovom stojane používa výpravca na označenie obsadenej dopravnej koľaje na paneli riadiaceho prístroja.

39.Sledovanie jazdy vlaku

Jazdu vlaku sleduje výpravca pred dopravnou kanceláriou, signalista z otvoreného okienka na stavadle.

42.Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Činnosť podľa SZZ

Obvod Trenčín:

Signalista stavadla 1 zodpovedá za uzatvorenie PZZ v km 125,053 a za voľnosť vlakovej cesty v úseku od vchodových návěstidiel 1L, 2L do úrovne začiatku hrany nástupišťa číslo 3 od Trenč. Teplej.

Vonkajší výpravca zodpovedá za voľnosť vlakovej cesty od začiatku hrany nástupišťa číslo 3 od Trenč. Teplej po návěstidlo Lc8. Vonkajší výpravca zisťuje voľnosť vlakovej cesty vo svojom obvode na príkaz dispozičného výpravcu pohľadom priamo v koľaji. Voľnosť vlakovej cesty dokumentuje v upravenom „Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty“ časovým údajom a podpisom. Za nepriaznivých podmienok (zlá viditeľnosť) zisťuje voľnosť vlakovej cesty pochôdzkou. V prípade neprítomnosti vonkajšieho výpravcu, zisťuje a dokumentuje uvedeným spôsobom voľnosť vlakovej cesty dispozičný výpravca.

Signalista stavadla 2 zodpovedá za voľnosť vlakovej cesty v úseku od cestových návěstidiel Lc1c, Lc2c a vchodového návěstidla TS do úrovne odchodového návěstidla Lc8.

Signalista stavadla 1 a 2 zisťuje voľnosť vlakovej cesty v pridelenom obvode pohľadom, priamo do koľajiska z okna stavadla. Za nepriaznivých rozhľadových pomerov (zlá viditeľnosť) pochôdzkou.

Úsek od úrovne vchodového návěstidla TS, cestových návěstidiel Lc1c, Lc2c (od Zlatoviec) a 1L, 2L (od Trenč. Teplej) po krajnú výhybku považuje výpravca za voľný:

- ak posledný vlak prešiel s predpísanými koncovými návěstami,
- ak za posledným vlakom došla odhláška,
- ak došla správa o príchode PMD a o uvoľnení traťovej koľaje,
- ak zamestnanec oprávnený riadiť posun ohlási, že neprehľadný úsek uvoľnil pred očakávaným vlakom.

Ak nedostane výpravca hlásenie podľa uvedených bodov, zistí aj v tomto prípade voľnosť vlakovej cesty pochôdzkou.

Obvod Zlatovce:

Signalista stavadla 3 zodpovedá za voľnosť vlakovej cesty v úseku od cestových návěstidiel Lc1c a Lc2c do úrovne výhybky č.115.

Výpravca zodpovedá za voľnosť vlakovej cesty od úrovne výhybky č.115 do úrovne výhybky č.119.

Signalista stavadla 4 zodpovedá za voľnosť vlakovej cesty v úseku od výhybky č.119 po vchodové návěstidlá 1S, 2S.

Výpravca zisťuje voľnosť vlakovej cesty vo svojom úseku pohľadom v koľajisku. Za nepriaznivých podmienok (zlá viditeľnosť) zisťuje voľnosť vlakovej cesty pochôdzkou.

