

Blattfahrplan für 19.12.2013

Fahrplan vom 15.12.13 - 15.3.14
 Buchfahrplan gültig ab 15.12.13

(Rotterdam Waalh.) Emmerich Grenze - Decin vychod (Dunajska Streda)

42307 DGS

15.12.13 - 15.3.14 Di+Do+Sa (außer 24.12.13, 26.12.13, 31.12.13, 2.1.14)

Tfz 80 6186 1600 t 654 m Mbr 62 R/P

ab Emmerich

Tfz 80 6186 1600 t 654 m Mbr 80 R/P

100 km/h

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -	72,6		
		Bahnverw.grenze			5.05
		⊕ 3000A			
		,3000A/1,5 kV DC			
		<Sbk 3368>	72,3		
		Sbk 3366	72,3		05
		Sbk 3364	69,7		06
		Sbk 3362	65,8		09
		Esig, <Esig>	61,8		
		Emmerich ¹⁾	60,8	N 5.15	58
		⊕ 600A ,Rz:900A			
		EI 4	60,7		
		Asig	60,5		
		¥, <¥>	59,8		
		Sbk 3258	57,8		6.02

¹⁾ Änderung der Zugcharakteristik

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -			
		Sbk 3258	57,8		6.02
		Sbk 3256	55,4		04
		Præst Hp	54,6		04
		Millingen Hp	50,4		07
		Esig, <Esig>	50,0		
		Empel-Rees	48,7		08
		Asig	48,6		
		¥, <¥>	48,4		
		Sbk 3046	45,2		10
		Haldern Hp	44,8		11
		Esig, <Esig>	39,6		
		Mehrhoog	39,1		15
		Asig	38,5		
		¥, <¥>	38,2		
		Sbk 2834	34,7		18
		Sbk 2630	31,0		20
		Wesel-Feldmark	29,3		22
		Hp			
		Esig, <Esig 26FF →>	28,2		
		Wesel	26,7	+ 6.25	31
		Asig	26,6		
		<¥>	26,1		
		¥	26,0		
		Sbk 2624	24,4		34
		Friedrichs-	23,3		35
		feld Hp			
		Sbk 2622	23,1		35
		<Sbk 26623>	21,6		
		Sbk 2620	21,6		36
		Bksig, <Bksig>	20,1		
		Üst Voerde	19,8		6.39

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R -			
		Üst Voerde	19,8		6.39
		¥	19,7		
		<¥>	19,6		
		Voerde Hp	18,8		41
		Esig, <Esig>	15,0		
		Dinslaken	14,0		44
		Asig	13,5		
		¥, <¥>	13,1		
		Sbk 2206	9,2		47
			8,5		
		Oberhsn-Holten	7,8		48
		Hp			
		Sbk 2204	7,4		48
			6,7		
			6,3		
		Esig, <Esig>	5,4		
		Ob-Sterkrade	4,2	+ 6.51	54
4,0		Asig (Ri B)	4,0		
	60				
		⊕ 600A	3,6		
			23,3		
		¥	23,1		
23,0		Bkvsig ∇			
		Bksig	22,5		
		Abzw Grafenbusch	22,0		6.58

1	2	3a	3b	4	5
	60	- ZF GSM-R -			
		Abzw Grafenbusch	22,0		6.58
	22,0				
		80			
		<60>			
	21,9				
		90			
		<40>			
	21,9				
		Evsig ∇, <Evsig ∇>			
		95			
		<40>			
	21,3	¥, <¥>	21,8		
		Esig Ob-Osterfeld,	21,3		
		<Esig>			
	100		20,9		
			-0,4		
		Bft Ob-Oster= feld West	0,0		7.00
		Bft Ob-Oster= feld Süd	0,2		00
		Asig	0,6		
		Bft Ob-Oster= feld Museum ¹⁾	1,0		7.01

¹⁾ A-Weg, Gz-Gleis: Asig 44ZR2 mit Zs3 (6)

1	2	3a	3b	4	5
	60	Alternativweg Gz-Gleis - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Museum ⊙ 600A Bft Ob-Oster= feld Ost Asig Ri H	19,4 17,9 17,8 17,2 14,0 13,8 13,7 13,5 13,2		
		¥, (¥)	13,0		
	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Ob-Oster= feld Museum ¥, (¥)	1,0 1,2		7.01
1,6	100 (80)				
1,7	60	Bksig Bk60	1,7		
2,1	60	Üst Hochstraße ¥	2,0 2,1		02
	80	Bot-Vonderort Hp	2,2		7.02

1	2	3a	3b	4	5
	80	- ZF GSM-R - Bot-Vonderort Hp	2,2 3,1		7.02
3,3		Zvsig ∇, Esig Bottrop Hbf	3,3 3,4		
4,2		Zsig	4,2		
	60	Bft Bottrop Pbf	4,2 + 4,5 4,7	7.04	13
4,7					
	100	Bft Bottrop Gbf Asig ¥, (¥)	5,5 5,7 6,2 6,6 6,8		16
			7,2 7,3 7,5		17
		Sbk 48 1			
		Bottrop-Boy Hp	8,1		18
		Sbk 48 3	8,3		18
		Sbk 48 5	9,7		19
		Esig, (Esig)	11,0		
		Gladbeck West	12,4		22
		Asig	12,5		
		¥, (¥)	13,0		
		Sbk 50907	14,2		24
		Esig, (Esig)	16,2		
		Ge-Buer Nord	17,0		7.27

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Ge-Buer Nord	17,0		7.27
		Asig	17,4		
		¥, (¥)	17,9		
20,0					
	90				
20,2					
	100		20,3		
			20,5		
		Bksig, (Bksig 54503 →)	21,1		
		Abzw Westerholt	21,3		30
		¥, (¥)	21,5		
			23,0		
			23,2		
			23,9		
			24,1		
		Sbk 54513	24,7		33
			24,8		
			25,0		
			25,5		
			25,7		
			26,2		
			26,7		
		Sbk 56515	27,2		7.35

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Sbk 56515	27,2		7.35
			28,1		
			28,4		
		Bksig	29,3		
		(Bksig)	29,4		
		Abzw Blumenthal	29,8		36
		¥			
		(¥)	30,2		
		Esig, (Esig)	30,4		
		Recklingshn Ost	31,5		38
		Asig	31,9		
31,9					
	90				
		¥, (¥)	32,4		
		Sbk 58521	34,8		40
		Esig, (Esig)	37,7		
		Datteln	38,8		43
		Asig	39,0		
		¥, (¥)	39,4		
		Sbk 60525	42,0		45
		Sbk 60527	45,0		48
		Sbk 62533	49,0		51
			49,4		
		Esig, (Esig)	51,8		
		Lünen Süd	52,8		54
		Asig	53,2		
		¥	53,7		
		(¥)	53,8		
		Bksig, (Bksig)	54,6		
		Abzw Horstmar	55,0		55
		¥, (¥)	55,2		
		Esig, (Esig)	56,5		
		Oberaden	57,4		7.57

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Oberaden	57,4		7.57
		Asig	57,7		
		¥, (¥)	58,1		
		Sbk 66551	59,3		59
		Esig, (Esig)	61,5		
		Bergkamen	62,9		8.01
		Asig	63,2		
		¥, (¥)	63,5		
		~~~~~	64,6		
		~~~~~	65,2		
		~~~~~	65,4		
		~~~~~	65,5		
		Sbk 67541	66,7		04
		Esig, (Esig)	68,8		
		Pelkum	69,8		8.07

