

Výklad gestora:

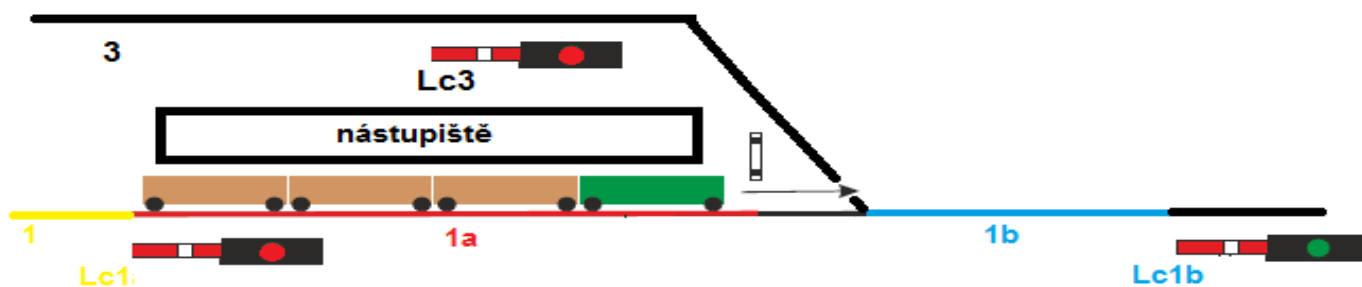
2977. *Návěstí hlavního návěstidla, dovolující jízdu vlaku (včetně PN) dává výpravčí strojvedoucímu rozkaz k odjezdu nebo k průjezdu vlaku. Výpravu vlaku návěstí hlavního návěstidla může výpravčí uskutečnit:*

a) u odjíždějícího vlaku jen z dopravní koleje, u které je odjezdové, cestové nebo vložené návěstidlo, platné jen pro jednu kolej, popř. skupinové návěstidlo s indikátorem ukazujícím číslo koleje, ze které je postavena vlaková cesta. Při poruše indikátoru skupinového návěstidla se nesmí postupovat podle tohoto ustanovení;

Článek 2977 a) říká, že výprava odjíždějícího vlaku návěstí hlavního návěstidla je prováděna z dopravní koleje a hlavním návěstidlem, které pro tuto dopravní kolej platí.

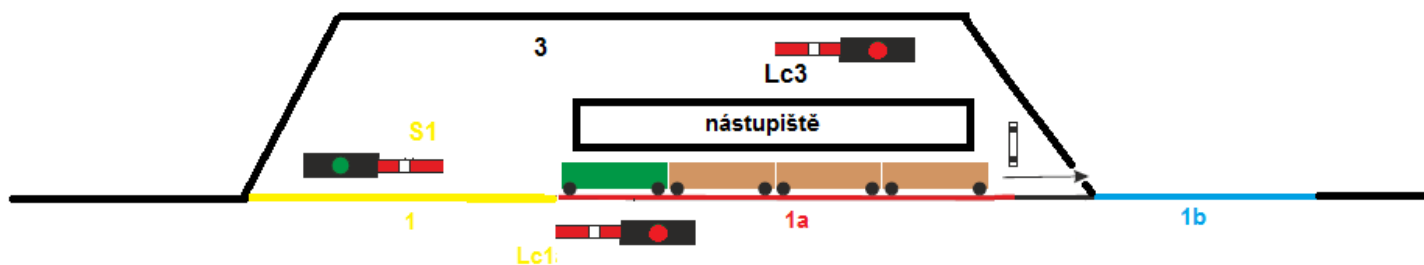
Pořičany

podle plánu (Příloha č.1 SŘ)



Stojí –li čelo vlaku na koleji 1a nemůže být vypraven návěstidlem Lc1b neboť nepřísluší toto návěstidlo koleji 1a. Je úplně jedno jak se na tu kolej dostal (jízdu vlaku, nebo posunem zleva, zprava).

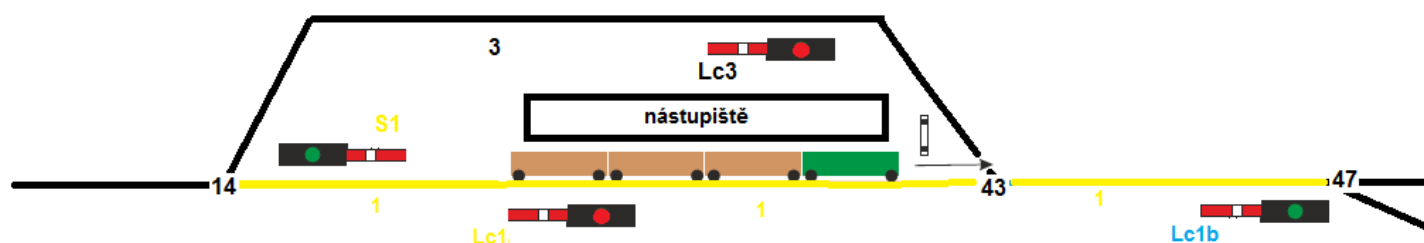
Pokud bude jízda opačným směrem opět z koleje 1a odjet nemůže neboť návěstidlo je příslušné koleji 1 a čelo vlaku stojí na koleji 1a



Navíc je v obou případech uváděn v omyl, neboť je mu přenášena návěst na opakovač návěstidla, které ke koleji na které stojí čelo vlaku, nepřísluší.