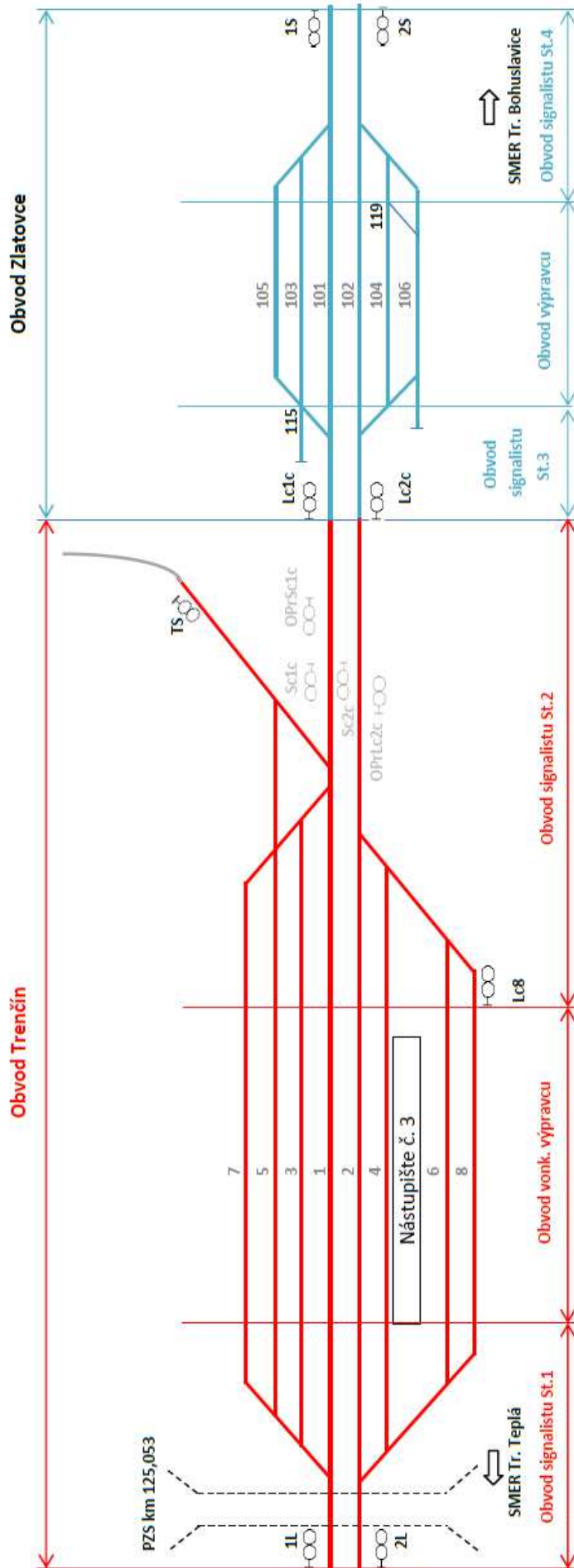
Signalisti zisťujú voľnosť vlakovej cesty pohľadom z otvoreného okna svojho stanovišťa. Ak im vo výhlade bráni stojaci vlak, posunujúci diel alebo iné železničné vozidlo, zistia voľnosť vlakovej cesty priamo v koľajisku. Za nepriaznivých rozhľadových alebo poveternostných pomerov /hmla, fujavica, a pod./ sa voľnosť vlakovej cesty musí zisťovať pochôdzkou.

Úsek od úrovne cestových návěstidiel Lc1c, Lc2c (od Trenčína) resp. 1S, 2S (od Trenč. Bohuslavíc) po krajnú výhybku považuje výpravca vlakov za voľný:

- ak posledný vlak prešiel s predpísanými koncovými návěstami,
- ak za posledným vlakom došla odhláška,
- ak došla správa o príchode PMD a o uvoľnení traťovej koľaje,
- ak zamestnanec oprávnený riadiť posun ohlási, že neprehľadný úsek uvoľnil pred očakávaným vlakom.

Ak nedostane výpravca hlásenie podľa uvedených bodov, zistí aj v tomto prípade voľnosť vlakovej cesty pochôdzkou.

OBVODY PRE ZIŠŤOVANIE VOĽNOSTI VLAKOVEJ CESTY V ŽST TREŇČÍN



43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Obvod Trenčín

Hlásenie jazdy vlaku dispozičným výpravcom, ako aj hlásenie signalistov, že vlaková cesta je postavená, pri jazde vlakov z /do/ Trenčianskej Turnej, Zlatoviec, sa doplní názvom susednej dopravne.

Napríklad:

Pre vlak zastavujúci "Vlak 3025 zo Zlatoviec (Turnej) na siedmu koľaj."

48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Pečatenie náhradných kľúčov vykonáva okrem prednostu námestník prednostu a vedúci technológ.