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R -			
		Pelkum	69,8		8.07
		Asig	70,1		
		¥, (¥)	70,4		
	70,4				
	90				
		<40>			
		<¥>	71,5		
		<Ne 2>	71,8		
	72,4				
		60			
		<40>			
	72,8				
		<Ls>, Esig Hamm Rbf	72,7		
			72,8		
			~~~~~		
			73,0		
		<b>- östliche</b>			
		<b>Umfahrung -</b>	147,0		
		Bft Hamm Rbf	147,2		
		Hde ¹⁾			<b>8.10</b>
		Alternativweg			
		ü.Hamm Rbf Persw			
	<b>80</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>	73,0		
		Bft Hamm Rbf			
		Hde			
		⊕ 600A			
		Zsig	74,3		
		Abzw Hps	74,7		
		⊕ 600A ,Rz:900A			
		Bft Hamm Rbf	75,5		
		Personalwechsel			

1) A-Weg, ü. Hamm Rbf/Personalwechsel: mdl. Verständigung

1	2	3a	3b	4	5
76,3	80	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Personalwechsel Asig, Esig Hamm Rbf	75,5 76,3		
	40	Bft Hamm Rbf Hvn Einmündung auf Alternativweg östl. Umfahrung	76,5		
148,3	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hde Zsig, Asig	147,2 148,3		8.10
	60		148,5 74,6		
			Abzw Hps ¹⁾	74,7	

¹⁾ A-Weg, östl. Umfahrung: mdl. Verständigung;  
A-Weg; Eilgutgleis Hamm Pbf: Signal Hp2 mit Zs3 (6)

1	2	3a	3b	4	5
149,8	100	Alternativweg ü. Hps/ P-Bahn Dortmund - ZF GSM-R - Abzw Hps ⊕ 600A ,Rz:900A ¥ <¥> <Esig), Esig	148,5 148,6 148,9 149,8		
		80	Hamm (Westf) Pbf Einmündung auf Alternativweg Eigutgleis Hamm Pbf	150,7	
1,0	100	Alternativweg Eigutgleis Hamm Pbf - ZF GSM-R - - Eilgutgleis - Abzw Hps ¹⁾ ⊕ 600A ,Rz:900A ¥ Esig	0,0 0,1 1,0		
		40		1,4 176,9	
			- P-Bahn - Hamm (Westf) Pbf	176,4	

¹⁾ A-Weg, ü. Hps/P-Bahn Dortmund: Hp1 am Bksig Hps

1	2	3a	3b	4	5
176,1	40	- ZF GSM-R - - P-Bahn - Hamm (Westf) Pbf Asig Ri B	176,4 176,1		
	100	¥, (¥) Bksig, Esig, <Bksig 237 →, Esig, ohne Ne 4) Heessen Einmündung auf Regelweg	175,5 175,1  174,7		
150,1	60	Alternativweg östl. Umfahrung - ZF GSM-R - - östliche Umfahrung - Abzw Hps ⊕ 600A Bft Hamm Rbf Rt II Zsig Asig, Esig Hamm Pbf	148,7   149,3  149,3 150,1		
	40	Bft Hamm Rbf Hvn Einmündung auf Regelweg	150,5		
	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Hps ⊕ 600A ,Rz:900A Bft Hamm Rbf Personalwechsel	74,7 74,7 75,5		8.12 8.13

1	2	3a	3b	4	5
76,3	60	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Personalwechsel Asig	75,5 76,3		8.13
	40	Bft Hamm Rbf Hvn ¹⁾	76,5		14
76,5	40	Alternativweg ü. Hamm Pbf - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn ⊕ 600A ,Rz:900A Avsig ∇ Hamm (Westf) Pbf Asig Ri B - P-Bahn -	76,5   76,7 76,9 77,1 176,1		
	40 <100>	¥, (¥)	175,5		
175,9	100	Bksig, Esig, <Bksig 237 →, Esig, ohne Ne 4) Heessen Einmündung auf Regelweg	175,1 174,7		
	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn	76,5		8.14

¹⁾ A-Weg, ü. Hamm Pbf: Hp2

1	2	3a	3b	4	5
176,4	40	- ZF GSM-R - Bft Hamm Rbf Hvn	76,5		8.14
		- G-Bahn - Ⓢ 600A	76,5		
		¥, (¥)	176,7		
			176,5		
175,9	60	<Evsig →>	176,0		
	100 <60>	Esig Heessen <Esig A299 → Heessen>	175,1 175,0		
175,0	100	Heessen ¹⁾	174,0		8.18
	100	Alternativweg P-Bahn	174,7		
		- ZF GSM-R -			
		- P-Bahn - Heessen			
		Ⓢ 600A ,Rz:900A			
		¥, (¥)			
		LZB			
		Sbk 546			
		Heessen Hp			
		Sbk 544			
		Sbk 542			
		Esig Ahlen (Westf)			
Ahlen (Westf)					

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Ahlen (Westf)	165,1		
		Asig	165,0		
		¥, (¥)	164,8		
		LZB	163,4		
		Sbk 534	162,6		
		Sbk 532	160,3		
		<Ne 2>	159,2		
		Esig Neubeckum, <Ls 531 →>	158,2		
		Bft Neubeckum	156,5		
		Gbf			
		Zsig	156,1		
		Bft Neubeckum	155,1		
		Pbf			
		Asig	A 60 155,0		
		¥, (¥)	154,4		
		Sbk 524	152,3		
		LZB	150,7		
		Sbk 522	149,8		
		Esig, <Ls 632 →>	147,1		
		Oelde	146,2		
		Asig	146,1		
		¥, (¥)	145,7		
		Sbk 514	143,0		
		Sbk 512	139,9		
		LZB	138,0		
		<Ne 2>	137,8		
		Esig, <Ls 612 →>	136,8		
		Rheda-Wieden= brück	135,8		

1) A-Weg: P-Bahn; Asig in Hamm Pbf



1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Rheda-Wieden= brück	135,8		
		Asig A 60	135,5		
		<¥>	135,2		
		¥	134,4		
		Sbk 504	132,5		
		Sbk 502	130,4		
		<Ne 2>	128,9		
		Esig, <Ls>	127,8		
		Gütersloh Hbf	126,9		
		Asig	126,5		
		<¥>	126,3		
		¥	125,8		
		<b>LZB</b>	125,3		
		Sbk 496	123,9		
		Isselhorst- Avenwedde Hp	121,8		
		Sbk 494	120,4		
		Sbk 492	117,1		
		<Ne 2>	115,7		
		Esig Brackwede, <Ls 2 →, ohne Ne 4>	114,6		
		Brackwede	113,8		
		Asig	113,4		
		¥, <¥>	113,0		
		Sbk 482	112,0		
		<Ne 2>	111,6		
		Esig Bielefeld Hbf, <Ls 642 →, ohne Ne 4>	110,6		
		Bft Bielefeld	109,5		
		Hbf			

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Bft Bielefeld	109,5		
		Hbf			
		Asig	109,2		
		¥, <¥>	108,7		
		Sbk 480	107,8		
		Sbk 478	105,8		
		Sbk 476	103,8		
		Brake Hp	102,6		
