

**Motorizovaný vykládací vůz VVM 1000 (VVM 1000.1)****1. Popis Motorizovaného vykládacího vozu VVM 1000 (1000.1)**

Pojízdný agregát VVM 1000(VVM 1000.1) je čtyřnápravové speciální hnací vozidlo s elektrickým přenosem výkonu a pohonem všech náprav, vybavené narážecím a táhlovým ústrojím normální stavby. Je určen pro práci se soupravami zásobníkových vozů, které slouží k přísunu a odvozu materiálů potřebných pro stavbu nebo opravu železničních tratí.

Zdroj energie (dieselagregát) je využíván jak pro trakci, tak i pro pohon technologického vybavení souprav zásobníkových vozů, případně k oběma účelům současně. Je uložen podélně pod kapotou před kabinou vozidla spolu s kompresorem, který slouží jako zdroj stlačeného vzduchu pro vzduchotlakou brzdu celé soupravy a pomocných obvodů vozidla VVM 1000 (1000.1).

Údaje, týkající se agregátu VVM 1000.1 jsou uvedeny v závorce.

**2. Způsob dopravy**

- a) jako vlak nebo PMD vlastním pohonem pojezdu;
- b) jako vlak nebo PMD s použitím hnacího vozidla samostatnou jízdou nebo zařazením do soupravy vlaku nebo PMD.

**3. Řadění ve vlaku nebo posunu mezi dopravami**

- a) při jízdě vlastním pohonem pojezdu lze za pojízdný agregát zařadit vozidla s narážecím a táhlovým ústrojím normální stavby; pro hmotnost dopravovaných vozidel platí tabulka
- b) motorizovaný vykládací vůz VVM je dovoleno řadit do vlaku nebo PMD.

**4. Maximální dovolená rychlost**

- a) vlastním pohonem pojezdu ..... 80 km/hod
- b) s použitím hnacího vozidla ..... 100 km/hod

**5. Největší sklon** ..... 40 ‰

**6. Nejmenší poloměr oblouku (projektovaný)** ..... 150 m

**7. Hmotnost stroje** ..... 57,1 (57,4) t

**8. Brzdění**

- a) tlaková brzda přímočinná i nepřímochinná, DAKO – GP
- b) brzdící váha:
  - P ..... 58 t
  - G ..... 40 t
  - Ruční ..... 21 t
- c) při jízdě vlastním pohonem pojezdu bez dopravovaných drážních vozidel se zkouška brzdy neprovádí

**9. Největší hmotnost na nápravu:**

- prázdný ..... 14,5 (14,4) t
- ložený ..... 15,8 (15,8) t

**10. Počet náprav:** ..... 4

**11. Délka přes nárazníky** ..... 15,1 (15,1) m

**12. Nutnost výluky koleje, případně napěťové výluky**

- a) při dopravě není třeba výluky koleje ani napěťové výluky, pro jízdy vlaků po sousední koleji není třeba žádných omezení;

- b) motorizovaný vykládací vůz smí pracovat společně se zásobníkovými vozy pouze na vyloučené koleji a za napěťové výluky, rychlost vlaků podél pracoviště soupravy stanoví vedoucí prací po dohodě s vedoucím stroje.

### 13. Spojování vozidel

Všechny vozy soupravy složené ze zásobníkových vozů ZV 35.1 a motorizovaného vykládacího vozu VVM 1000 (1000.1) jsou vybaveny narážecím a táhlovým ústrojím normální stavby a kabelovým spojením pro přenos elektrické energie pro ovládání soupravy při práci.

### 14. Ostatní údaje

- a) při dopravě motorizovaného vykládacího vozu VVM 1000 (1000.1) musí být otočný dopravník zajištěn v dopravní poloze; za jeho zajištění odpovídá vedoucí stroje, případně technický doprovod soupravy,
- b) je zakázáno vystupovat na horní část vozu pod zapnutým trolejovým vedením.
- c) s motorizovaným vykládacím vozem je potřebné posunovat s největší opatrností, odrážení a spouštění je zakázáno.

#### Zátěžový diagram VVM 1000a VVM 1000.1 – průběžně bržděná zátěž

Sklon trati (‰)	Celková dopravní hmotnost všech vozidel (t)			
	100	200	400	600
	<b>Přípustná rychlost jízdy (km.h<sup>-1</sup>)</b>			
<b>Do 5</b>	33	28	20	14
<b>8</b>	30	23	15	10
<b>10</b>	27	20	12	-
<b>20</b>	18	11	-	-
<b>24</b>	15	-	-	-