49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie dráhových vozidiel v stanici

Nezjazdné miesto v stanici v mimoriadnych prípadoch kryje na príkaz výpravcu signalista alebo robotník v doprave, krytie nezjazdných miest na trati zabezpečuje správca. Prostriedky na krytie nezjazdných miest sú uložené na stavadlách. V Trenčíne aj v chodbe pred dopravnou kanceláriou.

54. Povolenky

Povolenky sú uložené u výpravcu v obale "Nehody".

60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Výkon kontroly dopravnej služby vykonáva prednosta stanice, dopravný námestník ŽST, námestník pre KRaO v strediskovej ŽST a vedúci technológ kontrolami podľa vnútorného kontrolného systému.

D. USTANOVENIA O POSUNE

62.Základné údaje o posune

Stanica je rozdelená na dva samostatné posunovacie obvody – obvod Trenčín, obvod Zlatovce.

63.Miestne podmienky pre posun

Posunovať na spojovacie koľaje 1c a 2c smie len výpravca s udeleným súhlasom.

Odstavovanie dráhových vozidiel na koľajové spojky nie je dovolené.

Vchod PMD do stanice návěšťou hlavného návěstidla je povolený na všetky dopravné koľaje.

65.Nesprevádzaný posun

Rušňovodiča vyrozumie výpravca priamo, alebo prostredníctvom vonkajšieho výpravcu alebo signalistu.

Ručné návěsti pre posun dávajú signalisti z otvoreného okna stavadla.

66.Obsluha výhybiek pri posune

Všetky ručne prestavované výhybky a výkoľajky prestavuje zamestnanec poverený riadením posunu.

69.Zarážky

Obvod Trenčín

Šesť zarážok s jednou prírubou a desať zarážok s dvoma prírubami je uložených v uzamknutej bývalej šatni pre posunovačov. Po ukončení posunu dopravca zarážky vráti výpravcovi, resp. signalistovi. Zarážky s dvoma prírubami je povolené používať len na zaistovanie vozidiel.

Obvod Zlatovce

Šesť kusov jednoprírubových a štyri kusy dvojprírubových zarážok sú uložené v zamknutej miestnosti bývalej úschovne batožín. Kľúč má výpravca.

Po dva kusy dvojprírubových zarážok sú uložené na St.3 a St.4.

Zarážky na zaistenie vozňov vydá výpravca alebo signalista podľa toho, v ktorom obvode stanice sa posunuje. Po ukončení posunu dopravca zarážky vráti výpravcovi, resp. signalistovi. Zarážky s dvoma prírubami je povolené používať len na zaistovanie vozidiel.

70.Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

V prípade použitia zaistovacích bŕzd musia byť vozidlá na dopravných a manipulačných koľajach zaistené tak, aby boli dosiahnuté dve brzdiace percentá.

V prípade použitia zarážok musia byť vozidlá na dopravných a manipulačných koľajach zaistené tak, aby boli dosiahnuté štyri brzdiace percentá.

Za bezpečné a spoľahlivé zaistenie vozidiel zodpovedá ten kto ich odstavuje. Súpravy vozňov a ich odstavené časti zaisťuje dopravca. Odstavené vozidlá musia byť zaistené proti náhodnému pohybu ešte pred ich odvesením od hnacieho vozidla.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

72.Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Obvod Trenčín

Skrinky prvej pomoci sú umiestnené v dopravnej kancelárii a na St.1 a St.2. Nosidlá pre ranených v počte 3 ks a deky v počte 6 ks sú umiestnené v dennej miestnosti vedľa dopravnej kancelárie.

Obvod Zlatovce

Prostriedky prvej pomoci uložené u výpravcu:

- 2 nosidlá
- 2 prikrývky
- 1 lekárnička
- 2 skrinky CO

Ostatné opatrenia sú realizované a zabezpečované v zmysle Prílohy 32 PP (Traumatologický plán).

Ďalšie opatrenia v prípade havárii a nehôd sú uvedené v Obale krízového riadenia a v Obale Nehody.