		Sbk 474	102,5		
		Sbk 472	99,7		
		<Ne 2 →>	98,1		
		Esig, <Ls 641 →, ohne Ne 4>	96,9		
		Herford	95,6		
		Zsig	95,3		
		Asig	94,4		
		¥, <¥>	94,1		
		Sbk 464	92,9		
		Sbk 462	90,8		
		RB-Gr.km 89,900	89,9		
		⊙ 900A ,Gz:600 A			
		<Ne 2>	89,7		
		Esig Löhne(Westf) Pbf, <Ls 306 →>	88,6		
		Zsig	87,6		
		Löhne Gbf	86,5		
		Zsig	86,3		
		Löhne Pbf	85,3		
		Einmündung auf Regelweg			
	<b>100</b>	<b>Forts. Regelweg</b>			
		<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Heessen	~ 174,0		<b>8.18</b>

1	2	3a	3b	4	5
168,2	100	- ZF GSM-R -			
		Heessen	174,0		8.18
			173,8		
		Asig	173,4		
		¥, (¥)	173,1		
		Heessen Hp	172,3		19
164,8	90	Sbk 844	170,9		20
		Sbk 842	167,2		23
		<Evsig →>	165,1		
164,8	100	Ahlen Hp	165,0		
		Esig Ahlen (Westf),	164,2		
		<Esig H →,			
		Ahlen (Westf),			
		ohne Ne 4)			
		Ahlen Gbf	163,1		25
		Asig	162,7		
		¥, (¥)	162,2		
		Sbk 834	159,7		28
		<Ne 2>	158,7		
		<Ls 831 →, ohne Ne 4),	157,6		
		Esig Neubeckum			
		Bft Neubeckum	156,5		30
Gbf ¹⁾					
Zsig	156,1				
Bft Neubeckum	155,1		8.31		
		Pbf			

1) A-Weg, P-Bahn: Zs2 "W" u. Hp2

1	2	3a	3b	4	5
168,2	100	- ZF GSM-R -			
		Bft Neubeckum	155,1		8.31
		Pbf			
		Asig	154,9		
		¥, (¥)	154,5		
		Sbk 824	152,5		33
		Sbk 822	150,1		35
		<Ne 2>	148,7		
		Esig, <Ls 934 →>	147,7		
		Oelde ¹⁾	146,5		38
		Asig	146,4		
		¥, (¥)	145,8		
		Sbk 814	143,0		40
		Sbk 812	139,7		43
		<Ne 2>	137,6		
		Esig, <Ls - →>	136,5		
		Rheda-Wieden= brück ²⁾	135,8		45
		Asig	135,0		
		¥, (¥)	134,5		
		Sbk 804	132,6		48
		Sbk 802	130,2		49
		<Ne 2 →>	128,9		
		Esig,	127,8		
		<Ls 663 →, ohne Ne 4)			
		Gütersloh Hbf ³⁾	126,9		52
		Asig	126,5		
		¥, (¥)	125,7		
Sbk 796	124,7		8.57		

1) A-Weg, P-Bahn: Zs2 "W" u. Hp1 mit Zs3 (8)

2) A-Weg, P-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend u. Asig mit Hp2 u. Zs3 (6)

3) A-Weg, P-Bahn: Hp1 mit Zs3 (8)/Hp2 mit Zs3 (6)

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Sbk 796	124,7		<b>8.57</b>
		<Ne 2>	122,9		
		Bksig, <Bksig>	121,9		
		Bk Isselhorst-	121,8		<b>9.00</b>
		Avenwedde Awanst			
		¥, <¥>	121,6		
		Isselhorst-	121,5		<b>00</b>
		Avenwedde Hp			
		Sbk 792	117,9		<b>03</b>
		<Ne 2>	115,6		
115,4					
	<b>80</b>				
114,9					
	<b>100</b>				
	<b>&lt;80&gt;</b>				
114,7					
	<b>100</b>				
		Esig Brackwede, <Ls>	114,6		
		Brackwede ¹⁾	113,8		<b>06</b>
		Ⓢ 600A ,Rz:900A			
		Zsig	113,6		
		Bft Brackwede	112,7		<b>9.07</b>
		Gbf			

¹⁾ A-Weg, P-Bahn: Zs2 "W" einzeln stehend, u. Hp2 am Asig S

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Bft Brackwede	112,7		<b>9.07</b>
		Gbf			
		Asig	112,6		
		¥, <¥>	112,1		
		<Ne 2>	111,6		
		Esig Bielefeld Hbf, <Ls>	110,6		
110,6					
	<b>80</b>				
		Bft Bielefeld	109,5		<b>09</b>
		Hbf ¹⁾			
		Ⓢ 600A			
		Zsig	109,2		
109,2					
	<b>100</b>				
		Bft Bielefeld	108,1		<b>10</b>
		Vorbf			
		Asig	107,7		
		¥, <¥>	107,4		
		Sbk 778	105,8		<b>12</b>
		<Ne 2>	105,0		
		Esig, <Ls 973 →>	103,8		
		Brake (b Bielef)	102,5		<b>14</b>
		Asig			
		¥, <¥>	102,3		
		Sbk 772	99,7		<b>16</b>
		<Ne 2>	98,1		
		Esig, <Ls>	96,9		
		Herford ²⁾	95,4		<b>18</b>
		Asig	94,8		
		¥, <¥>	94,2		
		Sbk 764	92,9		<b>9.20</b>

¹⁾ A-Weg, P-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

²⁾ A-Weg, P-Bahn: Hp2 mit Zs3 (6)

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	- ZF GSM-R - Sbk 764 Sbk 762 - G-Bahn - RB-Gr.km 89,900 <Ne 2> Esig Löhne(Westf) Pbf, <Ls 304 →> Zsig Löhne Gbf¹) Zsig Löhne Pbf²)	92,9 90,8  89,9 89,5 88,3  87,3 86,5 86,4 85,3		9.20 21  22     24  9.25
	<b>100</b>	Alternativweg P-Bahn - ZF GSM-R - Löhne Pbf ⊙ 900A ,Gz:600 A Asig ¥, <¥> Sbk 94 Bad Oeynhsn Hp Sbk 92 <Bkvsig →> Bksig, <Bksig FF →, ohne Ne4> Bft Bad Oeyn= hausen Abzw Einmündung auf Alternativweg P-Bahn	85,3   85,1 84,1 81,9 79,5 79,4  77,9  77,3		

1) A-Weg über P-Bahn: Zs2 W

2) A-Weg über P-Bahn: Zs2 W

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Löhne Pbf Asig <¥> ¥ <Ne 2> <Ls 204lv →>, Esig Gohfeld Asig <¥> ¥ <Ne 2> Bad Oeynhsn Hp Esig, <Ls g →> Bad Oeynhsn Gbf¹)	85,3 84,7 84,5 84,4 83,8 82,7 82,2 81,5 81,2 81,1 80,1 79,5 79,1 78,2		9.25      27    28  9.29

1) A-Weg über P-Bahn: Zs2 W

1	2	3a	3b	4	5
77,9	100	Alternativweg P-Bahn - ZF GSM-R - - G-Bahn - Bad Oeynhsn Gbf ⊕ 600A Asig (Ri W)	78,2		
	80		77,9 77,4 77,4		
77,2		⊕ 900A ,Gz:600 A Bft Bad Oeyn= hausen Abzw	77,3 77,3		
	80 <100>				
77,1	100	¥	77,1		
		Sbk 84 <Bkvsig →> Sbk 82 <Sbk 182 →, ohne Ne4> Sbk 80 <Bkvsig →> Sbk 66 Porta Westf Hp <Sbk 166 →> Sbk 64 Sbk 62 <Evsig →>	76,1 75,9 74,6 74,6 72,6 70,6 70,1 69,8 69,7 67,7 66,7		

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Sbk 62 <Evsig →> Esig Minden (Westf), <Esig F255 →, Minden (Westf), ohne Ne4> Minden Pbf Einmündung auf Regelweg	66,7 65,6 64,4		
	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bad Oeynhsn Gbf Asig <¥> ¥ Sbk 184 <Evsig →> Esig, <Esig 1GG →, ohne Ne4> Vennebeck	78,2 77,9 77,5 77,3 76,1 75,9 74,6 73,9		9.29 9.32

1	2	3a	3b	4	5
65,6	100	- ZF GSM-R - Vennebeck	73,9		9.32
		Asig	73,3		
		<¥>	73,1		
		¥	73,0		
		Sbk 74	71,6		
		Sbk 72	69,4		
		<Sbk 172>	69,2		
		<Evsig →>	66,7		
		Esig Minden (Westf),	65,6		
		80	<Esig G257 →, Minden (Westf)> ⊕ 900A ,Gz:600 A	65,3	
		Minden Pbf ¹⁾	65,2 64,4		40
	80	Alternativweg G-Bahn - ZF GSM-R - - G-Bahn - Minden Pbf ⊕ 600A	64,4		
		Zsig	64,2		
		Minden Gbf	63,0		
		Einmündung auf Regelweg			
		80	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Minden Pbf	64,4	
64,1	100	Zsig Minden Gbf	64,1 63,0	N 9.42	9.52

1) A-Weg über G-Bahn: Zs2 W

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - Minden Gbf	63,0	N 9.42	9.52
		Asig	62,8		
		<¥>	61,5		
		¥	61,4		
		Sbk 56	61,1		
		<Sbk 154>	59,6		
		Sbk 54	59,6		
		Sbk 52	57,9		
		Esig, <Esig>	56,3		
		Bückerburg	55,2		
		Asig	55,0		
		¥	54,7		
		<¥>	54,6		
		Sbk 46	53,5		
		<b>LZB</b>	53,4		
		Sbk 44	52,0		
		Sbk 42	50,5		
		Esig, <Esig>	49,1		
		Kirchhorsten	48,5	+ 10.06	
		Asig	47,5		
	¥	47,4			
	<¥>	47,3			
	Sbk 34	46,3			
	Sbk 32	44,9			
	Esig, <Esig>	43,6			
	Stadthagen	43,0			
					10.14

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Stadthagen	43,0		<b>10.14</b>
		Zsig	42,3		
		Asig	41,3		
		¥	41,2		
		<¥>	41,1		
		<b>LZB</b>	40,7		
		Sbk 24	40,4		
		Sbk 22	39,0		
		Esig, <Esig>	37,2		
		Asig	36,2		
		¥, <¥>	35,8		
		Lindhorst	35,7		<b>18</b>
		Sbk 14	34,6		
		Sbk 12	33,4		
		Esig, <Esig>	32,1		
		Rehren	31,2		<b>21</b>
		Asig	30,8		
		<¥>			
		¥	30,7		
		Esig, <Esig>	28,9		
		Haste	28,3		<b>10.23</b>
		A 50			

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Haste	28,3		<b>10.23</b>
		Asig	27,6		
		¥, <¥>	27,2		
		Sbk 4	25,9		
		<Sbk 102>	24,5		
		Sbk 2	24,5		
		Esig, <Esig>	22,3		
		<b>- Mindener G-Bahn</b>			
		-			
		Ⓜ 600A	22,0		
			-0,6		
		Wunstorf ¹⁾	0,0		<b>10.28</b>
		Alternativweg			
		Bremer G-Bahn			
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>	0,0		
		<b>- Bremer G-Bahn -</b>			
		Wunstorf			
		Ⓜ 600A			
		Asig	0,2		
		¥	1,2		
		<¥>	1,4		
		Sbk 65	2,0		
		<Bkvsig →>	2,6		
		<Bksig 77 →>	3,6		
		Bksig	3,7		
		<b>- Mindener G-Bahn</b>			
		-			
		Abzw Gümmerwald	4,0		
		Einmündung auf Regelweg	4,0		

1) A-Weg über P-Bahn: Zs2 H;  
A-Weg von Bremen über Bremer G-Bahn: Zs2 D

1	2	3a	3b	4	5
	100	Alternativweg P-Bahn - ZF GSM-R - Wunstorf ⊕ 900A ,Gz:600 A Asig Ri H ¥, (¥) <b>LZB</b> Sbk 48 Sbk 46 <b>LZB</b> Dedensen-Gümm Hp Sbk 44 Sbk 42 Esig Ri H Seelze, <Esig B51 Ri H →, Seelze> Seelze West Einmündung auf Regelweg	21,4  21,1 20,6 20,4 19,6 17,6 17,1 16,3 16,2 14,4 12,5  11,9		
	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Wunstorf Asig (Ri S) <¥> ¥ Sbk 61 <Bkvsig →> <Bksig 73 →>, Bksig - Güterumgehungs bahn - Abzw Gümmerwald <¥>	0,0 0,5 0,8 0,9 2,1 2,6 3,7 4,0	10,28	10,36

1	2	3a	3b	4	5
	100	- ZF GSM-R - - Güterumgehungs bahn - Abzw Gümmerwald <¥> ¥ <Dedensen-Gümm Hp> Sbk 69 Sbk 71 Esig (Ri L) Seelze <Esig Ri L Seelze> Zsig Seelze West Zsig Seelze Mitte Zsig Seelze Ost Asig <¥> ( Bkvsig (▽) ), ¥ <Ne 2 ▽> Sbk 989 <Esig>, Esig	4,0 4,1 5,1 5,6 7,5 8,5 9,0 9,5 10,4 10,8 11,5 11,9 13,0 13,2 13,5 13,8 14,2 15,1	10,31	10,36
	80	Ahlem Asig <¥>, ¥ Sbk 993 <Ne 2> Esig, <Esig> Han-Linden Hafen	15,8 16,1 16,4 17,5 18,4 19,1		51 10,53



1	2	3a	3b	4	5
21,4	80	- ZF GSM-R - Han-Linden Hafen Asig (Ri L) <¥>, ¥ Esig, <Esig>	19,1 19,5 20,1 20,9		10.53
	100	Bft Han-Linden ¹⁾	22,4		56
5,7	100	Alternativweg P-Bahn - ZF GSM-R - Bft Han-Linden ⊕ 600A Asig Ri P Ha-Li/Fischerhof ²⁾ ¥	6,7 6,3 5,9 5,7		
	90	<¥> Sbk 883 <Bkvsig →> Sbk 873 Bksig, <Bksig 852 (Ri H) →> <¥> ¥ Abzw Waldhausen Einmündung auf Regelweg	5,6 5,1 4,2 4,0 2,8 2,5 2,3 2,2		
	100	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Han-Linden	22,4		10.56

1) A-Weg über P-Bahn: Zs2 P

2) R-Weg: Zs2 W

1	2	3a	3b	4	5
23,4	100	- ZF GSM-R - Bft Han-Linden Asig Ri W Ha-Li/Fischerhof <¥>, ¥	22,4 22,6 23,2 23,4		10.56  56
	100 <90>	Sbk 885	24,0		
24,0	100	Sbk 875 <Bkvsig →> Bksig, <Bksig 854 (Ri L) →> <¥> Abzw Waldhausen ¥ <Bksig> Bksig Abzw Waldheim ⊕ 600A Rz.900A ¥ <¥> Sbk 817 Sbk 815 Sbk 813 Esig, <Esig> Misburg	25,1 26,1 26,9 27,4 27,5 27,7 27,9 28,0 28,5 29,7 31,5 33,0 34,6		59  11.00  11.05



1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Vöhrum Hp	30,5		<b>11.36</b>
		Sbk 908	32,0		
		Esig Peine, (Esig)	33,9		
		Peine	35,2		<b>40</b>
		Zsig	35,3		
		Zsig	36,2		
		Bft Peine Gbf	36,9		<b>41</b>
		Asig	37,3		
		¥, (¥)	37,8		
		<Sbk 940>	39,6		
		Sbk 928	39,6		
		Sbk 930	40,8		
		<Sbk 942>	40,8		
		Sbk 932	43,1		
		Esig, (Esig)	45,1		
		Vechelde	46,5		<b>48</b>
		Asig	46,8		
		¥	46,9		
		<¥>	47,0		
		Sbk 401	49,4		
		Esig Groß Gleidingen, <Esig>	52,1		
		Groß Gleidingen ¹⁾	52,9	<b>+</b> 11.54	<b>11.57</b>

¹⁾ A-Weg über G-Bahn: mdl. Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg G-Bahn			
	<b>60</b>	<b>- ZF GSM-R -</b> <b>- G-Bahn -</b> Groß Gleidingen	52,9		
		⊕ 600A			
		Avsig ∇, Zsig	53,4		
	<b>53,4</b>				
	<b>100</b>	Asig Ri R	54,2		
		Bft Gr Gleid= Ostkopf Abzw	54,4		
		¥	54,5		
		Sbk 2823	55,6		
		Bksig	57,3		
		Abzw Gabelung	57,6		
		¥	57,8		
	<b>59,3</b>	Evsig ∇, Bksig Okerbrücke ¹⁾	59,3		
			59,6		
		Alternativweg über Rbf			
	<b>60</b>	<b>- ZF GSM-R -</b> <b>- G-Bahn -</b> Okerbrücke	59,6		
		⊕ 600A			
		¥	59,7		
		Esig	61,3		
	<b>61,3</b>				
	<b>40</b>		61,8		
			61,7		
		Braunschweig Rbf	62,1		

¹⁾ A-Weg über Rbf: mdl. Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
63,1	40	- ZF GSM-R - Braunschweig Rbf	62,1		
	80 (40)	Asig	62,5		
		¥	63,1		
63,3	80	¥	63,3		
		Bksig	64,5		
			64,9		
			7,5		
		Abzw Buchhorst Einmündung auf Regelweg	7,6		
5,8	100	Forts. Alternativweg G-Bahn			
		- ZF GSM-R - Okerbrücke	59,6		
			59,6		
			6,2		
		¥	6,1		
		Esig	5,8		
	80	Braunschweig Hbf Einmündung auf Regelweg	4,8		
100	100	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R - Groß Gleidigen	52,9	+ 11,54	11,57
		Asig	54,2		
		Bft Gr Gleid= Ostkopf Abzw ¹⁾	54,4		11,58

1) A-Weg über G-Bahn: Zs2 R oder mdl.Verständ.

1	2	3a	3b	4	5
5,2	100	- ZF GSM-R - Bft Gr Gleid= Ostkopf Abzw	54,4		11,58
		¥, (¥)	54,8		
		Sbk 2801	55,6		59
		Bksig	57,3		
		¥	57,6		
		Abzw Gabelung ¹⁾	57,7		12,02
		¥			
		Sbk 2807	58,7		
		Esig	60,0		
		Braunschweig Hbf	61,0		04
		⊙ 600A	3,4		
		Asig	3,5		
		¥	4,0		
¥	4,1				
5,8	70	Bksig, (Bksig (Ri H) ohne Zs 6)	5,2		
			5,5		
5,8	100	Abzw Schmiedekp	5,7		05
		¥			
		¥	5,8		
		Bksig, (Bksig ohne Zs 6)	7,1		
		Abzw Buchhorst	7,6		08
¥					
		¥	7,8		
		(Bksig (Ri H) ohne Zs 6), Bksig (Ri H)	9,0		
		Weddel Hp	9,5		12,08

1) A-Weg über G-Bahn: Ks+Zs3(6)

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Weddel Hp	9,5		<b>12.08</b>
		¥	9,8		
		Abzw Weddel	10,0		<b>09</b>
		<¥>	10,2		
		Esig, <Esig>	12,6		
		Schandelah	13,8	<b>+ 12.13</b>	<b>20</b>
		Asig	14,0		
		¥, <¥>	14,2		
		Sbk 211	16,4		
		Sbk 213	19,4		
		<Ne 2>	21,0		
		Esig, <Esig>	22,0		
		Königslutter	23,0		<b>29</b>
		Asig	23,1		
		<¥>	23,5		
		¥	23,6		
		Sbk 231	25,7		
		Sbk 233	28,3		
		<Ne 2>	29,5		
		Esig, <Esig>	30,5		
		Frellstedt	31,4		<b>34</b>
		Asig	31,7		
		<¥>	32,0		
		¥	32,1		
		Sbk 241	33,9		
		Sbk 243	35,8		
		Esig, <Esig>	37,8		
		Helmstedt	38,8		<b>12.40</b>
<b>38,8</b>					
<b>17,7</b>	<b>90</b>		<b>17,7</b>		

1	2	3a	3b	4	5
	<b>90</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Helmstedt	38,8		<b>12.40</b>
			17,7		
		Asig	17,5		
		¥	17,1		
		<¥>	17,0		
	<b>16,2</b>				
	<b>100</b>				
		RB-Gr km 14,850	14,9		
		Bksig, <Bksig>	14,6		
		Üst Harbke	13,8		<b>42</b>
		¥	13,7		
		<¥>	13,6		
		Sbk 4528	12,1		<b>44</b>
		<Sbk 4518>	12,1		
		EI 1, <EI 1>	11,7		
		Esig, <Esig>	9,6		
		Marienborn	8,4		<b>46</b>
		Asig	7,8		
		<¥>, ¥	7,4		
		<Evsig ←>	7,1		
		Esig, <Esig>	6,0		
		Wefensleben	5,2		<b>48</b>
		Asig	4,8		
		¥	4,6		
		<¥>	4,5		
		Esig Eilsleben (b Mg),	0,8		
		<Esig>			
		Bft Eilslebn Pbf	0,0		<b>52</b>
			171,7		
		Zsig	171,5		
		Bft Eilslebn Gbf	170,5		<b>12.52</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Bft Eilslebn Gbf	170,5		<b>12.52</b>
		Asig	170,2		
		¥	169,5		
		<¥>	169,4		
		Ovelgünne Hp	167,8	<b>54</b>	
		Sbk 4126	166,3	<b>55</b>	
		<Sbk 4116>	166,3		
		Esig, <Esig>	163,5		
		Dreileben-Drack	162,8	<b>58</b>	
		Asig	162,0		
		<¥>	161,6		
		¥	161,5		
		Ochtmersleben Hp	160,0	<b>13.00</b>	
		Bksig, <Bksig>	157,2		
		¥, <Ⓢ>, <¥>	156,8		
		Üst Wellen Hp	156,3	<b>03</b>	
		<Ⓢ 600A>			
		Esig, <Esig>	152,3		
		Niederndodeleben	151,2	<b>06</b>	
		Asig	150,9		
		¥	150,7		
		<¥>	150,6		
		Sbk 3922	147,9	<b>09</b>	
		<Sbk 3912>	147,9		
<b>145,5</b>		Zvsig ▽, <Zvsig ▽>			
		Esig Magdeburg Hbf,	145,5		
		<Esig>			
		Bft Mg-Sudenburg	144,8		<b>13.11</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Bft Mg-Sudenburg	144,8		<b>13.11</b>
<b>144,6</b>		Zvsig ▽, Zsig	144,6		
<b>143,9</b>		Zvsig ▽, Zsig	143,9		
<b>143,7</b>					
	<b>70</b>				
<b>143,2</b>		Zsig	143,2		
	<b>40</b>				
		<b>- Güterzugstrecke -</b>	142,6		
			14,4		
		Bft Magdebg Hbf ¹⁾	15,2	<b>13.14</b>	<b>13.56</b>
<b>15,2</b>		Ⓢ 900A ,Gz: 600 A			
		Avsig ▽, Zsig			
	<b>60</b>				
		Alternativweg			
		über Berliner GI			
	<b>50</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>	141,8		
		<b>- Berliner Gleis -</b>			
		Bft Magdebg Hbf			
		Ⓢ 900A ,Gz: 600 A			
<b>141,6</b>		Avsig ▽, Zsig	141,6		
		Asig Ri B	141,0		
<b>140,6</b>		<¥>, ¥	140,6		
	<b>80</b>				
<b>139,9</b>		Avsig ▽, <Avsig ▽>			
		Esig, <Esig 33FF →>	139,9		
		Mg-Neustadt	139,5		
		Einmündung auf Regelweg			

¹⁾ A-Weg über Berliner GI: Zs2 (B)

1	2	3a	3b	4	5
	60	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Bft Magdebg Hbf Ⓣ 900A ,Gz: 600 A			
15,2		Avsig ∇, Zsig	15,2	13.14	13.56
		Asig	16,0		
		¥, (¥)	16,2		
17,1		Avsig ∇, (Avsig ∇ →), Esig, (Esig 33GG →)	17,1		
		Mg-Neustadt	17,5		59
		Ⓣ 600A			
17,7		Asig	17,7		
	40		17,9		
			139,1		
138,8		Ⓣ 900A ,Gz: 600 A	138,8		
	100	¥			
		Bksig, (Bksig)	138,2		
		Abzw Brücke	137,7		14.02
		¥, (¥)			
		Sbk 3222	136,9		03
		(Sbk 3220)	136,9		
		Mg-Herrenkrug Hp	136,7		03
		Sbk 3226	135,8		03
		(Sbk 3224)	135,8		
134,8		Esig Ri D, (Esig Ri P)	134,8		
	60	Ⓣ 600A	134,4		
			0,0		
		Biederitz	0,7		14.05

1	2	3a	3b	4	5
	60	- ZF GSM-R - Biederitz	0,7		14.05
		Asig	0,8		
0,9					
	90	¥	1,1		
		(¥)	1,3		
2,0					
	100				
		Esig, (Esig)	3,0		
3,6		Avsig ∇			
		Königsborn	4,4		09
		Asig	4,5		
		¥	4,8		
		(¥)	4,9		
		Bksig	7,8		
		Bk Wahlitz Hp	8,0		11
		Esig, (Esig)	11,8		
		Gommern	13,2		24
		Asig	13,3		
		¥	13,5		
		(¥)	13,6		
		Bk Prödel Hp	19,8		29
		Bksig			
		Bksig	22,0		
		Bk Lübs(Magb) Hp	22,3		31
		Esig Güterglück, (Esig)	25,0		
		Bft Gütergl Gkn	26,2		34
26,4		Avsig ∇, Zsig	26,4		
26,8					
	70				
		Bft Güterglück	26,9		14.34

1	2	3a	3b	4	5
	<b>70</b>	- ZF GSM-R - Bft Güterglück Asig ¥, (¥)	26,9 27,1 27,5		14.34
27,8					
	<b>85</b>	Üs ▽			
27,8					
	<b>100</b>		30,3		
			0,0		
		Sbk 2013	1,1		38
		Sbk 2015	4,2		41
		Zerbst Hp	4,9		41
		<Sbk 2017>	6,7		
		Sbk 2019	6,7		42
		Sbk 2023	11,6		46
		Esig, <Esig>	15,1		
		Rodleben	15,7		49
16,3		Asig	16,3		
	<b>40</b>		16,5		
			16,5		
16,7		¥, (¥), Evsig ▽	16,7		
		Esig Roßlau(Elbe) Gbf	17,4		
17,6					
	<b>20</b>		17,6		
17,6					
<b>232,5</b>	<b>30</b>		232,5		
231,9		Zsig	231,9		
	<b>20</b>				
<b>231,8</b>		Bft Roßlau Gbf	231,8		14.55
	<b>30</b>				

1	2	3a	3b	4	5
	<b>30</b>	- ZF GSM-R - Bft Roßlau Gbf Zsig Bft Roßl Gbf Ost			14.55
			231,8		
			231,1		
230,4			230,4		58
	<b>20</b>	Asig, <¥>, ¥			
230,3			230,3		
	<b>40</b>	Bkvsig ▽ Bksig Abzw Roß Aw Anst			
			229,6		
230,1			229,3		15.08
229,3			229,3		
229,3	<b>40</b>		229,3		
	<70>				
229,2		<¥>	229,2		
	<b>40</b>				
	<95>				
229,1		¥	229,1		
	<b>95</b>	Bksig Bk Klieken Hp Esig Asig			
			222,7		
			219,0		14
<b>217,7</b>			217,7		
	<b>90</b>	Coswig Gbf			
217,6			217,6		18
	<b>70</b>				
217,5		¥	217,5		
	<b>90</b>				
	<70>				
		<¥>	217,4		
217,3					
	<b>90</b>				
	<50>	Coswig Hp			
			216,7		15.19



1	2	3a	3b	4	5
216,5	90 (50)	- ZF GSM-R - Coswig Hp	216,7		15.19
	90	Griebo Hp	212,1		22
208,8		Esig	210,3		
		Asig	208,8		
		¥, (¥)	208,5		
		Lu Wb-Piesteritz	208,3		25
		Esig	207,2		
		Lu Wittenbg West	206,1		27
		Asig	206,0		
		¥, (¥)	205,8		
		Lu Witt Altst Hp	203,7		29
		Esig, (Esig)	202,7		
		Lu Wittenberg	201,9		30
		Asig	201,5		
		(¥)	200,9		
		¥	200,8		
		Lu Wb-Labetz Hp	199,2		33
		Mühlanger Hp	195,1		36
		Esig, (Esig)	190,2		
		Elster	189,0		47
		Asig	188,8		
		¥	188,7		
	(¥)	188,6			
	Esig	180,4			
	Jessen	179,1		15.54	

1	2	3a	3b	4	5
179,0	95	- ZF GSM-R - Jessen	179,1		15.54
		Asig	179,0		
170,0	100	(¥)	178,8		
		¥	178,7		
170,0		Esig	171,2		
		Annaburg	170,1		59
		Asig	170,0		
148,6	95	¥	169,7		
		(¥)	169,6		
148,4		Esig	157,7		
		Fermerswalde	156,5	+ 16.15	16.35
147,9		Asig	156,3		
		(¥), ¥	156,2		
		Esig Falkenberg (E) - Wittenberger Str -	149,8		
		Bft Falkbg u W26	149,0		46
		Zsig Ri S	148,6		
	70				
	90	Bft Fak u Bf Pbf	148,2		46
		Asig	147,9		
	95		147,7		
			112,5		
		¥, (¥)	112,7		
		Bksig	121,4		
		Bk Saxdorf	121,7		16.55

1	2	3a	3b	4	5
	<b>95</b>	- ZF GSM-R - Bk Saxdorf Esig Neuburxdorf Asig ¥, (¥) Bksig Bk Jacobsthal Hp El 1, (El 1) Esig	121,7 125,0 125,7 126,2 126,5 135,1 135,7 139,0 140,0		16.55  58  17.05
140,1					
	<b>60</b>	Röderau Bkvsig (▽), Asig ¥ Bksig Ri D	140,9 141,0 141,2 141,7 142,0		09
141,0					
		Abzw Zeith Bgdr ¥	69,5 69,6 69,7		11
69,7					
	<b>100</b>	El 1, (El 1) <Üs ▽>, Bksig Bk Glaubitz Hp	71,5 72,2 72,3		14
72,2					
<b>73,9</b>					
	<b>100</b>	Nünchritz Hp Esig	74,8 76,1		15
76,1					
<b>76,4</b>					
	<b>80</b>	Weißig (b Gro)	77,4		17.18

1	2	3a	3b	4	5
	<b>80</b>	- ZF GSM-R - Weißig (b Gro) Asig ¥, (¥)	77,4 77,5 77,7		17.18
77,7					
	<b>80</b> <100>	<Bkvsig ←>	78,0		
78,0					
	<b>100</b>	Bksig, (Bksig) Abzw Leckwitz ¹⁾	79,4 79,8		17.20
	<b>100</b>	Alternativweg ü Coswig (b Dre) - ZF GSM-R - Abzw Leckwitz ⊕ 600A ¥ <¥> Esig, (Esig)	79,8  79,9 80,3 83,3		
<b>83,5</b>					
	<b>80</b>	Avsig ▽, Zsig Priestewitz Asig ¥, (¥)	84,3 84,7 85,1 85,7		
84,3					
	<b>70</b>				
86,5					
	<b>100</b>	Sbk 16571 Sbk 18131	88,3 91,8		
86,6					

¹⁾ A-Weg ü Coswig (b Dre) Zs 3 (13);  
A-Weg ü Coswig (b Dre): Ks3 (13)

1	2	3a	3b	4	5
95,2  95,6      101,3	100	- ZF GSM-R - Sbk 18131 Esig, (Esig)	91,8 95,0		
	90				
	100	Niederau Asig ¥, (¥) Weinböhlä Hp Sbk 483 Esig Coswig (bei Dre), (Esig) Bft Coswig Stw 1 Zvsig ∇, Zsig	95,7 96,3 96,5 97,6 98,3 99,9 100,3 101,3		
	60		101,8 2,1 2,0		
	100	Alternativweg ü. Radebeul Ost - ZF GSM-R - Bft Coswig Ⓢ 600A - S-Bahn-Gleise - ¥ Radeb-Zitzsch Hp (Bksig 1741 →), Bksig (¥) ¥ Abzw Radeb Nord	34,9  33,8 32,7 32,6 32,2 32,1 31,9		

1	2	3a	3b	4	5
26,8  110,6  114,7	100	- ZF GSM-R - Abzw Radeb Nord (Bkvsig →) R-Kötzschenbr Hp Sbk 1733 (DRB) (Sbk 1743 →) Radebeul-Wein Hp (Evsig →) (Esig 19BB →), Esig Asig	31,9 31,3 31,0 30,2 30,2 29,1 28,9 27,9 26,8		
	50	Radebeul Ost	26,5 26,4		
	100	¥ (Bkvsig →) Dre-Trachau Hp (Bksig 2225 Ri N →), Bksig Ri N (¥) Abzw Dr-Pieschen ¥ Dre-Pieschen Hp Esig Dresden, (Esig)	110,5 110,6 111,4 111,7 112,5 112,9 113,4 113,8		
	80	Zsig (Ri M)	115,0 115,2 115,3		
		Bft Dre-Neustadt	115,9		

1	2	3a	3b	4	5	
116,2	80	- ZF GSM-R - Bft Dre-Neustadt	115,9			
		Zvsig ∇, Zsig	116,2			
		- Fernbahngleise -	116,3			
			66,0			
	65,4	80	Zvsig ∇, Zsig	65,4		
			Bft Dre Mitte	64,7		
	64,6	80	Zvsig ∇, Zsig	64,6		
			Bft Freibger Str	63,8		
	63,8	60	Zvsig ∇, Zsig			
	63,3		Avsig ∇, Zsig	63,3		
Bft Dresden Hbf Einmündung auf Regelweg			62,5			
1,8 1,1	60	Forts. Alternativweg ü Coswig (b Dre)				
		- ZF GSM-R - Bft Coswig	2,0			
		Avsig ∇, Zsig	1,8			
		Bkvsig ∇, Asig	1,1			
		¥, (¥)	1,0			
		Bksig, (Bksig)	0,3			
		Abzw Radeb-Naund Einmündung auf Regelweg	0,0			

1	2	3a	3b	4	5
83,5	100	Alternativweg ü Coswig (b Dre)			
		- ZF GSM-R - Abzw Leckwitz	79,8		
		⊕ 600A			
		¥	79,9		
		<¥)	80,3		
	80	Esig, (Esig)	83,3		
		Avsig ∇, Zsig	84,3		
		Priestewitz	84,7		
		Asig	85,1		
		¥, (¥)	85,7		
86,5	70				
86,6		100	Sbk 16571	88,3	
	Sbk 18131		91,8		
95,2	Esig, (Esig)		95,0		
95,6	90				
		100	Niederau	95,7	
		Asig	96,3		
		¥, (¥)	96,5		
		Weinböhlä Hp	97,6		
	Sbk 483	98,3			
	Esig Coswig (bei Dre), <Esig)	99,9			
	Bft Coswig Stw 1	100,3			

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	- ZF GSM-R - Bft Coswig Stw 1 Zsig Bft Coswig Asig	100,3 101,3 101,9 102,3		
102,5					
	<b>60</b>				
102,9		<¥>	102,9		
	<b>60</b> <100>				
		- S-Bahn-Gleise -	102,9		
33,8		¥	33,9 33,8		
	<b>100</b>	Radeb-Zitzsch Hp <Bksig 1741 →>, Bksig <¥> ¥ Abzw Radeb Nord <Bkvsig →> R-Kötzschenbr Hp Sbk 1733 (DRB) <Sbk 1743 →> Radebeul-Wein Hp <Evsig →> <Esig 19BB →>, Esig Asig Radebeul Ost Einmündung auf Alternativweg ü. Radebeul Ost	32,7 32,6 32,2 32,1 31,9 31,3 31,0 30,2 30,2 29,1 28,9 27,9 26,8 26,5		
	<b>100</b>	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - Abzw Leckwitz	79,8		17.20

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	- ZF GSM-R - Abzw Leckwitz	79,8 80,1		17.20
			0,4		
		¥	0,5		
			0,7		
			1,8		
		Sbk 1415	3,1		22
		Bksig <Bksig>	6,4 6,5		
			6,9		
		Abzw Kottewitz	28,5 27,9		25
		<¥>	27,6		
		¥	27,5		
		<Sbk 1114>	26,5		
		Sbk 1112	26,5		26
		Sbk 1110	25,4		27
		Sbk 1108	24,0		28
		Sbk 1106	22,6		29
		Sbk 1104	21,2		30
		Sbk 1102	20,0		31
		<Esig>, Esig	19,1		
		Asig	17,6		
		Weinböhl	17,5		33
		¥, <¥>	17,1		
		Sbk 771	16,2		34
		Sbk 773	15,0		35
		Sbk 775	13,5		36
		Bksig Ri F, <Bksig Ri F>	12,4		
		Abzw Az	12,0		17.37

1	2	3a	3b	4	5
1,3	100	Alternativweg ü. Radebeul Ost - ZF GSM-R - Abzw Az ⊕ 600A <¥>, ¥ Esig, <Esig>	-0,1  0,1 1,3		
	80		2,0		
105,8		( Asig ) Radebeul West	105,0 105,6 105,8		
106,1	80 <100>	<¥> Asig, ¥			
	100	<Bkvsig →> Bksig, <Bksig 19AA →> Radebeul Ost <¥>, ¥ <Bkvsig →> Dre-Trachau Hp <Bksig 2225 Ri N →>, Bksig Ri N <¥> Abzw Dr-Pieschen ¹⁾ ¥	106,1  108,9 110,1 110,3 110,6 111,4 111,7 112,5  112,9		

¹⁾ A-Weg: Zs2 (L)

1	2	3a	3b	4	5
0,3	80	Alternativweg über Gbf - ZF GSM-R - Abzw Dr-Pieschen ⊕ 600A ¥ Esig Dresden	0,0  0,0 0,3		
	20	Bft Dresden- Neustadt Gbf Zvsig ∇, Zsig	1,3  1,7 1,8		
2,5	40	Bft D-NeustAbstg Zsig	2,4 2,5		
	50	Bft Dre-Neustadt Einmündung auf Alternativweg ü. Radebeul Ost	2,5		
114,7	100	Forts. Alternativweg ü. Radebeul Ost - ZF GSM-R - <¥> Abzw Dr-Pieschen ¥ Dre-Pieschen Hp Esig Dresden, <Esig>	112,9  113,4 113,8		
	80	Zsig (Ri M)  Bft Dre-Neustadt	115,0 115,2 115,3 115,9		

1	2	3a	3b	4	5
116,2	80	- ZF GSM-R - Bft Dre-Neustadt	115,9		
		Zvsig ∇, Zsig	116,2		
		- Fernbahngleise -	116,3		
			66,0		
		Zvsig ∇, Zsig	65,4		
		Bft Dre Mitte	64,7		
		Zvsig ∇, Zsig	64,6		
		Bft Freibger Str	63,8		
		Zvsig ∇, Zsig			
		63,8			
63,3	60	Avsig ∇, Zsig	63,3		
		Bft Dresden Hbf	62,5		
		Einmündung auf Regelweg			
100	100	Forts. Regelweg			
		- ZF GSM-R -			
		Abzw Az	12,0		17.37
		¥, (¥)	11,9		
		Bksig, (Bksig)	11,2		
		Abzw Radeb-Naund	10,9	+ 17.38	57
		Rdbl-Naundorf Hp	10,7		59
		10,6			
		10,4	80	¥, (¥)	10,4
	100	Niederwartha Hp	9,0		18.01

1	2	3a	3b	4	5	
100	100	- ZF GSM-R - Niederwartha Hp (Pumpsp Anst)	9,0		18.01	
			8,8			
		8,0				
		100				
		(80)				
		7,5		(Esig), Esig	7,5	
		80				
		(80)				
		7,2				
		90				
6,0	90	Cossebaude	6,8		03	
		Asig	6,3			
		¥, (¥)	6,0			
3,7	90	(50)				
		Dre-Stetzsch Hp	5,4		04	
		Dre-Kemnitz Hp	3,9		05	
2,7	90	Zvsig ∇, (Zvsig ∇), Esig Dre-Friedrichst, (Esig)	2,7			
2,3						
	20	Bft D-Cotta Bstg	2,2		18.07	

1	2	3a	3b	4	5
	20	- ZF GSM-R - Bft D-Cotta Bstg	2,2		18.07
2,1					
	80				
2,0		Zvsig (▽), ( Zsig ) <Bft Dre-Cotta)	2,0		
			1,7		
		Zsig	1,4		
		Bft Dre-Friedrst	0,3		11
0,2					
	60				
0,1		Evsig ▽, Asig (Ri Z)	0,1		
			0,0		
			0,0		
0,2					
	20				
0,3					
	60				
0,5		¥, (¥)	0,4		
		Zvsig ▽, Esig Ri H Dresden, <Esig Dresden)	0,5		
			0,6		
		- Güterzuggleise -	0,8		
			63,9		
		Bft Freibger Str	63,8		14
		Zsig	63,3		
			62,8		
			62,7		
		Bft Dresden Hbf ¹⁾	62,5		18.16

¹⁾ A-Weg: Zs2 (S)

1	2	3a	3b	4	5
		Alternativweg ü S-Bahn-Gleis			
	80	- ZF GSM-R - - S-Bahn-Gleise -	17,1		
		Bft Dresden Hbf			
		⊙ 600A			
		Asig Ri S	16,7		
16,0		¥, (¥), Bkvsig ▽	16,0		
	100				
		Sbk 30958	15,2		
		Dre-Strehlen Hp	14,6		
		Sbk 30928	14,2		
		<Evsig →)			
		Esig, <Esig 61FF →)	13,2		
		Dresden-Reick	12,4		
		Asig	12,2		
		¥, (¥)	12,0		
		Dre-Dobritz Hp	10,7		
		Sbk 63808	10,5		
		<Evsig →)			
		Esig Heidenau, <Esig 63FF →, Heidenau)	9,4		
		Bft Dre-Nieder= sedlitz Bstg	8,8		
		Zsig	8,2		
		Bft Dre-Zschachw	7,2		
		Zsig	7,1		
		Bft Heidenau ¹⁾	5,8		
		Asig			

¹⁾ R-Weg: Zs3 (6)





1	2	3a	3b	4	5
	<b>80</b>	- ZF GSM-R -			
	<b>&lt;100&gt;</b>	Sbk 64100	42,5		<b>19.08</b>
		Bksig, <Bksig>	41,2		
		<¥>, ¥	40,8		
<b>40,7</b>					
	<b>100</b>	Üst Obervogel Hp	40,6		<b>09</b>
		<Sbk 6594>	39,9		
		Sbk 6592	39,8		<b>10</b>
		Sbk 6590	38,3		<b>11</b>
		Stadt Wehlen Hp	37,1		<b>12</b>
		<Sbk 6586>	37,0		
		Sbk 6584	37,0		<b>12</b>
		Esig, <Esig>	35,5		
<b>34,3</b>		Avsig ▽, Zsig	34,3		
		Kurort Rathen	33,9		<b>16</b>
		Asig, ¥, <¥>	33,8		
		Sbk 6578	32,8		<b>17</b>
		Bksig, <Bksig>	31,5		
		Üst Königstein	31,1		<b>19</b>
		¥, <¥>	31,0		
		Sbk 6572	30,2		<b>19</b>
		Sbk 6570	28,7		<b>21</b>
		<Sbk 6568>	28,4		
		Königstein Hp	27,7		<b>21</b>
		Sbk 6766	27,5		<b>21</b>
		Sbk 6764	26,5		<b>22</b>
<b>24,4</b>					
	<b>85</b>	Zvsig ▽, <Zvsig ▽>			
<b>24,2</b>					
	<b>100</b>	Esig, <Esig>	24,2		
		Zsig	23,7		
		Bad Schandau	22,8		<b>19.25</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	- ZF GSM-R -			
		Bad Schandau	22,8		<b>19.25</b>
		Asig	22,7		
		¥, <¥>	22,1		
		Esig	21,6		
		Krippen Hp	21,2		<b>26</b>
		<Esig>, Zsig	20,5		
		Bad Schandau Ost	20,1		<b>27</b>
		Asig	19,3		
		<¥>, ¥	19,0		
		Sbk 46	18,0		<b>28</b>
		Sbk 40	16,5		<b>30</b>
		Schmilka-Hir Hp	15,6		<b>30</b>
	<b>15,3</b>	Evsig ▽			
		Sbk 36	15,3		<b>31</b>
	<b>14,5</b>	Avsig ▽, <Avsig ▽>			
		Esig, <Esig>	14,5		
		Schöna	13,9		<b>32</b>
		Asig	13,8		
		<¥>	13,6		
		¥	13,5		
		El 4, <El 4>	11,9		
		Bahnverw.grenze	11,9		<b>33</b>
		☺	11,9		
		Esig, <Esig>	11,1		
		Dolni Zleb	10,3		<b>35</b>
		Asig, <Asig>	10,1		
		Dolni Zleb za Hp	9,1		<b>36</b>
		Sig 1-82	8,1		<b>36</b>
		<Sig 2-82>	8,1		
		Dec-Cert voda Hp	6,5		<b>38</b>
		Sig 1-64	6,3		<b>19.38</b>

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Sig 1-64	6,3		<b>19.38</b>
		<Sig 2-64>	6,3		
		Esig, <Esig>	5,1		
		Decin-Prost Zleb	4,1		<b>40</b>
<b>3,7</b>		Asig	3,7		
	<b>30</b>				
<b>3,6</b>	<100>				
		<Asig>	3,6		
	<b>30</b>				
			3,4		
<b>458,6</b>			459,0		
	<b>50</b>				
<b>457,7</b>		Esig Decin vychod	458,0		
	<b>40</b>				
		Bft Decin vychod	456,8	<b>N 19.47</b>	<b>19.49</b>