21. Koleje, jejich určení, délka a užitečná délka

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
0	1207/906	nám. výh.č. 11 – nám. výh.č. 50	S0 – L0	hlavní, průjezdná trolej v celé délce
1	771/489	nám. výh.č. 14 – nám. výh.č. 43	S1 – Lc1 (sudý směr)	hlavní, průjezdná trolej v celé délce
1	1046/789	nám. výh.č. 14 – hroty výh.č. 47	S1 – nám. výh. č. 43 (lichý směr)	hlavní, průjezdná trolej v celé délce
2	1194/875	nám. výh.č. 9 – nám. výh.č. 48	S2 – L2	hlavní, průjezdná trolej v celé délce
3	663/621	nám. výh.č. 14 – nám. výh.č. 41	S3 – Lc3	vjezdová, odjezdová trolej v celé délce



Na návěst Lc1B odjet nemůže, neboť stojí na koleji 1. Navíc nemůže odjet ani na návěst Lc1b i kdyby stál těsně u něj, neboť toto návěstidlo nemá příslušnou kolej. Paradoxně klidně by mohl projet i za něj (stůj), neboť pro kolej číslo 1 neplatí!

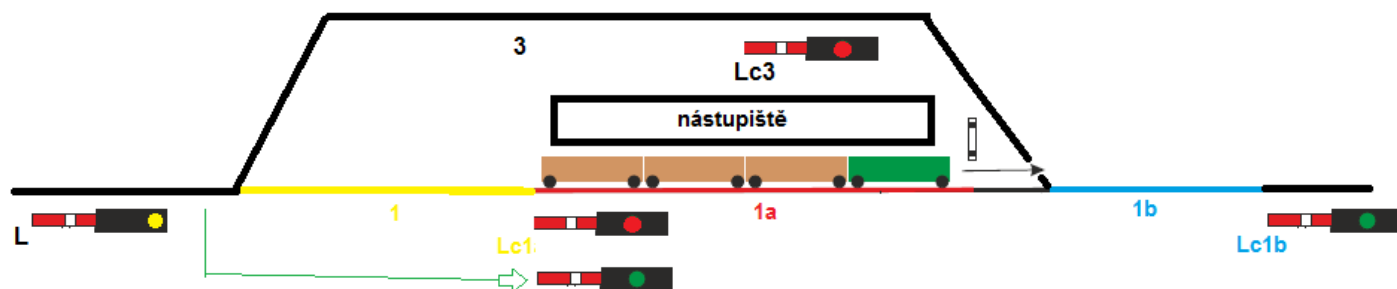
Navíc je uváděn v omyl, neboť je mu přenášena návěst na opakovač, návěstidla, které ke koleji na které stojí čelo vlaku, nepřísluší.

V opačném směru sudém je vše v pořádku. Pokud vlak zastaví na koleji 1, odjíždí na návěst S1. Pokud však zastaví na koleji mezi výhybkou 47 a 43 nemůže odjet na žádnou návěst žádného návěstidla, neboť tato kolej není definována a SŘ ji neuvádí.

Je tedy zásadní rozpor mezi plánkem (Příloha 1) a Staničním řádem.

Dle výkladu gestora pokud čelo vlaku stojí na výhybce nemůže být vypraven žádným návěstidlem (v našem příkladu výhybka č.43) neboť tato není součástí žádné koleje.

Průjezd touto stanicí výpravou vlaku návěstidlem. Pokud čelo vlaku mine návěst na návěstidle vjezdovém L v poloze výstraha a návěst Lc1 se změnila na volno za jízdy vlaku.



3072. Dostal-li strojvedoucí pokyn k zastavení vlaku ve stanici, ale zastavení není třeba, dá výpravčí svolení k průjezdu návěstí **Odjezd** nebo vypravením vlaku telekomunikačním zařízením.

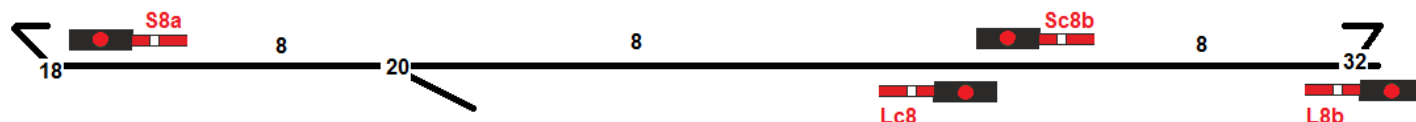
Nedal-li výpravčí toto svolení, nemusí takto vjíždějící vlak ve stanici zastavit jen tehdy, pokud strojvedoucí nepochybně zjistí, že příslušná hlavní návěstidla platná pro jeho jízdu dovolují další jízdu vlaku, a pokud je z příslušné koleje dovolena výprava vlaku návěstí hlavního návěstidla. Ve stanicích se závislými hlavními návěstidly nemusí pravidelně zastavující vlak zastavit i v případě, že vjezd vlaku byl dovolen návěstí, která nenařizuje zastavení ve stanici, a to i pokud výprava vlaku návěstí hlavního návěstidla není dovolena.

Svolení k průjezdu podle tohoto článku platí pro vlaky s přepravou cestujících pouze v případě, že mají zastavovat z dopravních důvodů; vlak zastavující pro výstup a nástup cestujících musí zastavit vždy.

Projet vlak už nemůže, neboť strojvedoucí dostal pokyn k zastavení ve stanici (vjezd L výstraha) není splněna podmínka, že u příslušné koleje je dovolena výprava vlaku, v našem případě u koleje 1a není návěstidlo, takže není z této koleje dovolena výprava vlaku návěstidlem. Pokyn k zastavení dostal vjezdovým návěstidlem (výstraha) takže ani 3 věta není splněna.

Benešov u Prahy

Dle přílohy č1 SŘ (plánek stanice)



Dle tohoto plánu nepřísluší mimo návěstidla Lc 8 žádné návěstidlo této koleji, tzn. pokud čelo vlaku stojí před návěstidlem Lc8 může odjet na jeho návěst. Jinak musí být vždy vypraven jiným způsobem. Když budeme doslova respektovat výklad gestora, tak je to kolej v sudém směru bez návěstidel a v lichém směru částečně.

Dle článku 21 SŘ

21. Koleje, jejich určení, délka a užitečná délka

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
8	265/259	nám. 20 – Lc8	Se13 – Lc 8	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky TV v celé délce
8a	138/191	hroty 18 - 20	S8a – Se12	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
8b	113/111	Sc 8b - hroty 32	Sc 8b –L8b	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce



Sudý směr

Stojí-li čelo vlaku na koleji 8, na výhybce 20 nebo mezi návěstidly Lc8 – Sc8b musí být vypraven jiným způsobem.

Lichý směr

Stojí-li čelo vlaku na koleji 8a, na výhybce 20, nebo mezi návěstidly Lc8 – Sc8b musí být vypraven jiným způsobem.

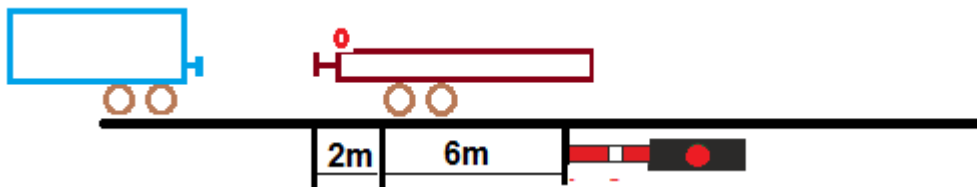
Relevantní články předpisu D1

Příloha 9

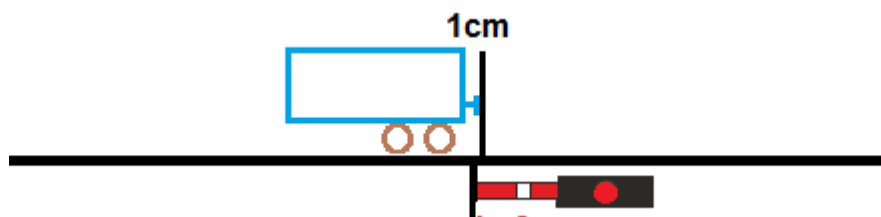
Lc2 (Lc1b)	cestové návěstidlo pro směr jízdy od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
-------------------	--

Pro Hajného:

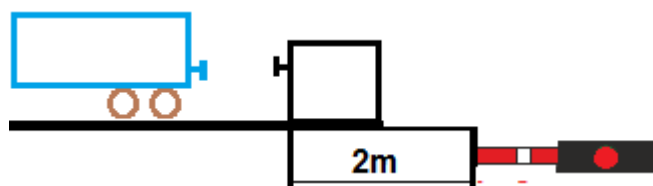
V tomto případě se nejedná o vjezd na obsazenou



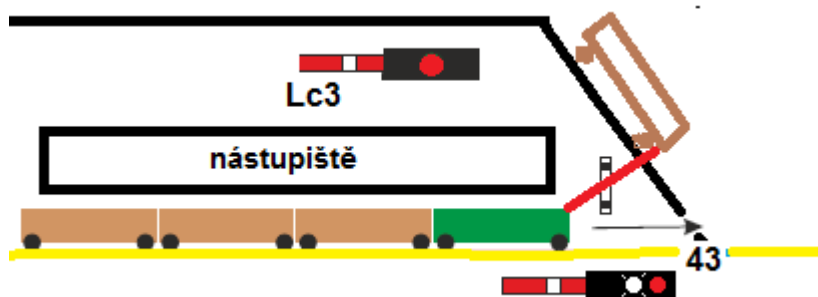
V tomto případě se jedná o projeté návěstidlo (stůj)



Nejedná se o vjezd na kusou kolej



Při střetu je vinen strojvedoucí



A dále a dále.....