73.Uloženie kľúčov od miestností

Hlavné kľúče od všetkých miestností, ako aj miestností, ktoré sa pri nepretržitej prevádzke nezamykajú, sú uložené v dopravnej kancelárii, v uzamykateľnej skrinke.

Všetky náhradné kľúče sú uložené u dopravného námestníka.

74.Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

Pri opustení pracoviska sú zamestnanci povinní zabezpečiť neobsadené služobné miestnosti proti vniknutiu neoprávnených osôb. V prípade uzamknutia miestností si kľúče ponechajú v úschove.

75.Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Obvod Trenčín

Preprava ZPO/OZP je počas výstavby obmedzená. Bezbariérový prístup do vestibulu nie je umožnený.

V prípade mimoriadností výpravca zabezpečí bezpečný príchod na nástupištia 2 a 3. ZPO/OZP môžu oznámiť svoj príchod v dopravnej kancelárii alebo telefonicky na telefónnom čísle 032/2293195. Požiadavku na bezpečný príchod ku vlakom je potrebné uplatniť najmenej 48 hodín vopred. Telesne postihnuté osoby a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou sú povinné z dôvodu zabezpečenia prístupu na nástupište ohlásiť svoj príchod 15 minút pred pravidelným odchodom vlaku.

Obvod Zlatovce

Príchod do priestoru ŽST pre zdravotne postihnuté osoby a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou (ďalej ZPO/OZP) je z verejnej komunikácie na nástupište č.1. Na nástupište č. 2 je vybudovaný úrovňový priechod pred dopravnou kanceláriou.

Bezbarierový prístup do vestibulu nie je možný.

Pre prípad nutnej pomoci pre ZPO/OZP určujem výpravcu, ktorého povinnosťou je zabezpečiť pre tieto osoby bezpečný prechod na jednotlivé nástupištia. Upozornenie na možnosť využitia pomoci zamestnancov stanice je umiestnené na vývesnej tabuli vo vestibule.

Telesne postihnuté osoby a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou môžu oznámiť svoj príchod v dopravnej kancelárii, alebo telefonicky na čísle 032/2293490. Požiadavku na pomoc zamestnancov stanice je potrebné uplatniť najmenej 48 hodín vopred.

ZPO/OZP sú povinné z dôvodu zabezpečenia prístupu na nástupište ohlásiť svoj príchod 15 minút pred pravidelným odchodom vlaku.

F. PRÍLOHY

I. Prílohy trvalej platnosti:

Príloha 1: Náčrtok železničnej stanice

Príloha 2: Sklonové pomery v stanici

Príloha 3: Zmluva o styku dráh

Príloha 4: Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení

Príloha 5: Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)

Príloha 6: Evidenčné listy priecestí

Príloha 8: Staničný rozhlas

Príloha 9: Ostatné informačné a oznamovacie zariadenia

Príloha 11: Rádiový prevádzkový poriadok

Príloha 13: Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpájačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou

Príloha 14: Dokumentácia iných technických zariadení

Príloha 15: Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov

Príloha 16: Vzory odovzdávok dopravnej služby

Príloha 17: Predpisy, pomôcky a vývesky

Príloha 18: Vzory textov písomných rozkazov pre nepredpokladané jazdy po nesprávnej koľaji

Príloha 22: Vzory upravenej dopravnej dokumentácie a vzory tlačív používaných v dopravnej prevádzke

Príloha 23: Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie

II. Prílohy dočasnej platnosti:

Príloha 24: Technologické postupy úkonov stanice

Príloha 26: Rozvrh pravidelných obslúh vlečiek

Príloha 28: Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam

Príloha 29: Časy, kedy výhybkári vykonávajú prehliadku výhybiiek

Príloha 30: Rozkazy o výluke dopravnej služby

Príloha 32: Traumatologický plán

Príloha 33: Menný zoznam zamestnancov oprávnených a splnomocnených obsluhovať úsekové odpájače

Príloha 38: Dočasná zmena PP ŽST

Príloha 39: Rozdeľovník opisov PP ŽST

Príloha 40: Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery